

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

상촌교

2024.11

(주)명성엔지니어링

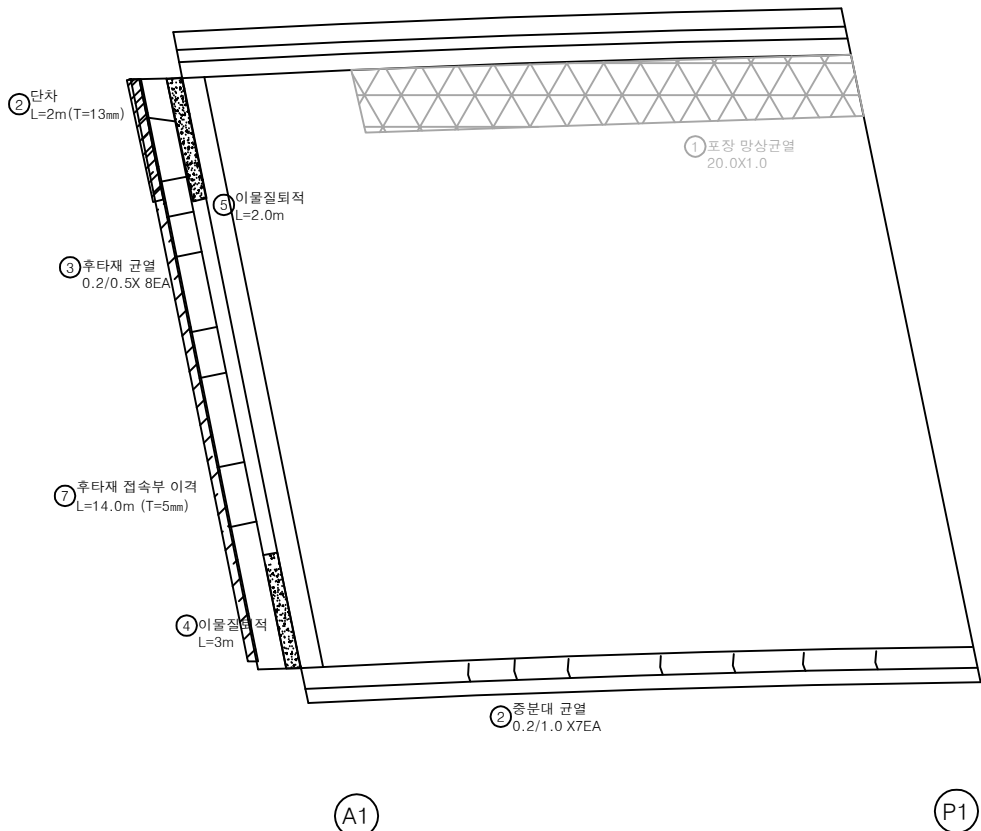
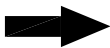
상 주 방 향

손상물량표

상주 방향



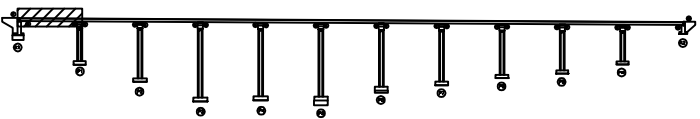
영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |            |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 20.0      | 1.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수    |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 본체 단차      |           | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  | (T=13.0mm) |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 4.00  | m              | 8  |            |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 이물침윤적      |           | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |            |
| 5  | 21하 | 신속이음 | 이물침윤적      |           | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |            |
| 6  | 23하 | 중분대  | 중분대 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m              | 7  |            |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 14.0      |           | 14.00 | m              | 1  | (T=5.0mm)  |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |            |

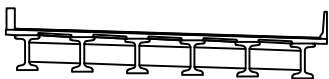
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

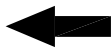


범례

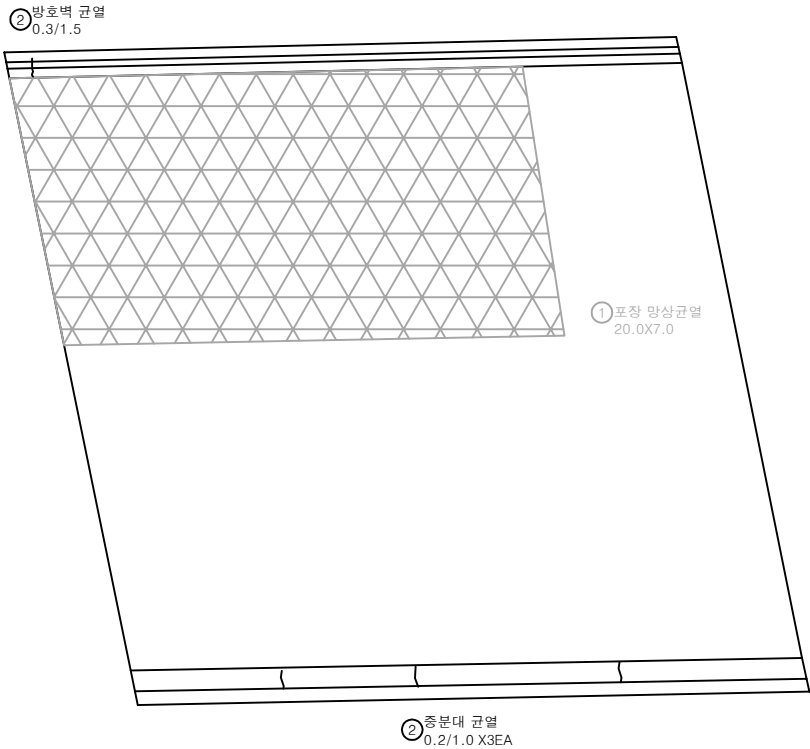
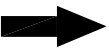
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향



영천 방향



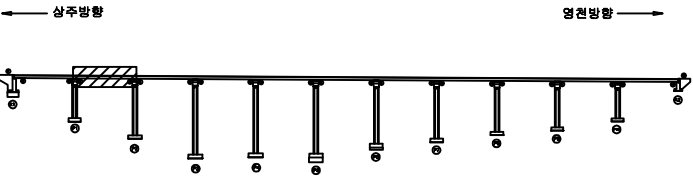
P1

P2

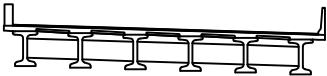
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.3       | 1.5       |           | 1.50   | m              | 1  |         |
| 3  | 23하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |



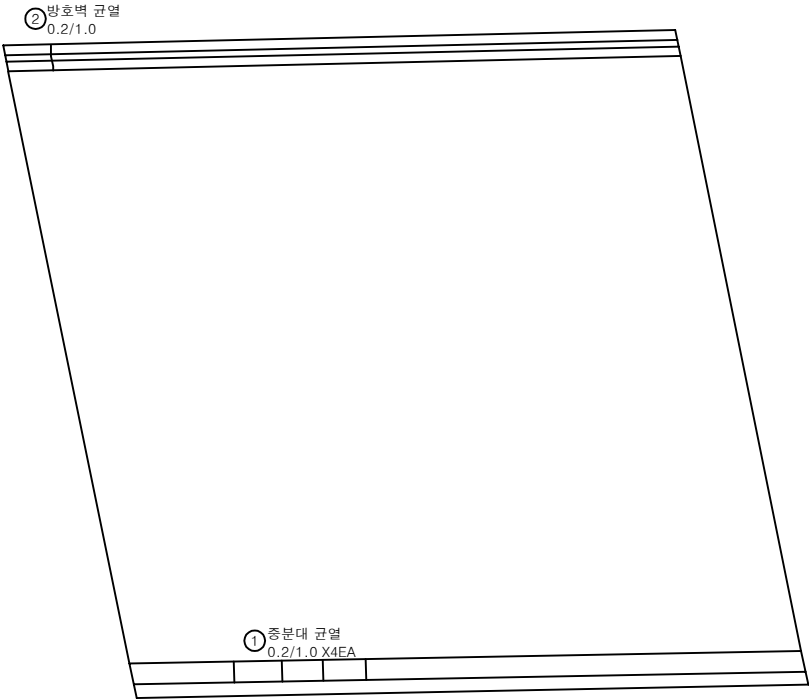
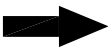
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 4.00 | m  | 4  |     |
| 2  | 23하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |     |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |     |

상주 방향



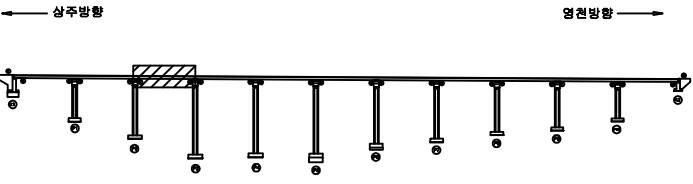
영천 방향



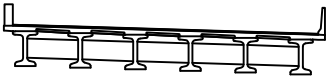
P2

P3

KEY PLAN



SECTION



범례

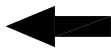
|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

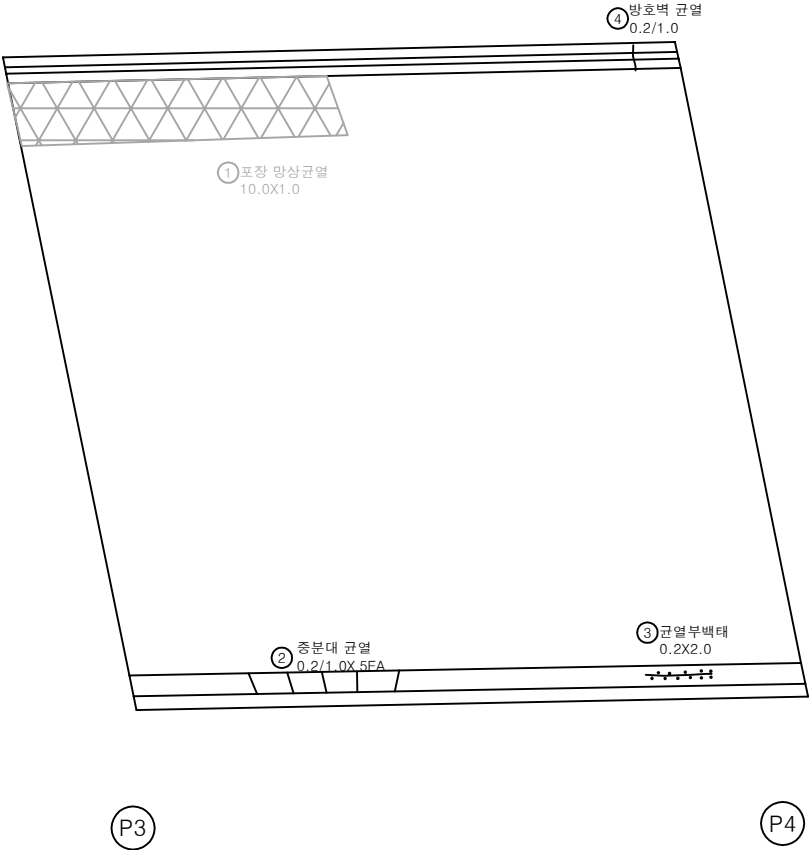
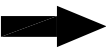
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m              | 5  |         |
| 3  | 19하 | 중분대  | 균열부백태   | 0.2       | 2.0       |           | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

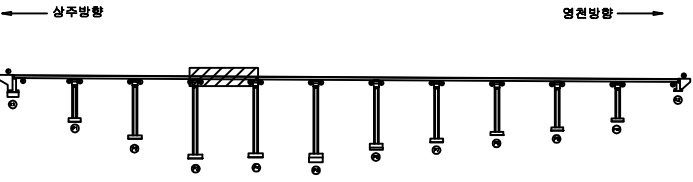
상주 방향



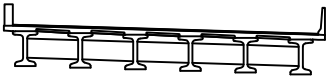
영천 방향



KEY PLAN



SECTION

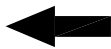


범례

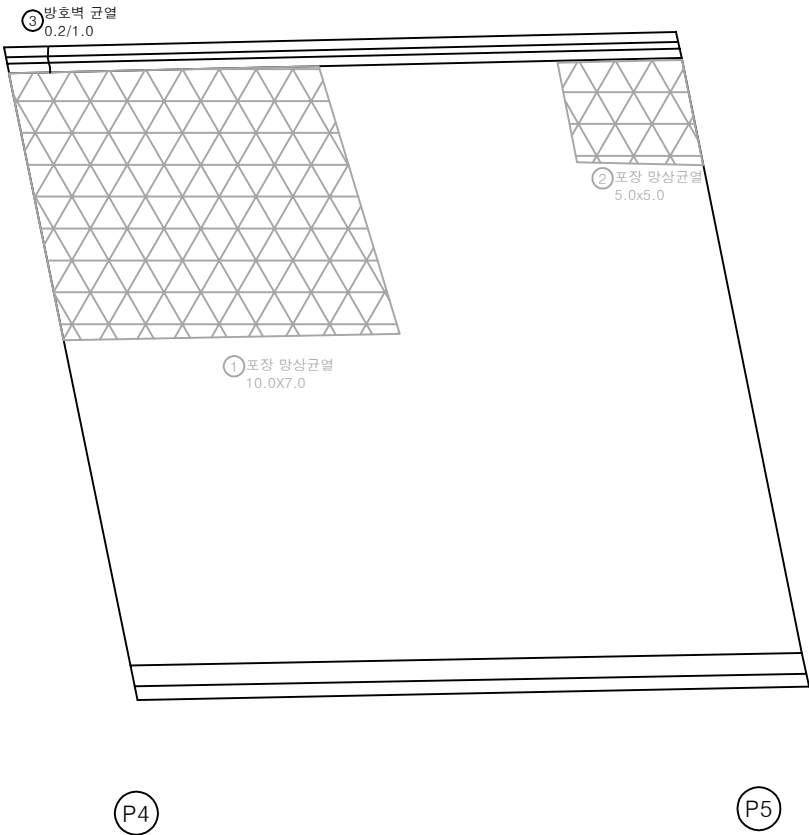
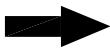
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 변태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 04                                                    |

상주 방향



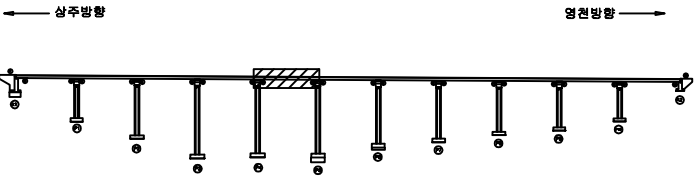
영천 방향



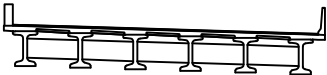
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 10.0      | 7.0       | 70.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 5.0       | 5.0       | 25.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

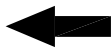


범례

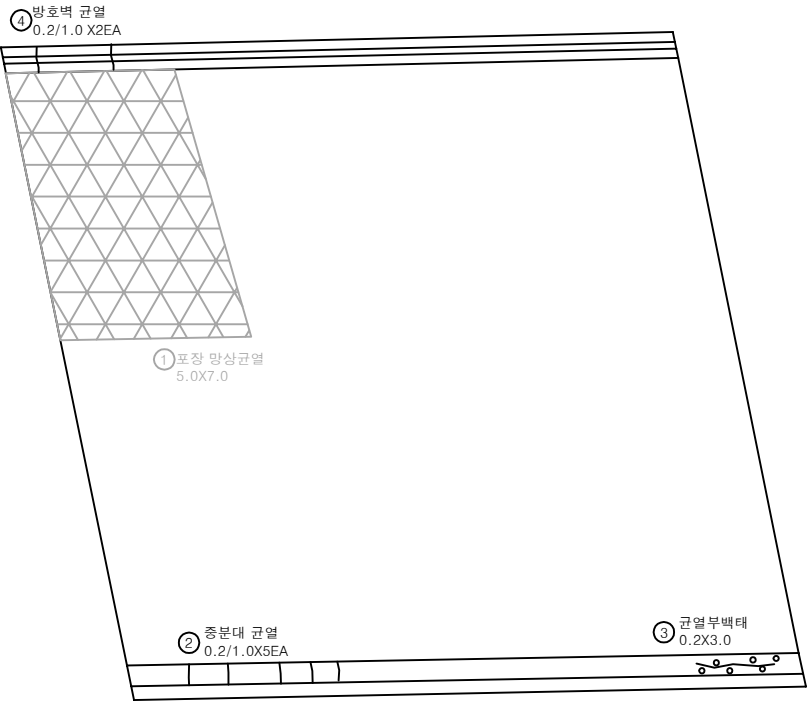
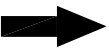
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 05                                                    |

상주 방향



영천 방향



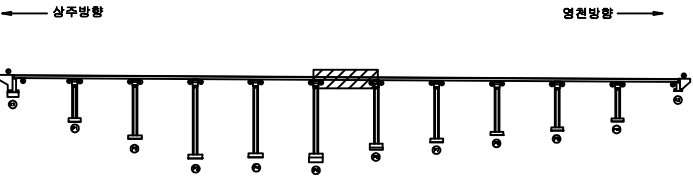
P5

P6

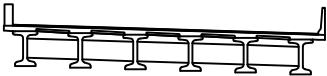
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 5.0       | 7.0       | 35.00 | ㎡  | 1  | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m  | 5  |         |
| 3  | 21하 | 중분대  | 균열부백대   |           | 0.2       | 3.0       | 0.60  | ㎡  | 1  |         |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00  | m  | 2  |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION

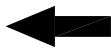


범례

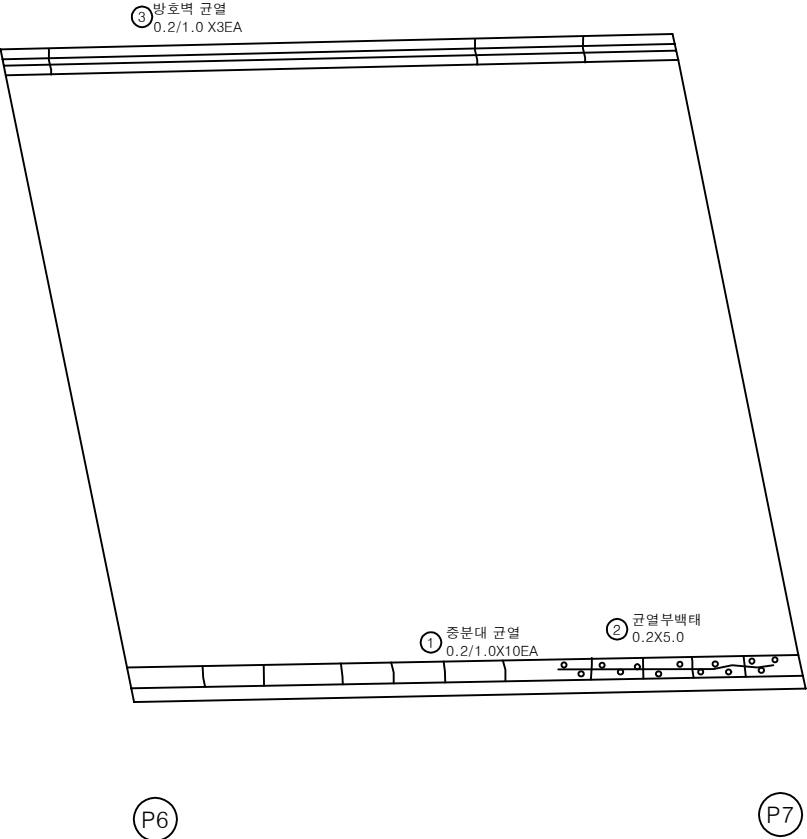
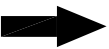
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

상주 방향

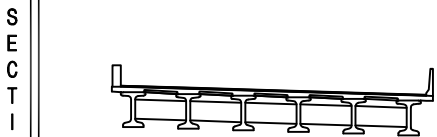
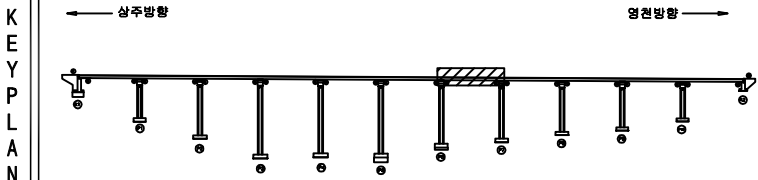


영천 방향



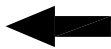
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m              | 10 |     |
| 2  | 21하 | 중분대 | 균열부백태  |           | 0.2       | 5.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 23하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | m              | 3  |     |
| 4  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |     |

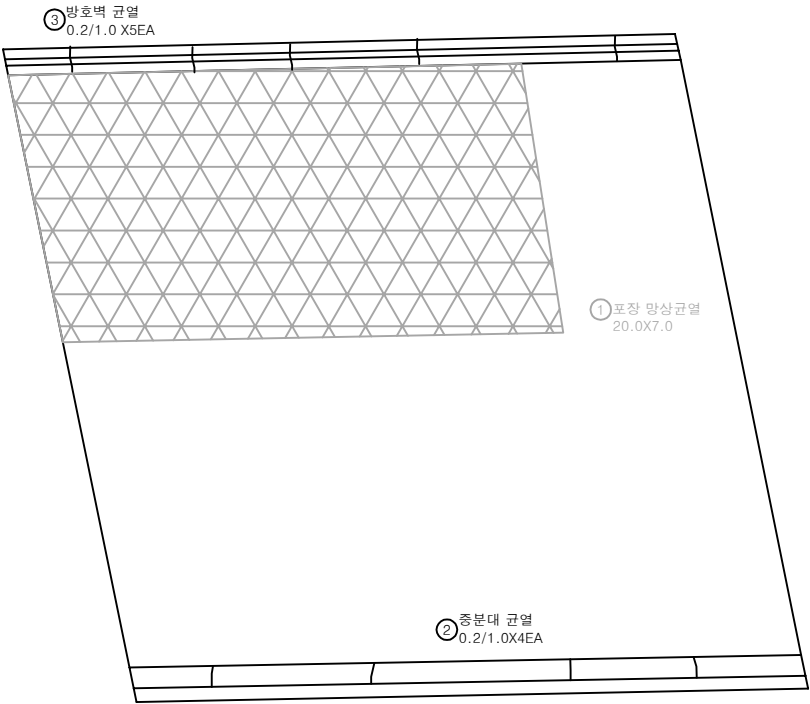
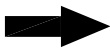


| 범<br>례 | 균 열    | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발 주 치   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|--------|--------|---------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        | 누수, 체수 | 배 태     | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|        | 철근노출   | 침 하     | 그늘음  | 도 면 번 호 | 07                                                    |

상주 방향



영천 방향



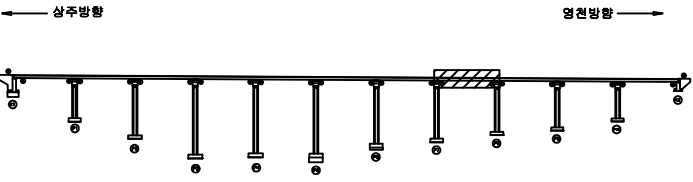
P7

P8

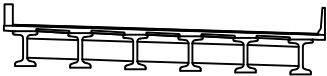
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |         |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m              | 5  |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

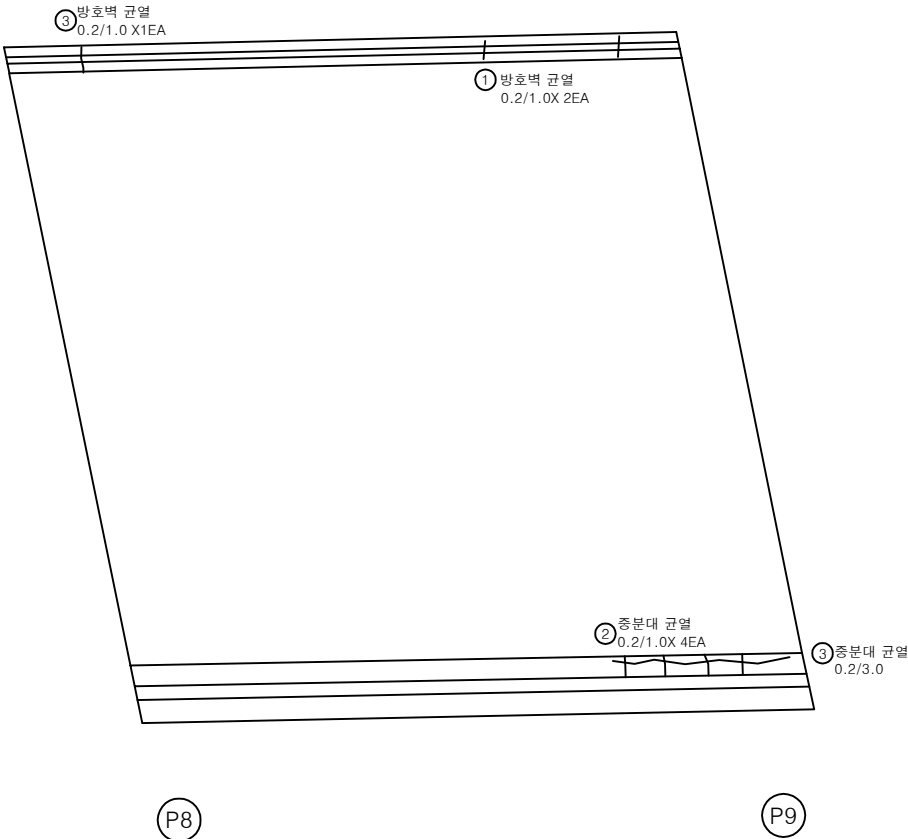
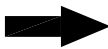
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 2.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 4.00 | m  | 4  |    |
| 3  | 21하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  | 23하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |

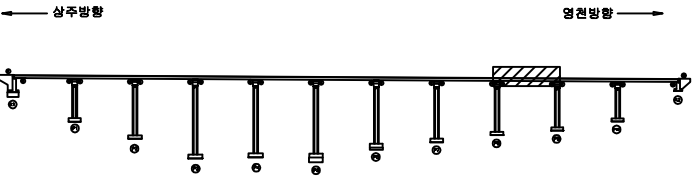
상주 방향



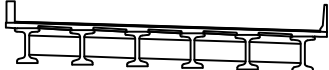
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

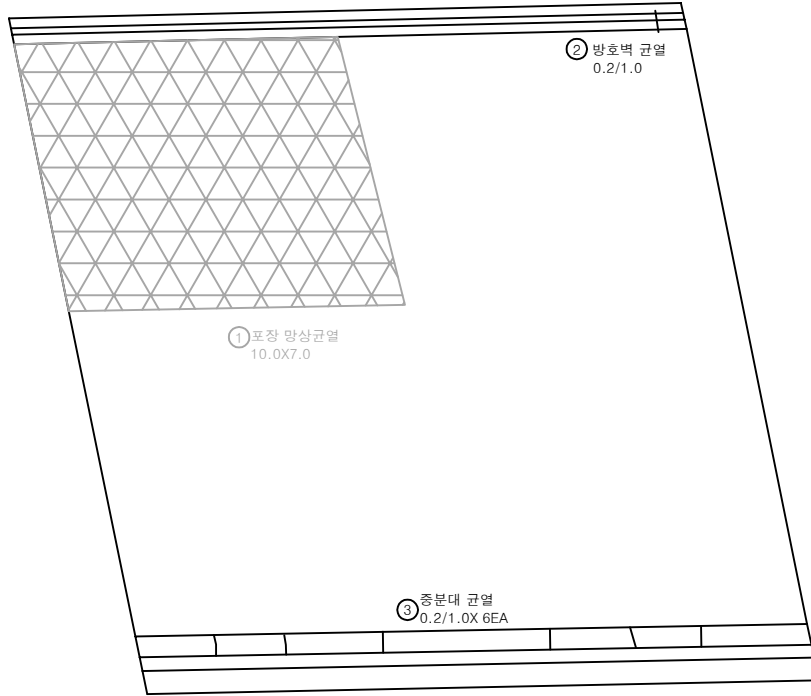
|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

상주 방향



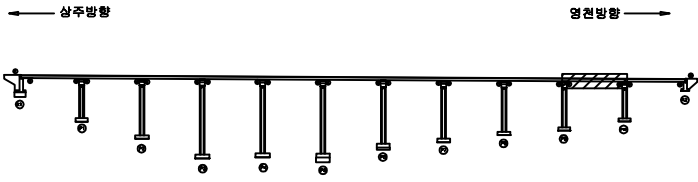
영천 방향



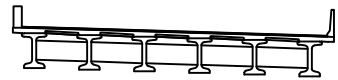
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 10.0      | 7.0       | 70.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 분수 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |         |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m              | 6  |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

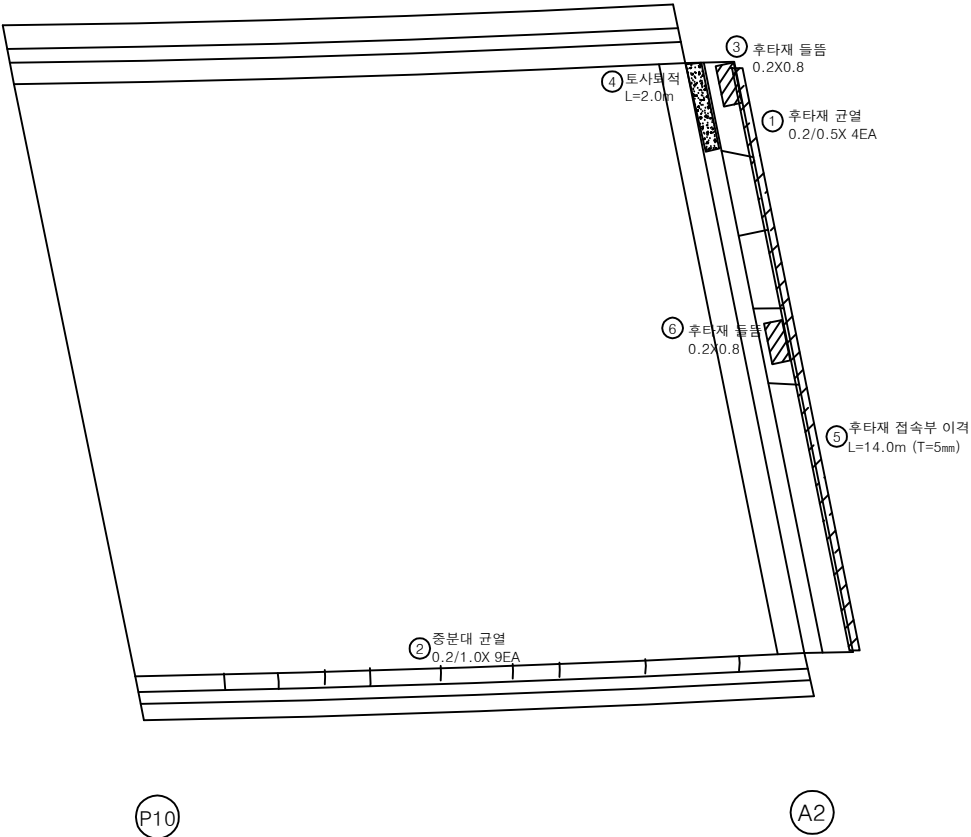
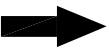
|  |        |  |         |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|---------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  | 도면번호 | 10                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |      |                                                       |



상주 방향



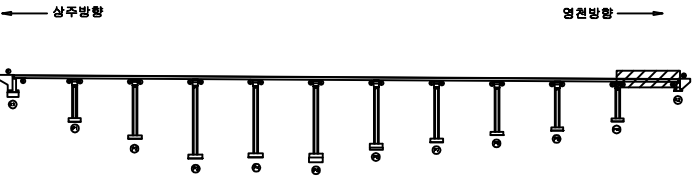
영천 방향



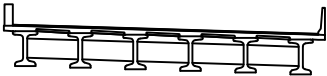
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m  | 4  |           |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 9.00  | m  | 9  |           |
| 3  | 21하 | 신축이음 | 후타재 들뜸     |           | 0.2       | 0.8       | 0.16  | ㎡  | 1  |           |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 토사퇴적       |           | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |           |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 14.0      |           | 14.00 | m  | 1  | (T=5.0mm) |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 들뜸     |           | 0.2       | 0.8       | 0.16  | ㎡  | 1  |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형  | 기타   |

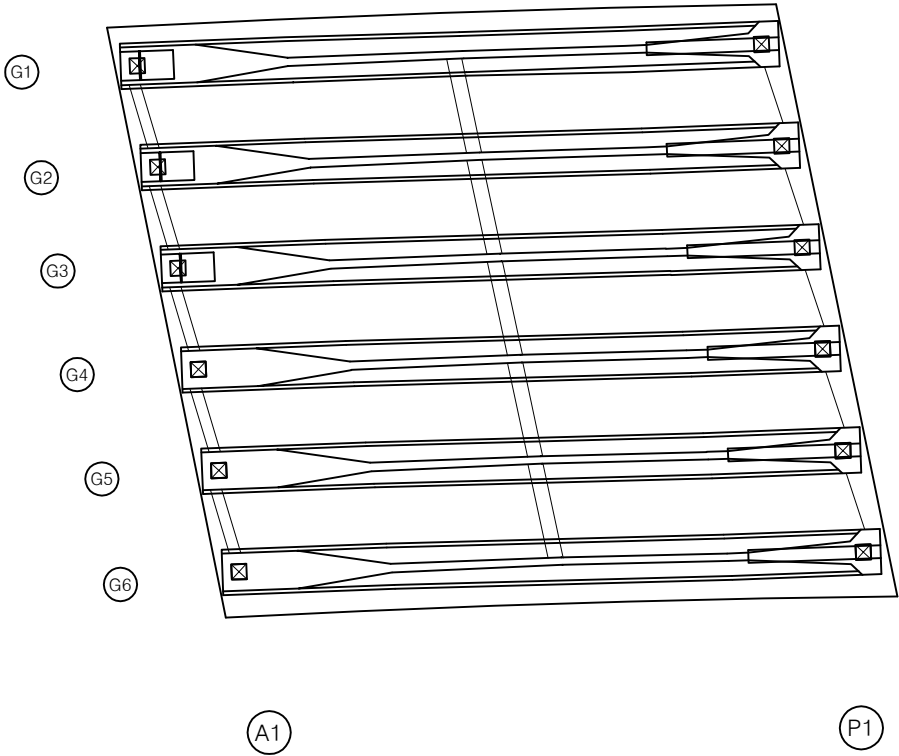
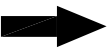
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 11                                                    |

손상물량표

상주 방향

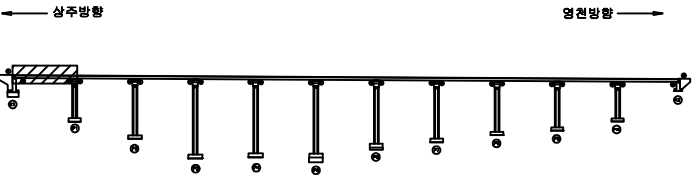


영천 방향

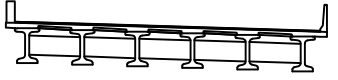


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

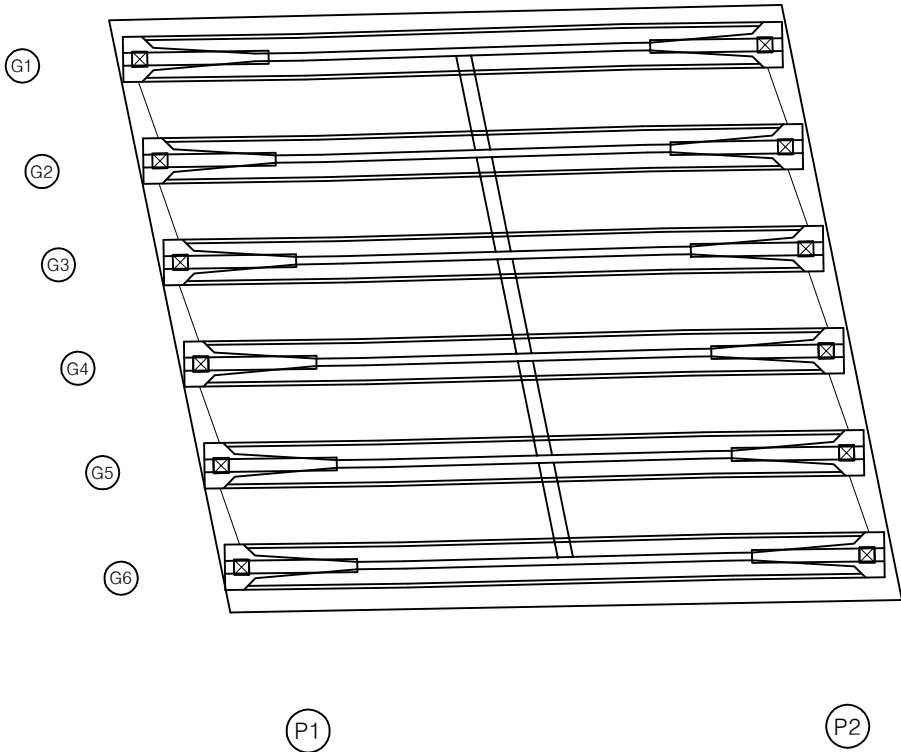
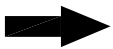
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

손상물량표

상주 방향

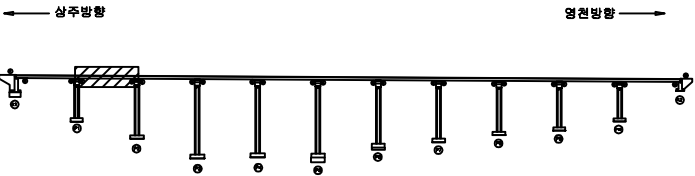


영천 방향

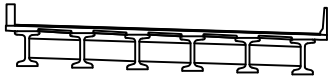


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 침하      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 부식      | 기타   |

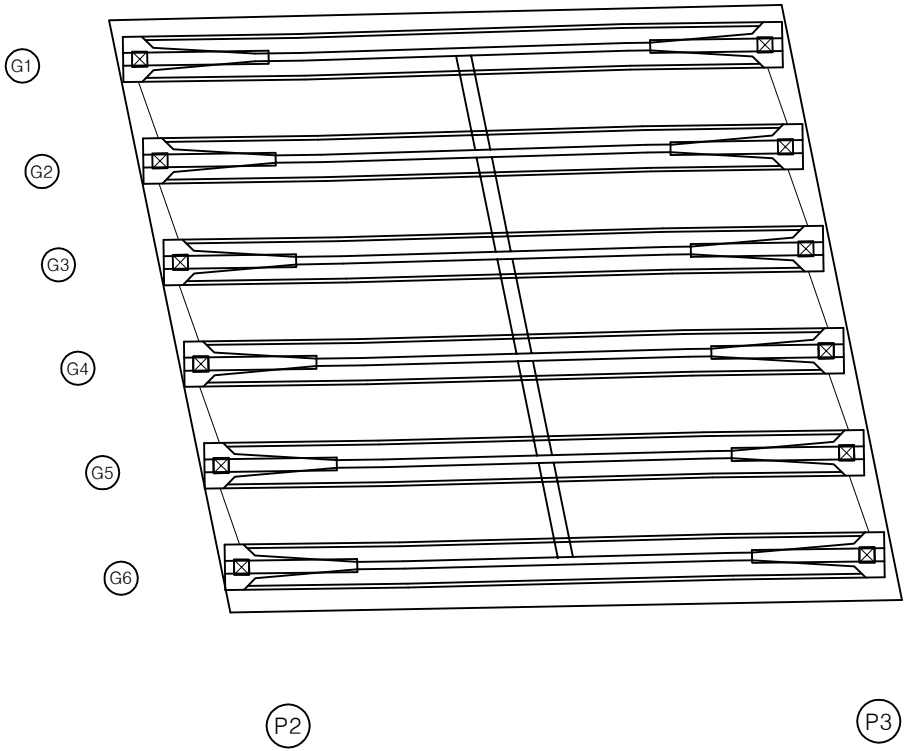
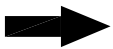
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

손상물량표

상주 방향

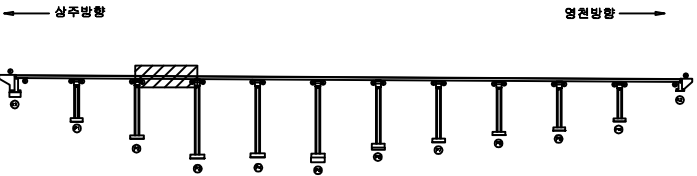


영천 방향

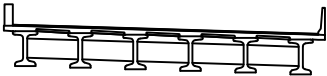


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



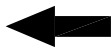
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

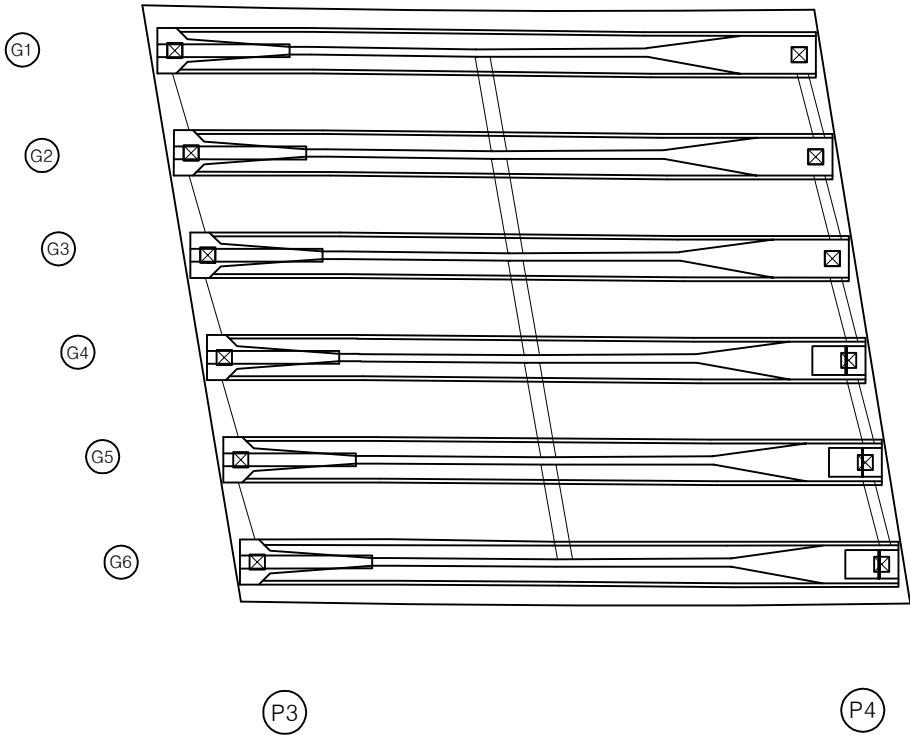
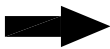
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

손상물량표

상주 방향

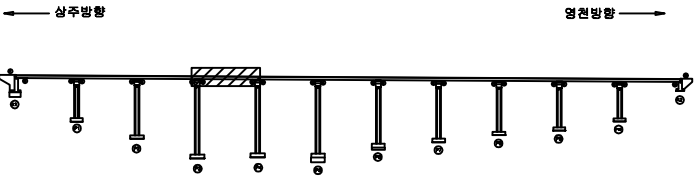


영천 방향

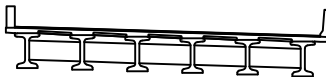


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

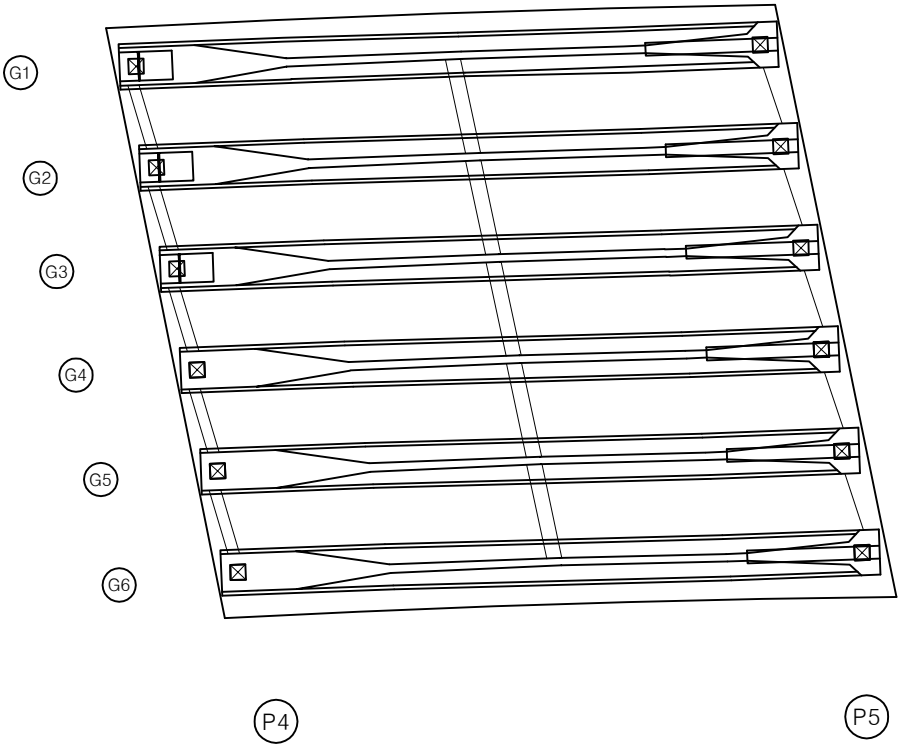


범례

|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |
|        |         |      | 15                                                    |

상주 방향  
←

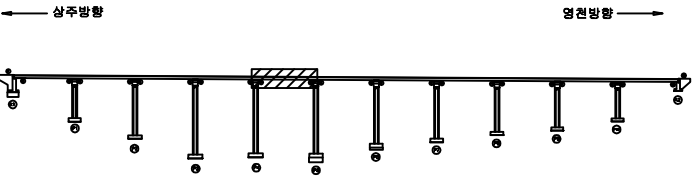
영천 방향  
→



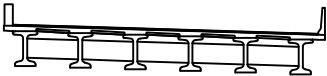
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

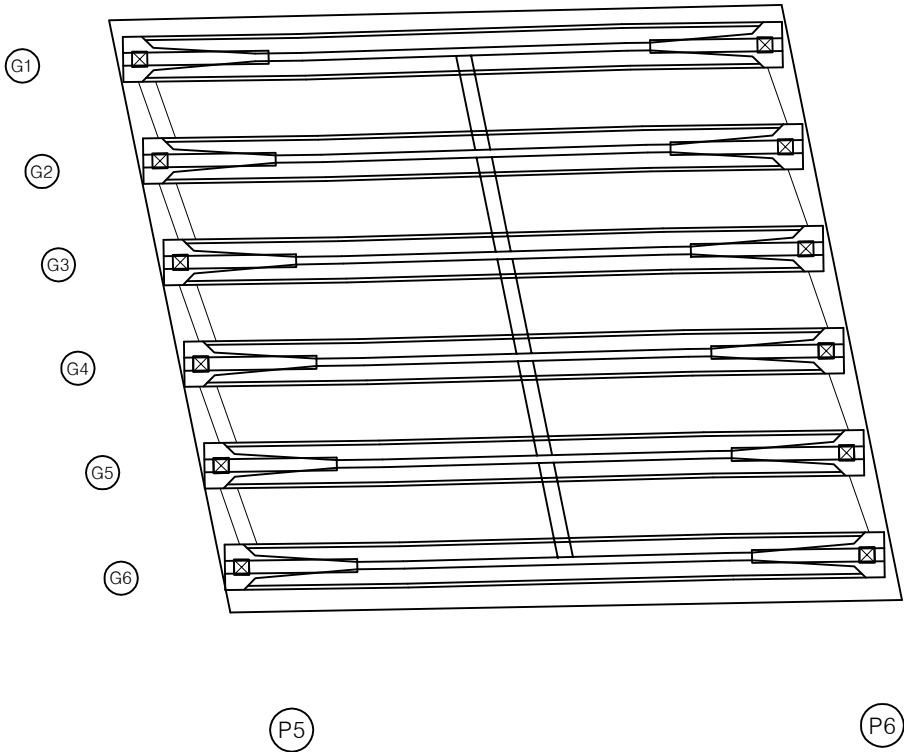
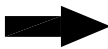
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

손상물량표

상주 방향

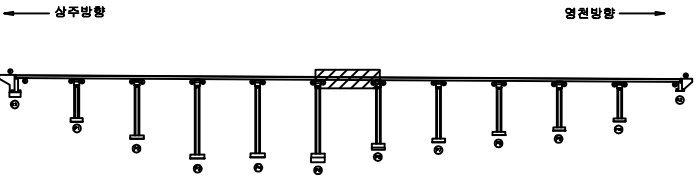


영천 방향

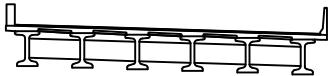


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

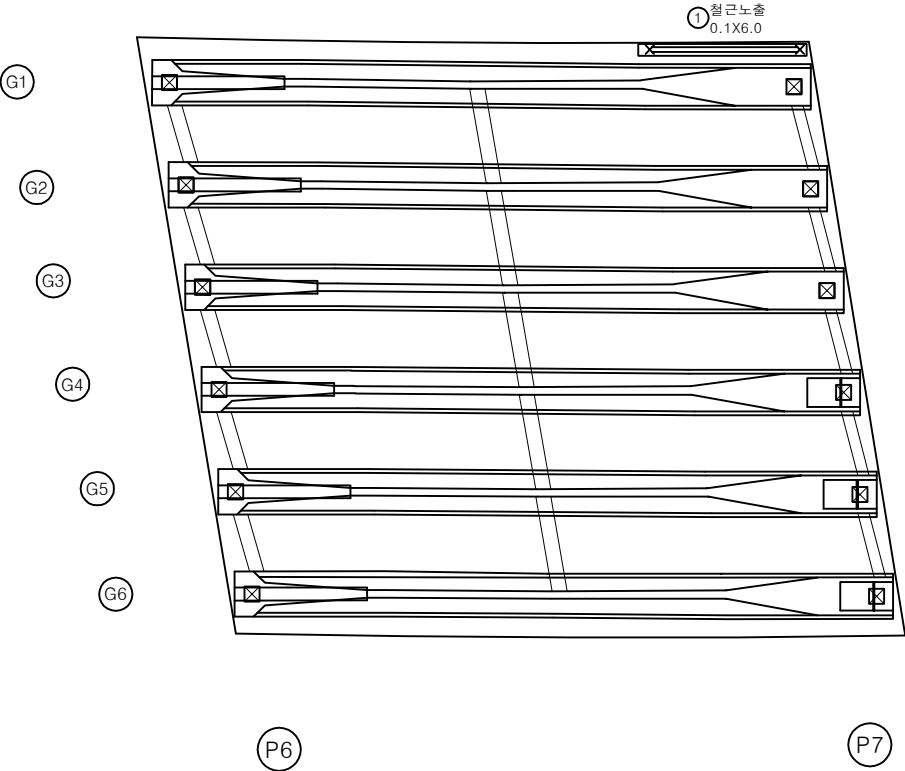
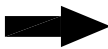
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향

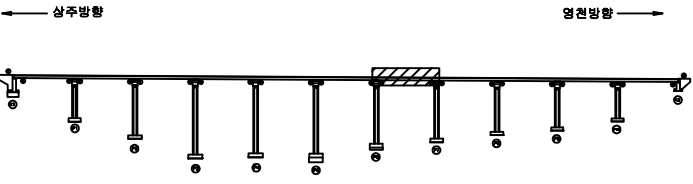


영천 방향

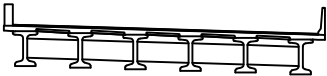


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 철근노출 |           | 0.1       | 6.0       | 0.60 | ㎡  | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 18                                                    |

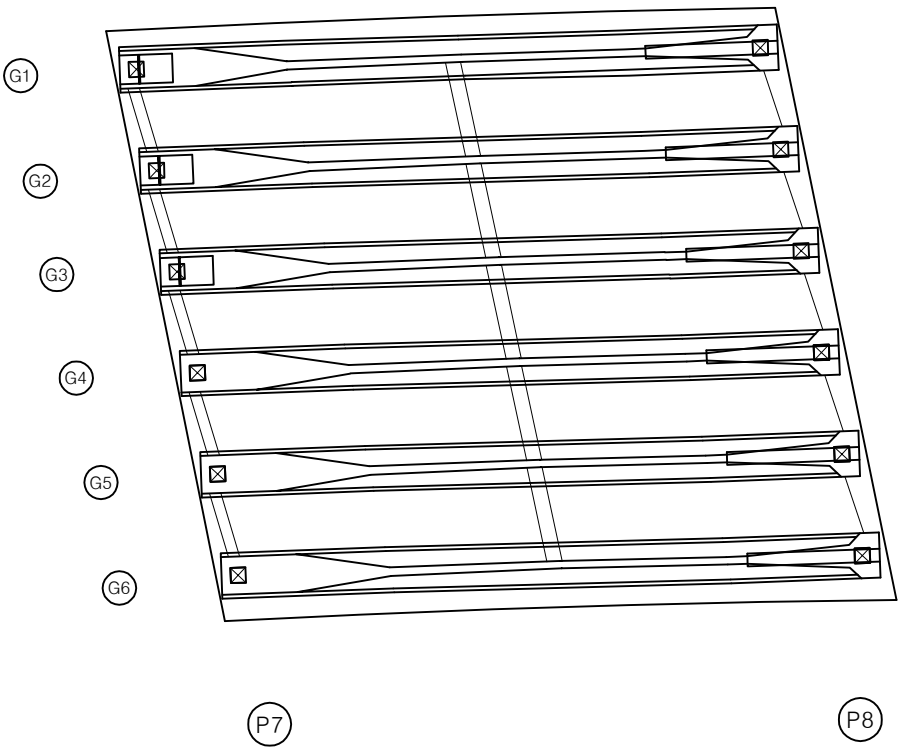
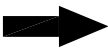


손상물량표

상주 방향

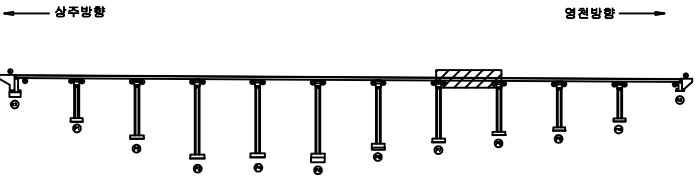


영천 방향

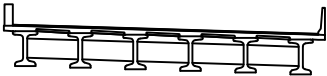


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



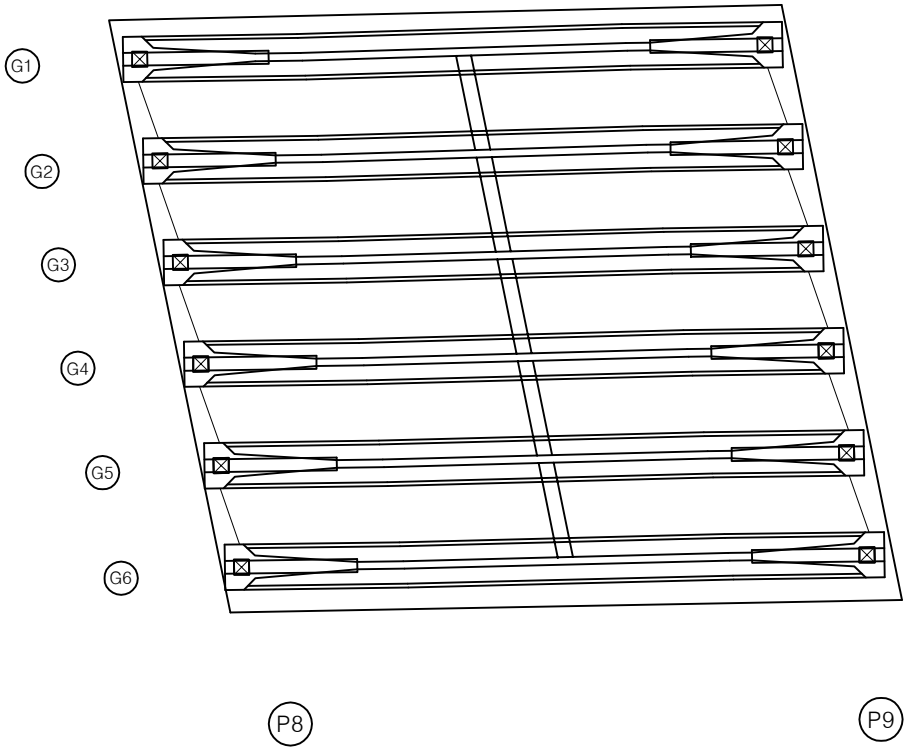
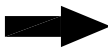
범례

|        |         |      |      |                                                       |
|--------|---------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 도면번호 | 19                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |      |                                                       |

상주 방향



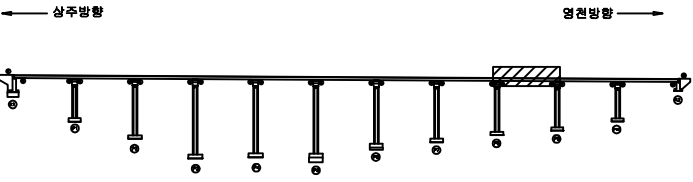
영천 방향



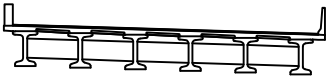
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

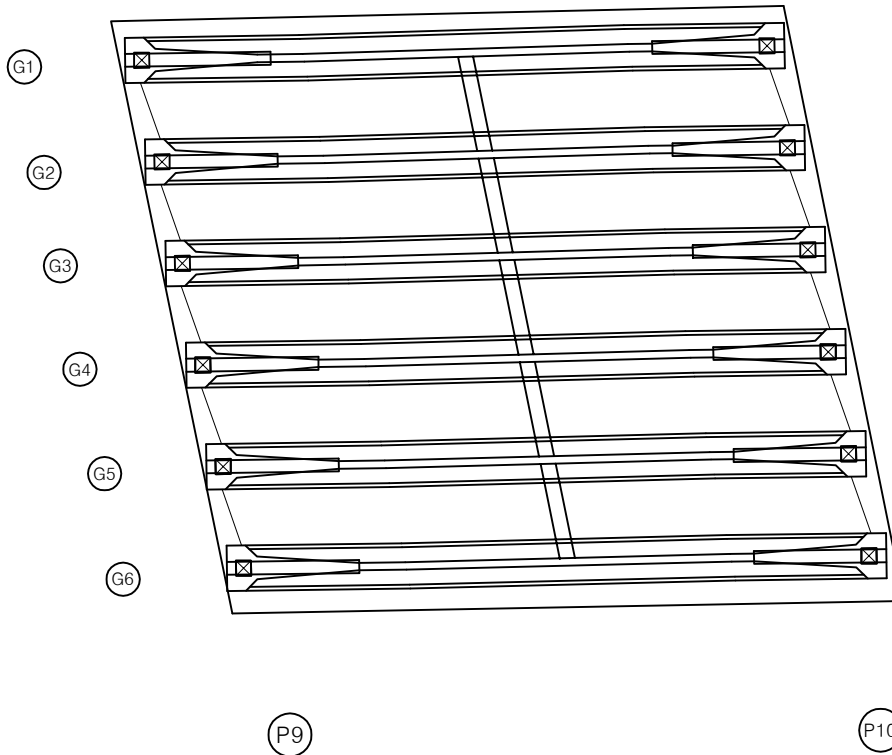
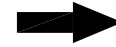
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

손상물량표

상주 방향

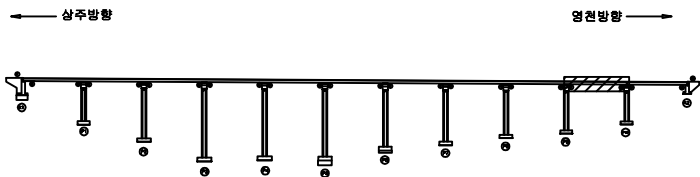


영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

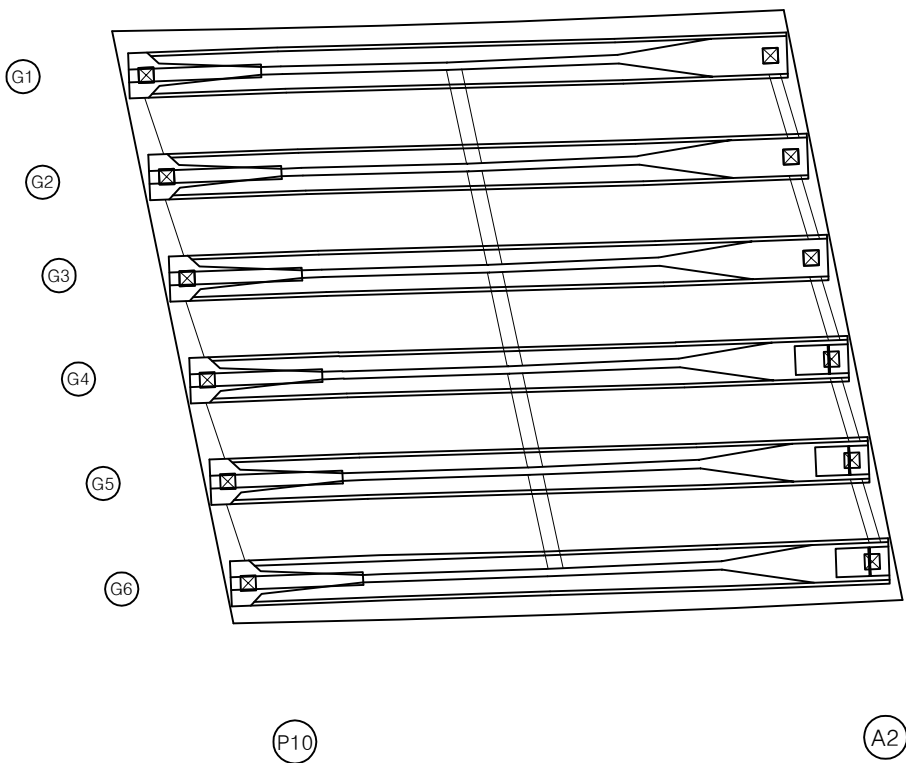
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향

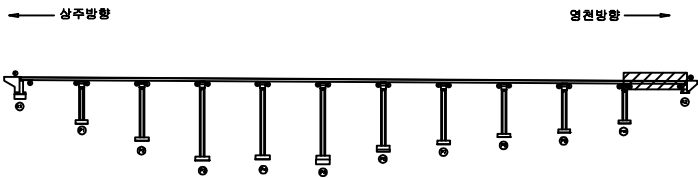


영천 방향

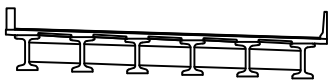


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

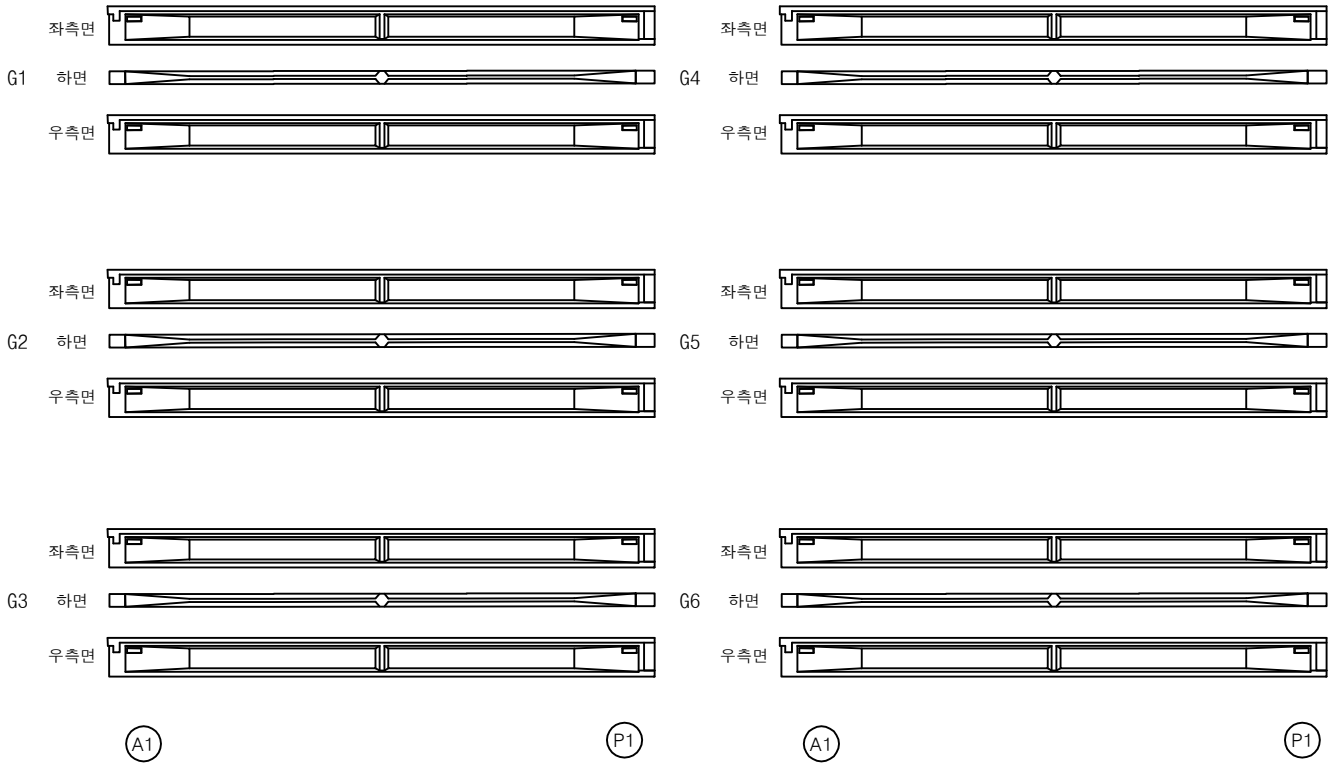
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |
|        |         |      | 22                                                    |

손상물량표

상주 방향

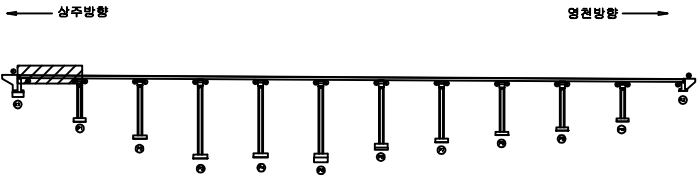


영천 방향

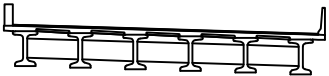


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

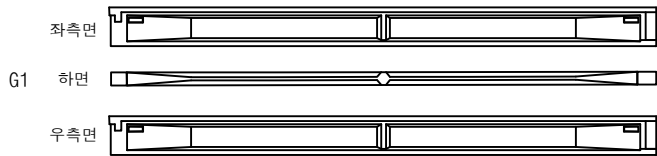
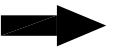
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열차   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

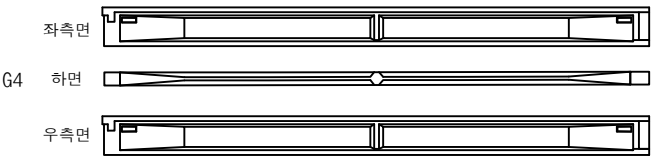
상주 방향



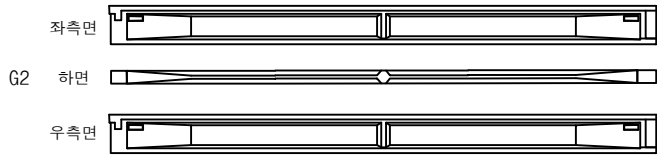
영천 방향



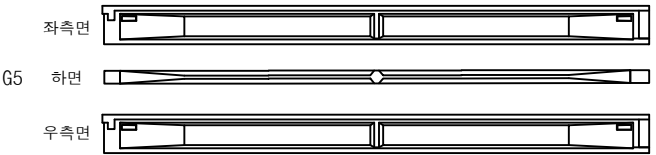
G1 하면



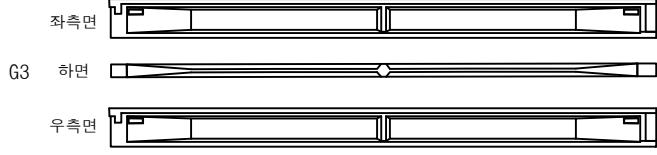
G4 하면



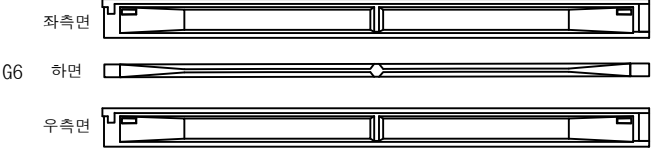
G2 하면



G5 하면



G3 하면



G6 하면

P1

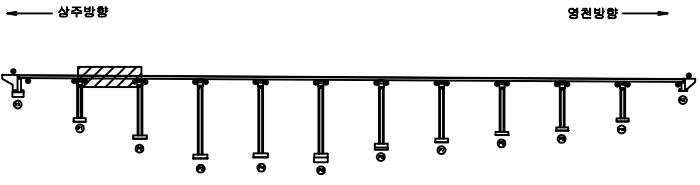
P2

P1

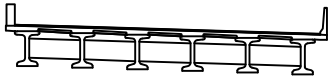
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |         |      |
|--------|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 철근     | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |
| 철근, 철주 | 철근, 철주 | 콘크리트    | 콘크리트 |

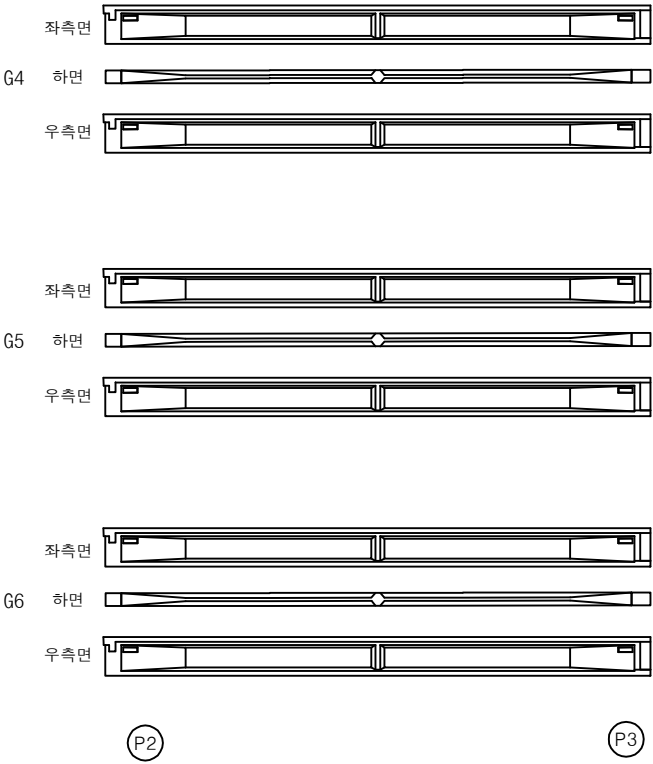
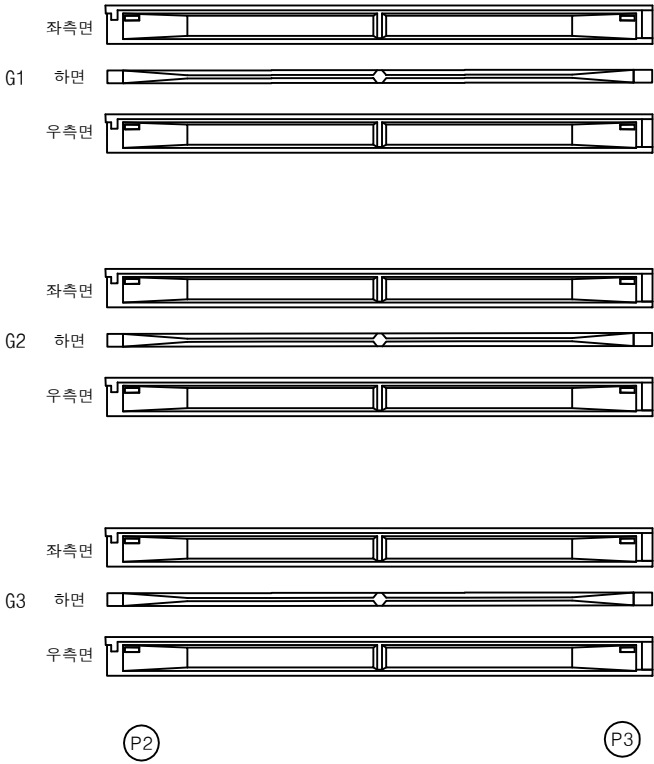
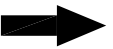
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |

손상물량표

상주 방향

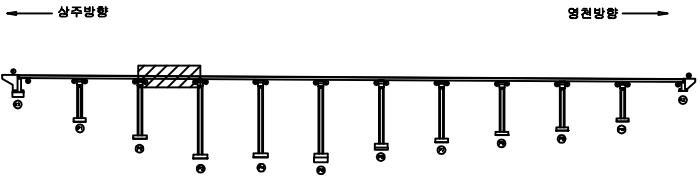


영천 방향

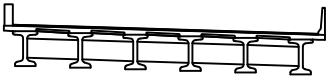


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 침하      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 부식      | 기타   |

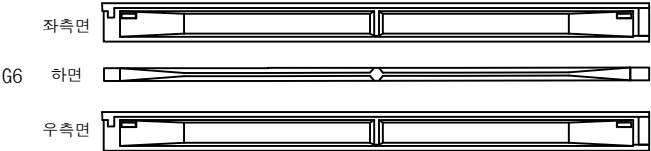
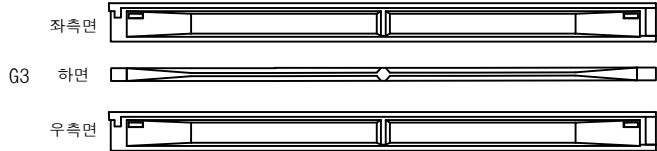
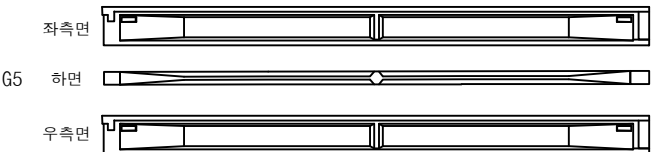
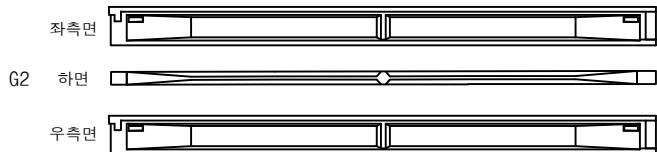
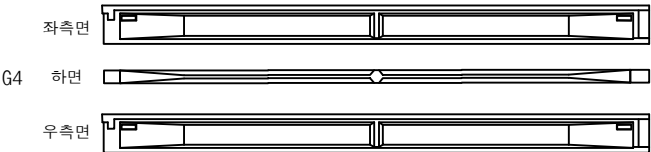
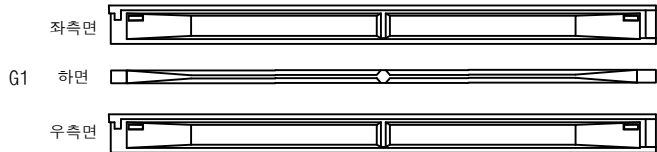
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



P3

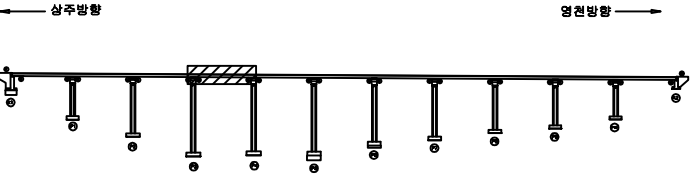
P4

P3

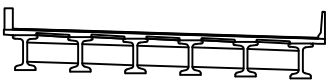
P4

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |      |                                                       |
|--------|---------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 도면번호 | 26                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |      |                                                       |

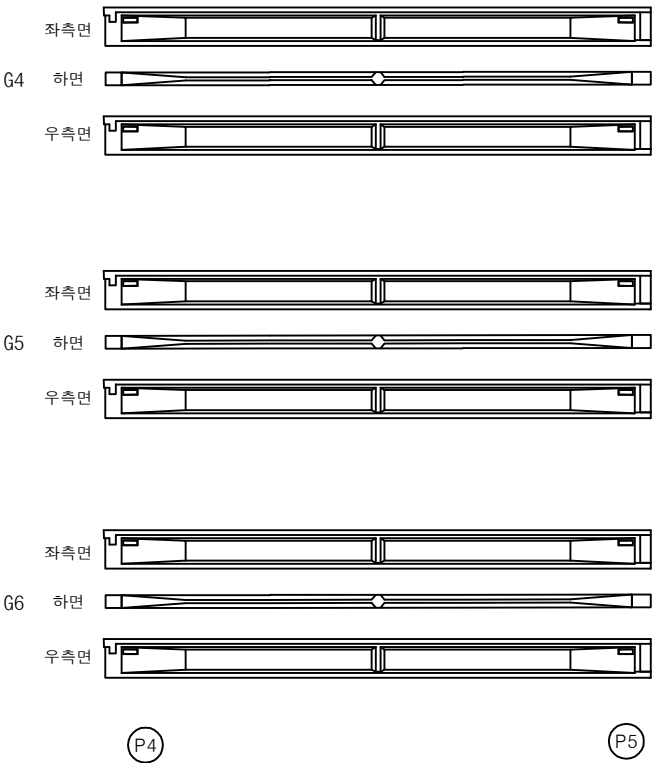
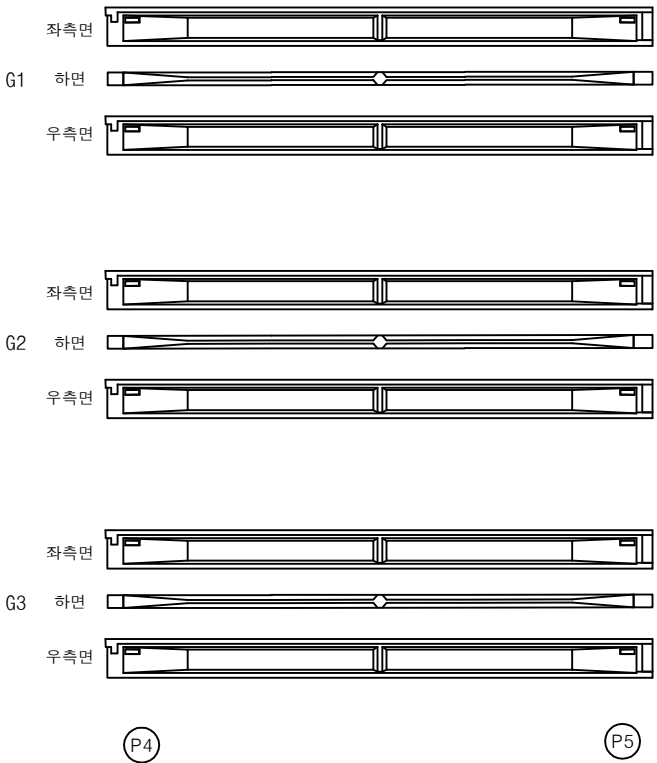


손상물량표

상주 방향

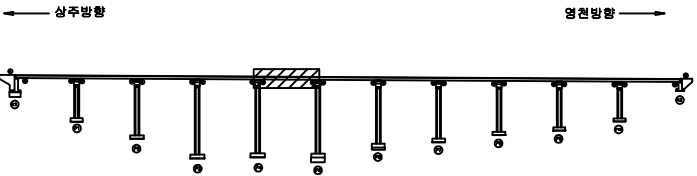


영천 방향

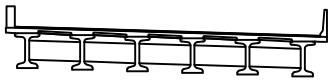


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

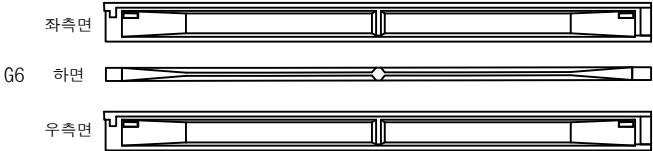
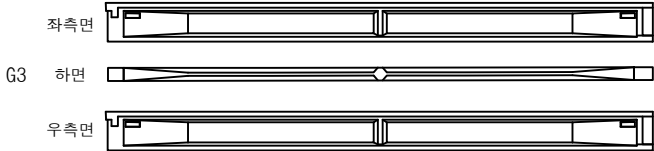
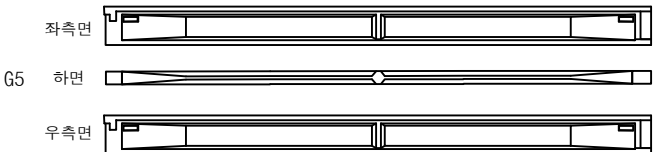
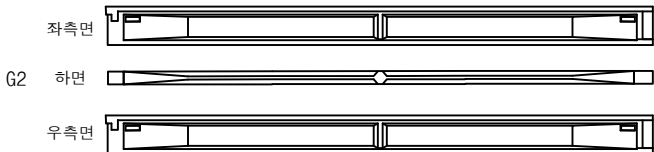
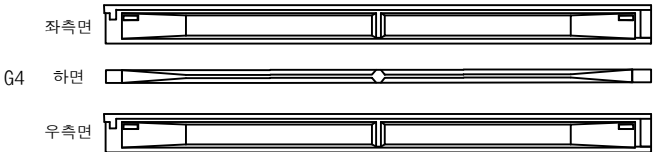
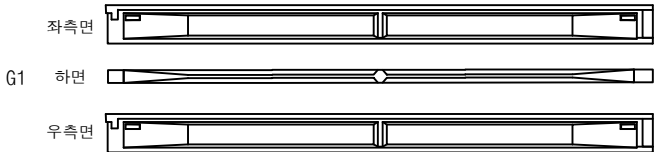
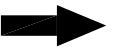
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



P5

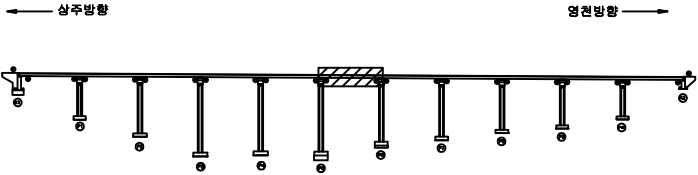
P6

P5

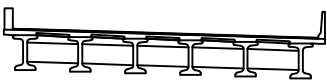
P6

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

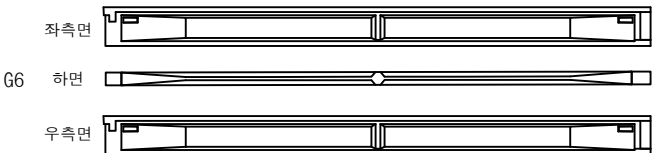
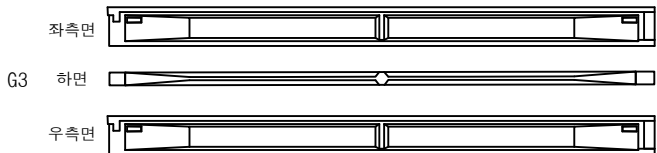
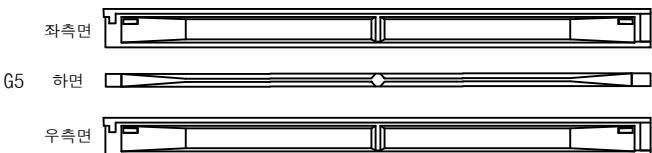
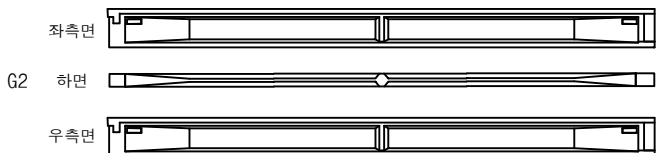
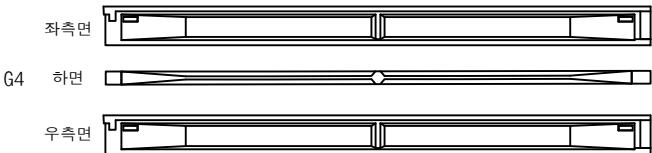
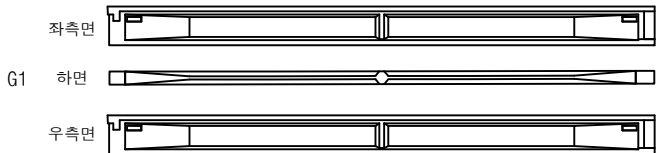
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



P6

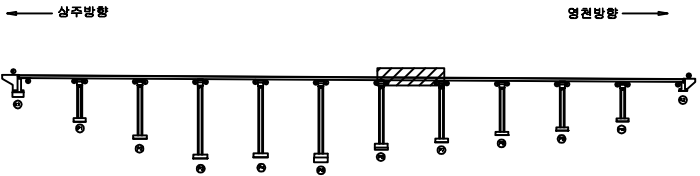
P7

P6

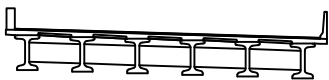
P7

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

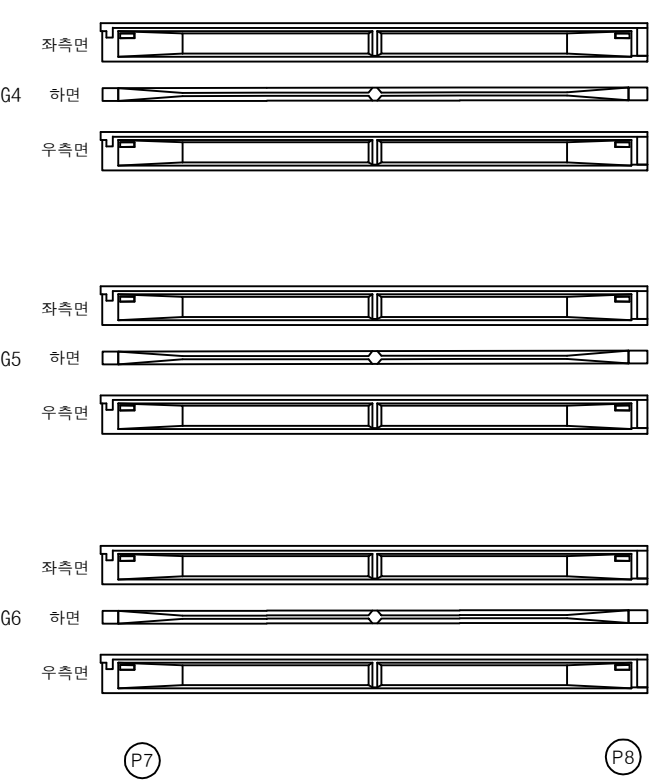
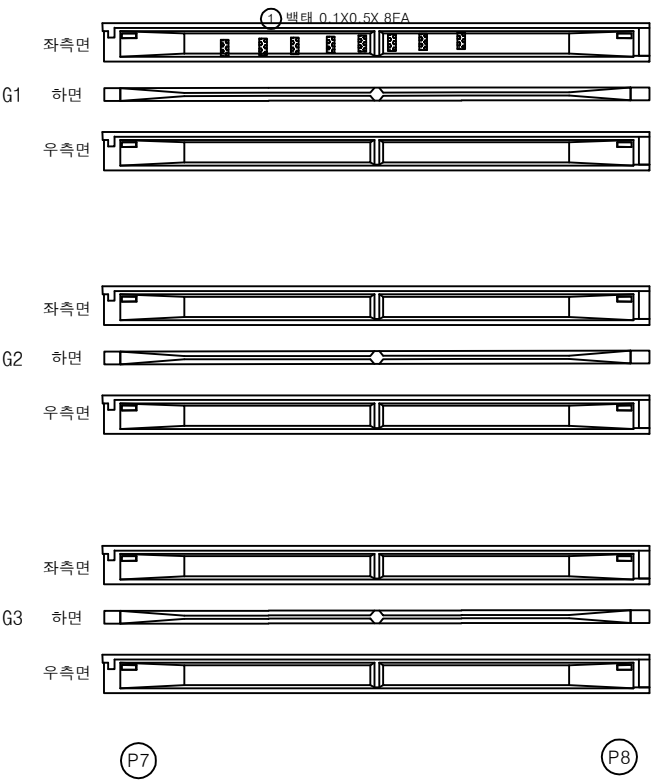
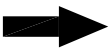
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향

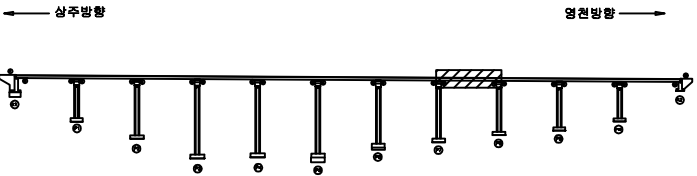


영천 방향

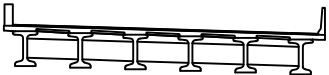


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.40 | ㎡  | 8  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열차   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

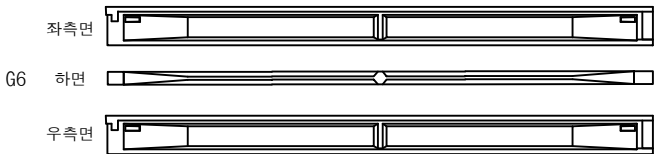
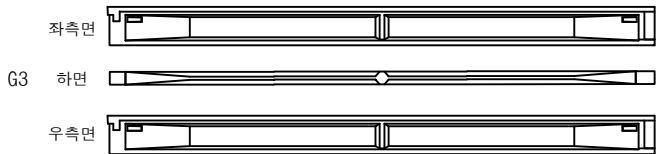
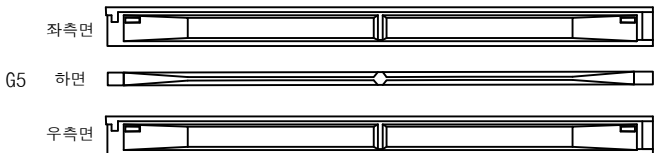
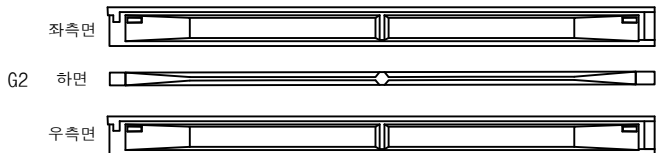
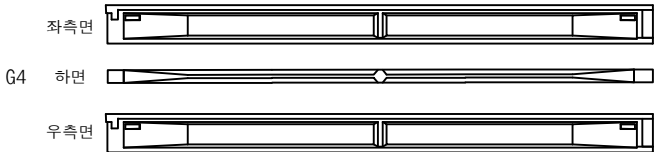
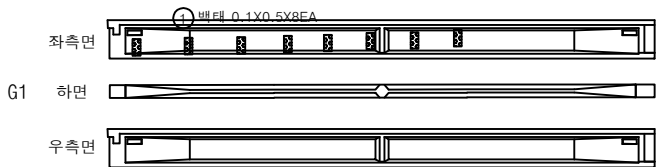
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.40 | ㎡  | 8  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |    |

상주 방향



영천 방향



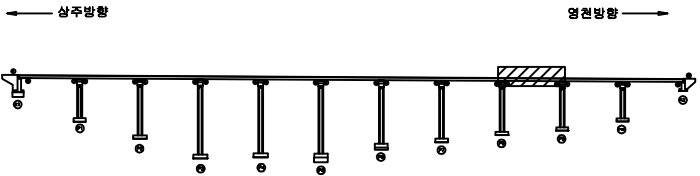
P8

P9

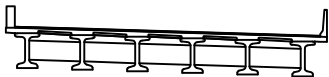
P8

P9

KEY PLAN



SECTION



범례

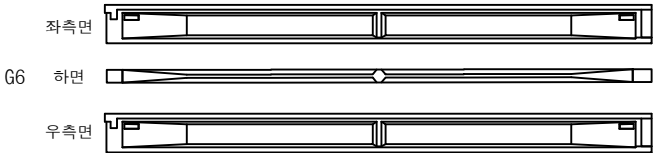
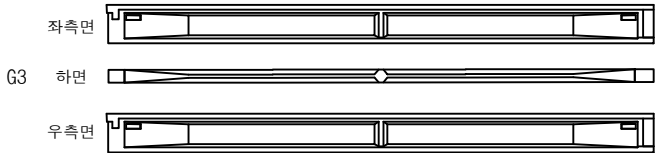
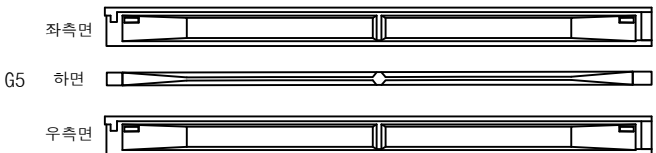
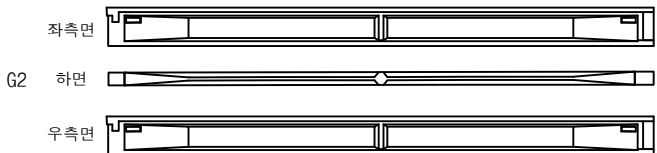
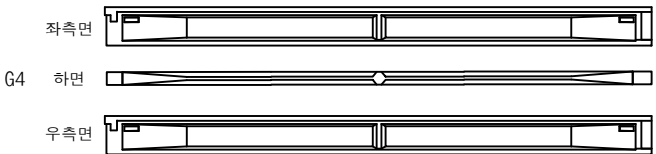
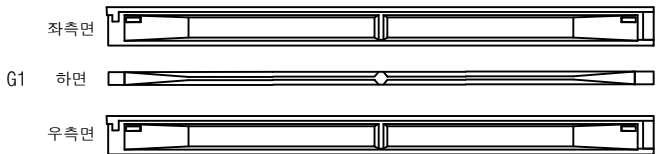
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열차   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



P9

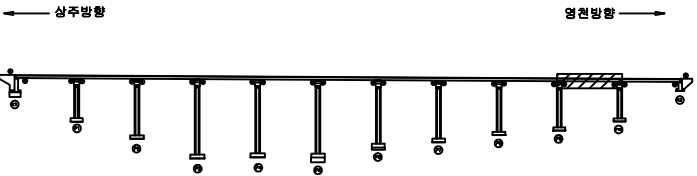
P10

P9

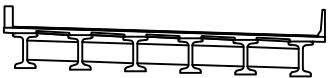
P10

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |      |                                                       |
|--------|---------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 도면번호 | 32                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |      |                                                       |

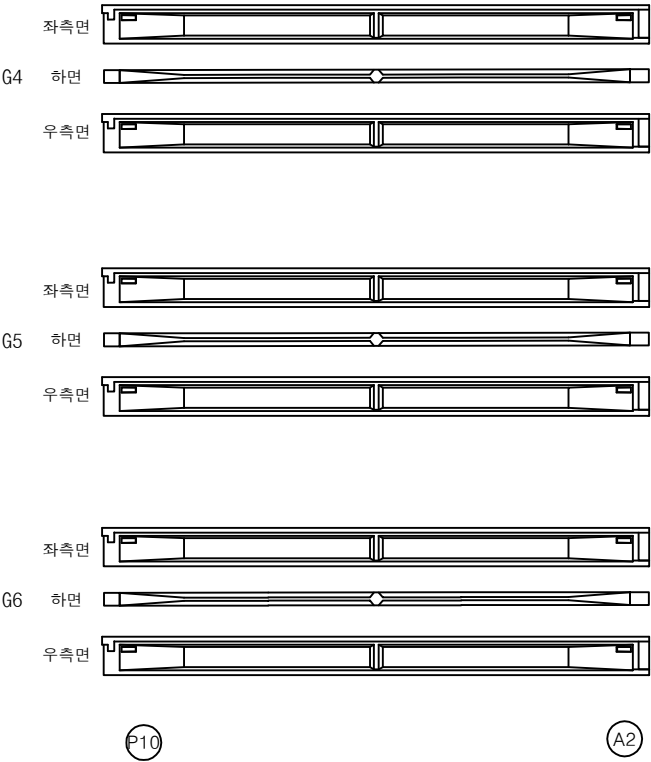
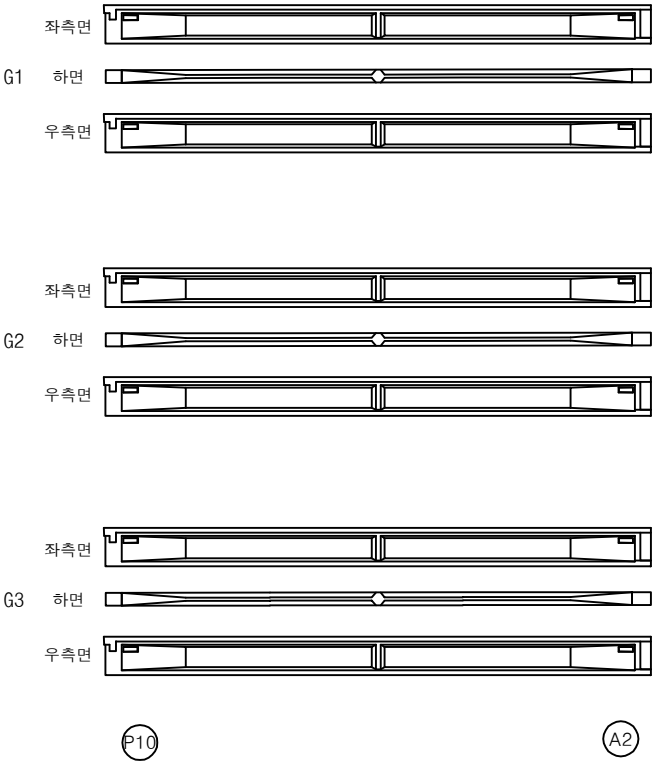
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

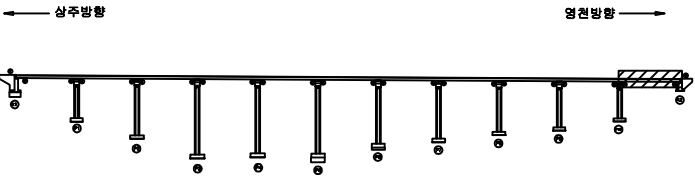
상주 방향



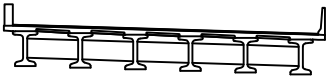
영천 방향



KEY PLAN



SECTION

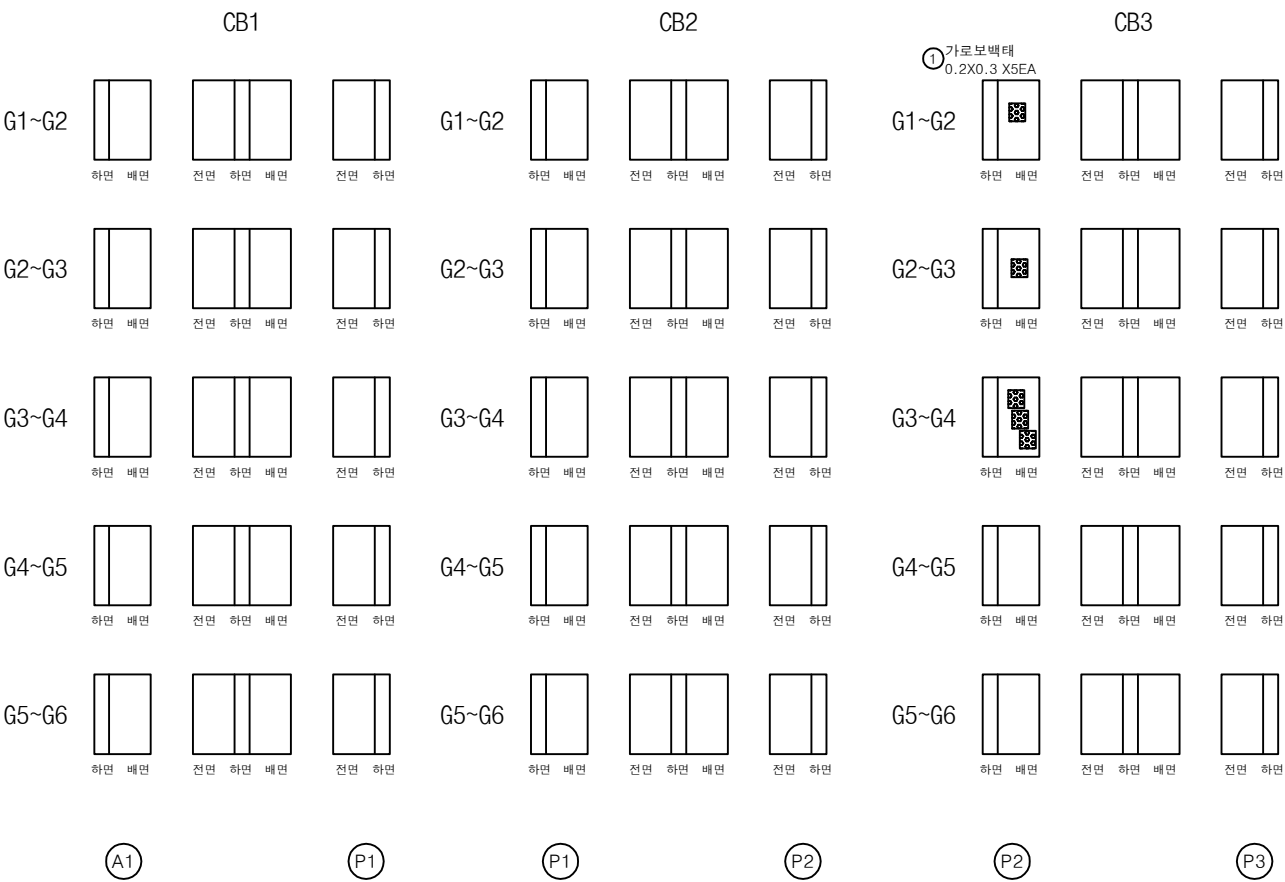
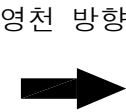


범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열차   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 33                                                    |

손상물량표



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 가로보 | 백태   |           | 0.2       | 0.3       | 0.30 | ㎡  | 5  |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN

상주방향 ←

영천방향 →

SECTION

범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

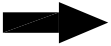
34



상주 방향



영천 방향



CB4

CB5

CB6

|       |       |          |       |       |       |          |       |       |       |          |       |
|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|
| G1~G2 |       |          |       | G1~G2 |       |          |       | G1~G2 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G2~G3 |       |          |       | G2~G3 |       |          |       | G2~G3 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G3~G4 |       |          |       | G3~G4 |       |          |       | G3~G4 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G4~G5 |       |          |       | G4~G5 |       |          |       | G4~G5 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
| G5~G6 |       |          |       | G5~G6 |       |          |       | G5~G6 |       |          |       |
|       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |       | 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |

P3

P4

P4

P5

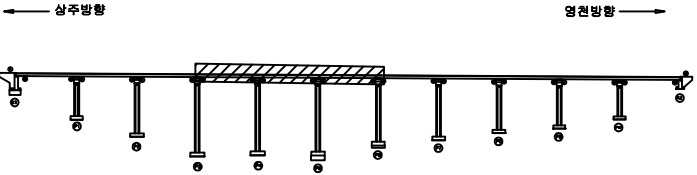
P5

P6

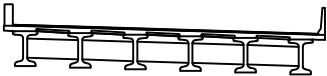
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 균열, 파손  | 열 확  |
| 누수, 체수 | 배수      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 35                                                    |



상주 방향



CB10

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

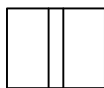


전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P9

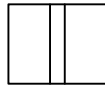
P10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

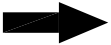


전면 하면

P10

A2

영천 방향

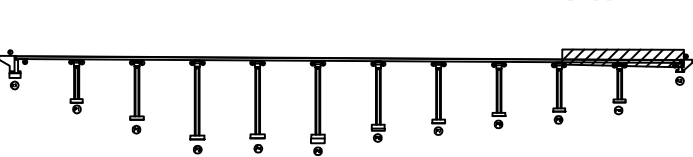


손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

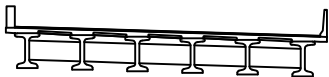
KEY PLAN

상주방향



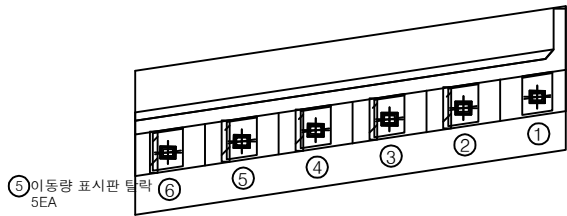
영천방향

SECTION

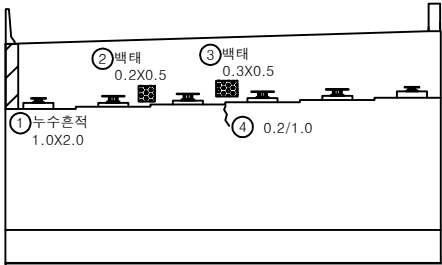


범례

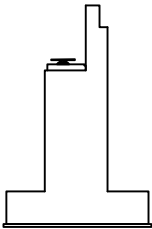
|  |        |  |         |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|---------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 근열     |  | 포장 망상근열 |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |      |                                                       |



평면도



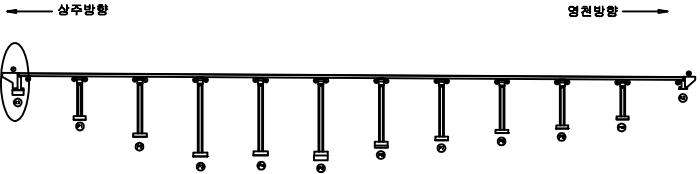
정 면



날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | ㎡  | 1   |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | ㎡  | 1   |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | ㎡  | 1   |
| 4  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1   |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 이동량 표시판 탈락  |           |           |           | 5.00 | EA | 5   |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |

KEY PLAN



SECTION

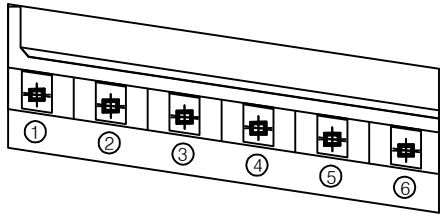


범례

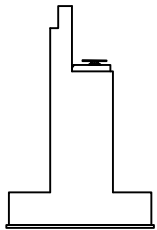
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

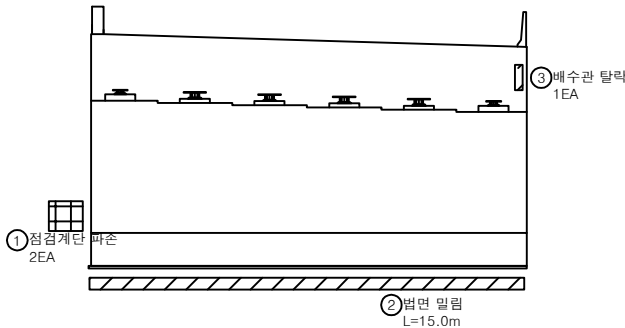
손 상 물 량 표



평면도



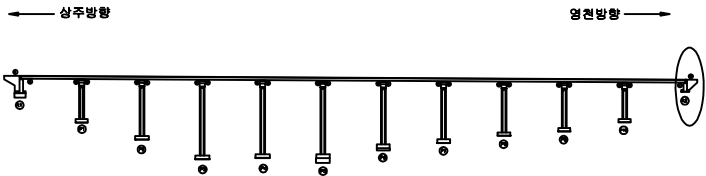
날개벽



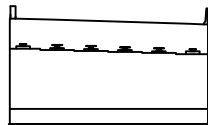
정면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 |     |
| 1  | 23상 | 교대   | 점검계단 파손 |           |           |           | 2.00  | EA | 2   |
| 2  | 23상 | 교대   | 법면 밀림   |           | 15.0      |           | 15.00 | m  | 1   |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수관 탈락  |           |           |           | 1.00  | EA | 1   |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |    |     |

KEY PLAN



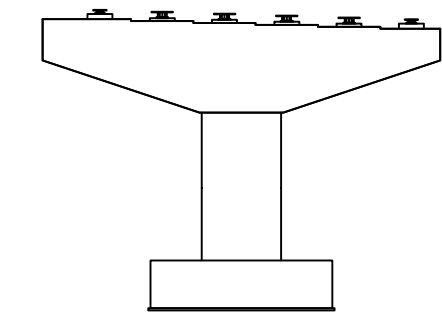
SECTION



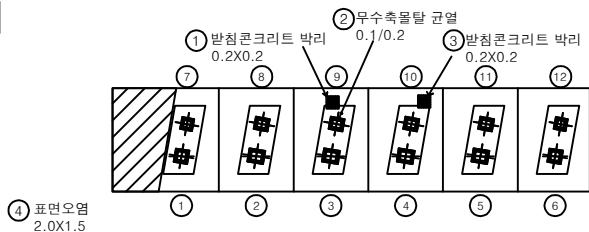
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 침하     | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 파괴, 변형  | 기타   |

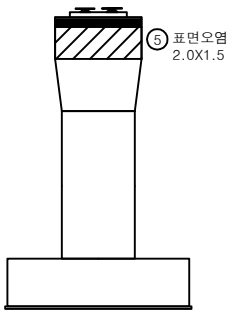
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 39                                                    |



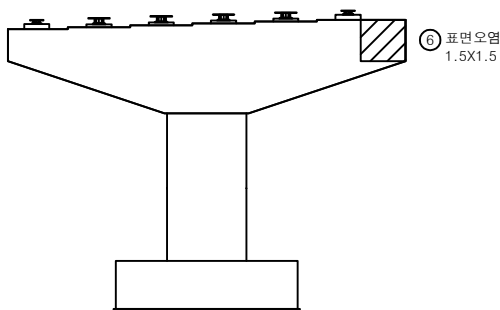
정면



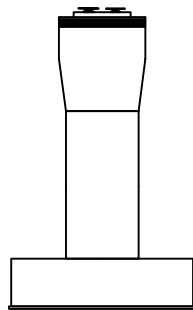
평면도



좌측면



배면

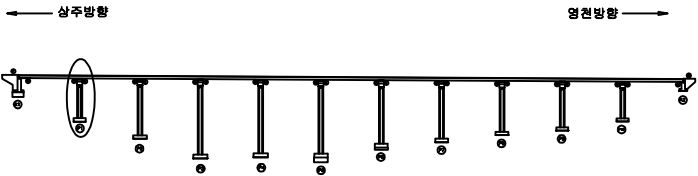


우측면

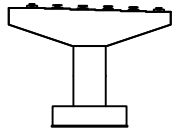
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 3  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염      |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | m  | 1  |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염      |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | m  | 1  |
| 6  | 21하 | 교각   | 표면오염      |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | m  | 1  |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



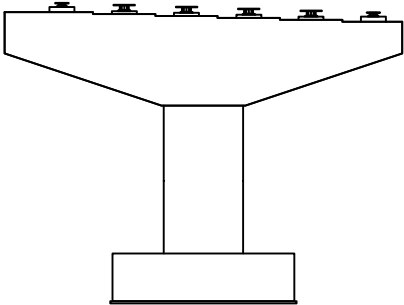
SECTION



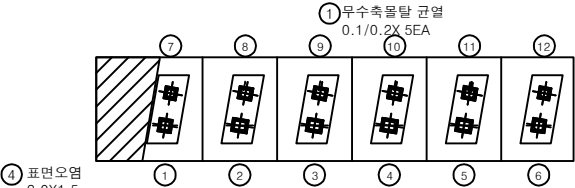
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

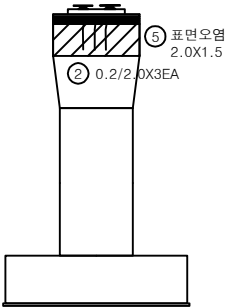
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |



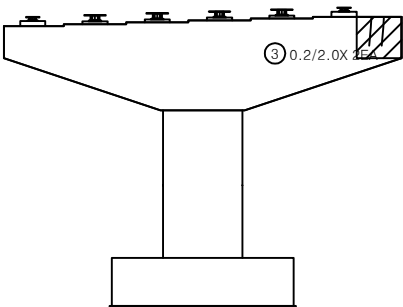
정면



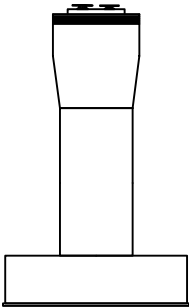
평면도



좌측면



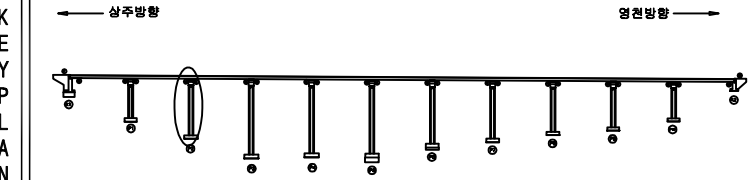
배면



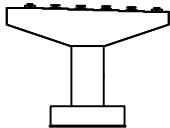
우측면

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m  | 5  |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 6.00 | m  | 3  |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 6  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



SECTION



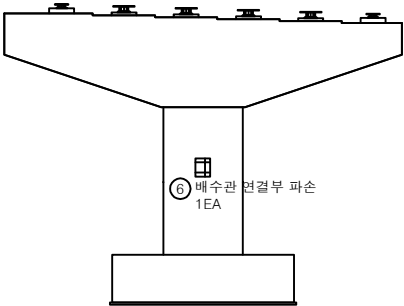
범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열 확  |
|  | 누수, 침수 |  | 배 배     |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침 하     |  | 그루트  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기 타  |

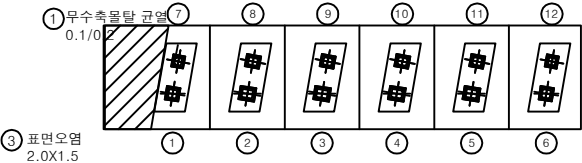
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

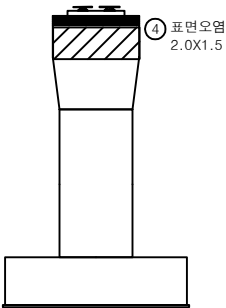
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교량반형 | 무수측물탈 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1   |
| 2  | 19하 | 교각   | 표면박리       |           | 5.0       | 0.5       | 2.50 | ㎡  | 1   |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염       |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1   |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염       |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1   |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염       |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1   |
| 6  | 23하 | 배수시설 | 배수관 연결부 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1   |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |     |



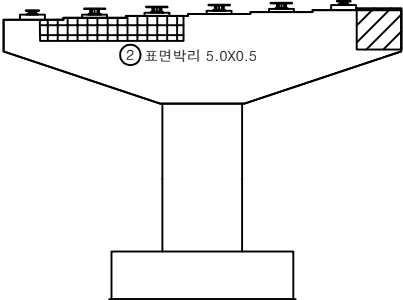
정면



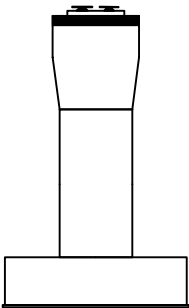
평면도



좌측면

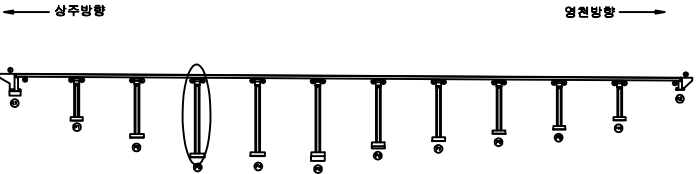


배면

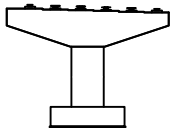


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

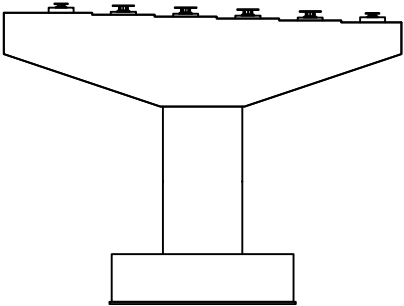
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

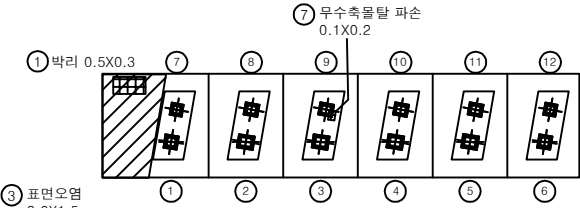


손 상 물 량 표

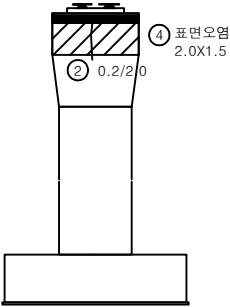
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 박리          |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | ㎡  | 1   |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1   |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1   |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1   |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1   |
| 6  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2   |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | ㎡  | 1   |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |     |



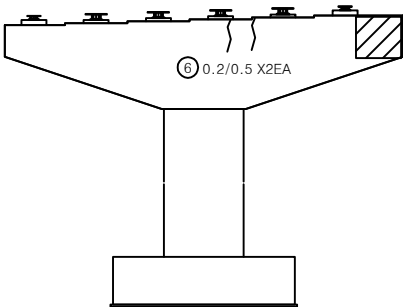
정 면



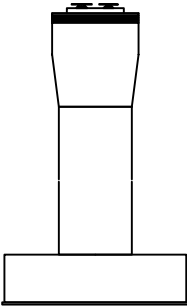
평면도



좌측면

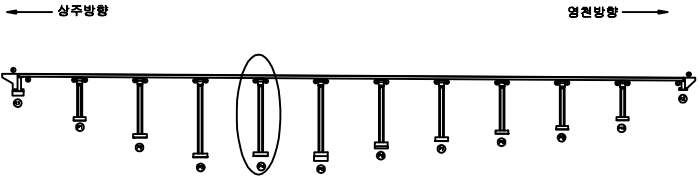


배 면

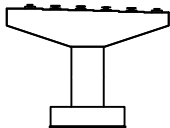


우측면

KEY PLAN



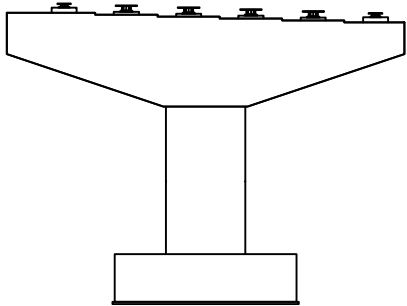
SECTION



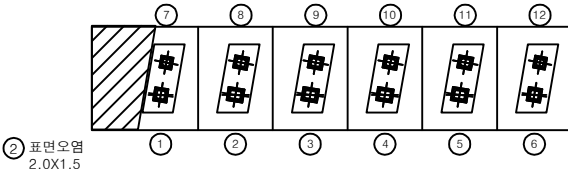
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

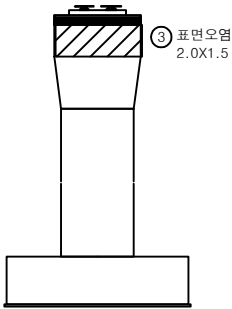
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



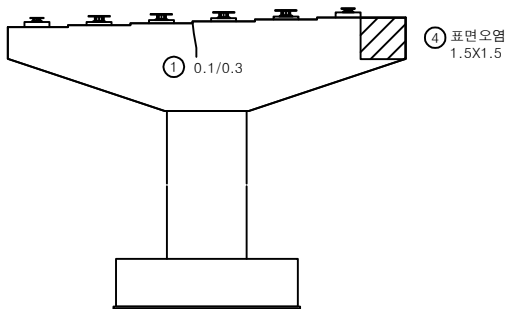
정면



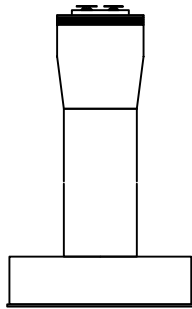
평면도



좌측면



배면

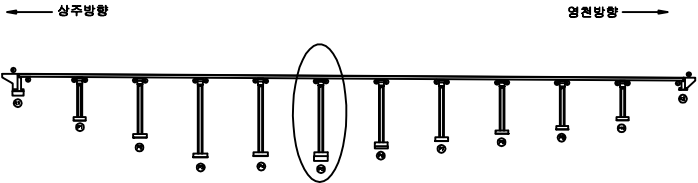


우측면

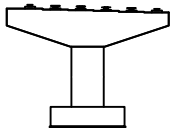
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 2  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION

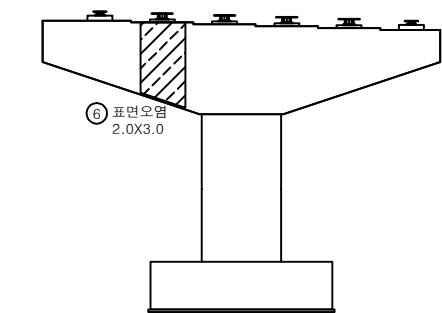


범례

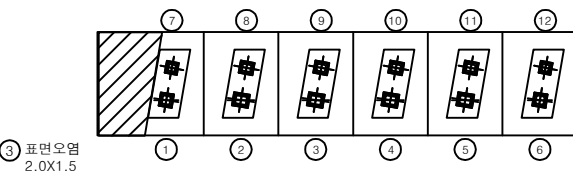
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 44                                                    |

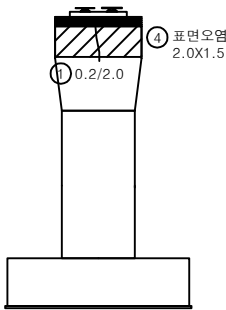
손 상 물 량 표



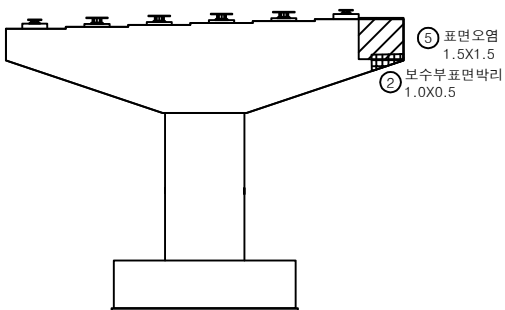
정면



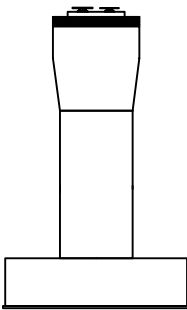
평면도



좌측면



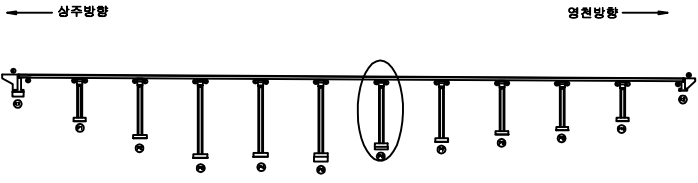
배면



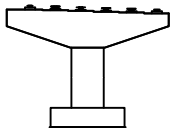
우측면

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교각 | 보수부 표면박리    |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 5  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 6  | 23하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.0       | 3.0       | 6.00 | ㎡  | 1  |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



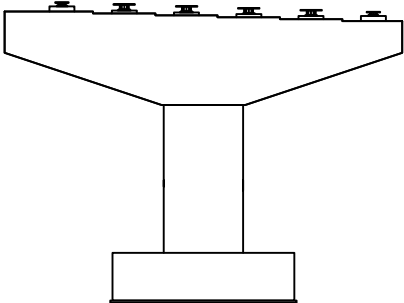
SECTION



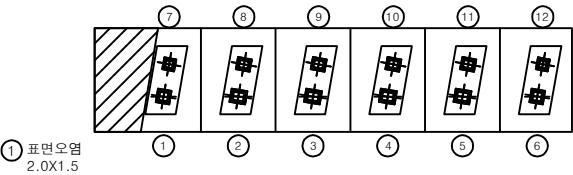
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

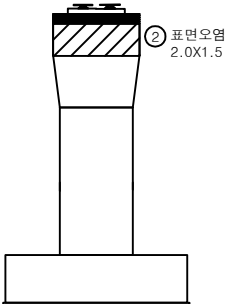
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



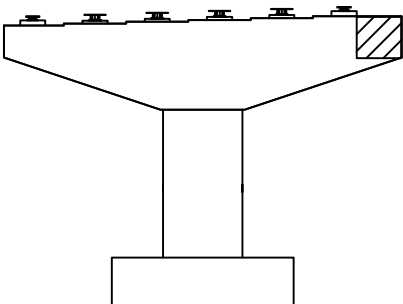
정면



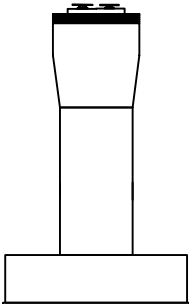
평면도



좌측면



배면

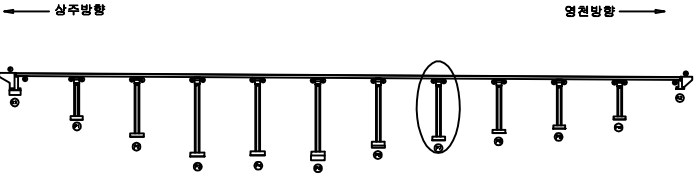


우측면

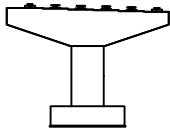
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 2  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



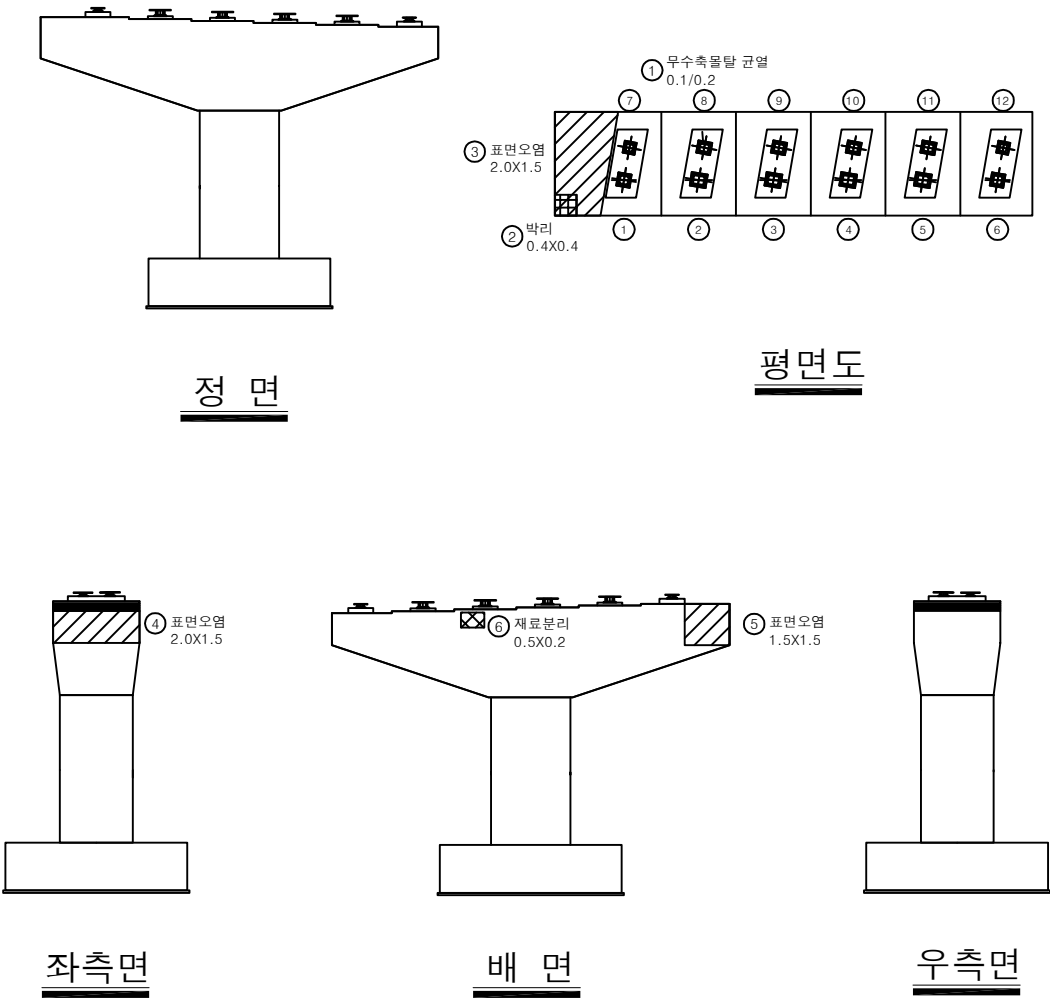
SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

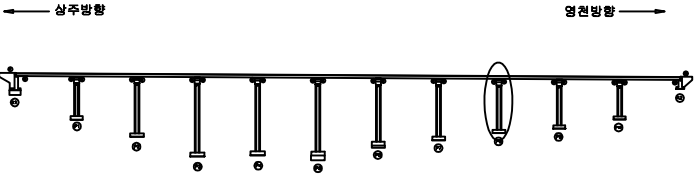
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



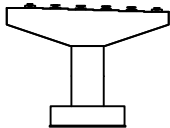
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황   |        |        |      |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|--------|--------|--------|------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량   | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1    | 0.2    |        | 0.20 | m              | 1   |
| 2  | 19하 | 교각   | 박리       |        | 0.4    | 0.4    | 0.16 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염     |        | 2.0    | 1.5    | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염     |        | 2.0    | 1.5    | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염     |        | 1.5    | 1.5    | 2.25 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  | 23하 | 교각   | 재료분리     |        | 0.5    | 0.2    | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 8  |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 9  |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 10 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 11 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 12 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 13 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 14 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 15 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 16 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 17 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 18 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 19 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 20 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 21 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 22 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 23 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 24 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 25 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 26 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 27 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 28 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 29 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 30 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 31 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 32 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 33 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 34 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 35 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 36 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 37 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 38 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 39 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |
| 40 |     |      |          |        |        |        |      |                |     |

KEY PLAN



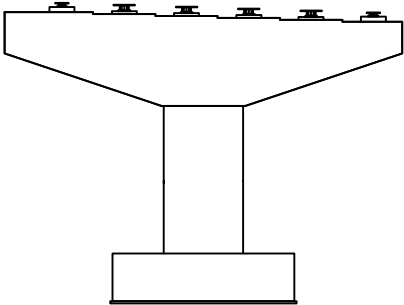
SECTION



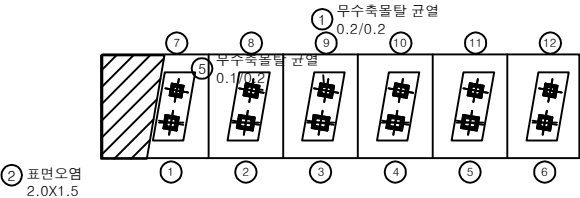
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

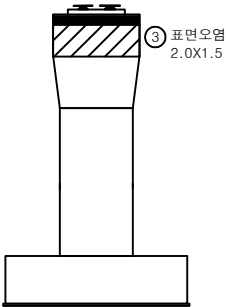
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 47                                                    |



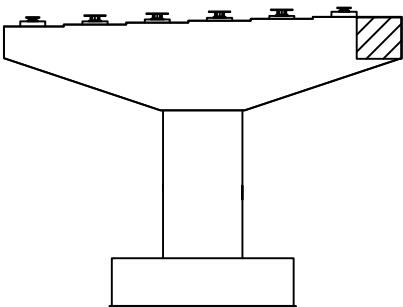
정면



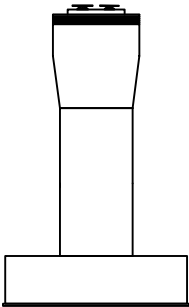
평면도



좌측면



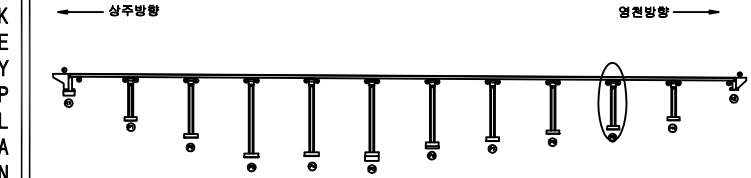
배면



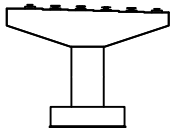
우측면

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |



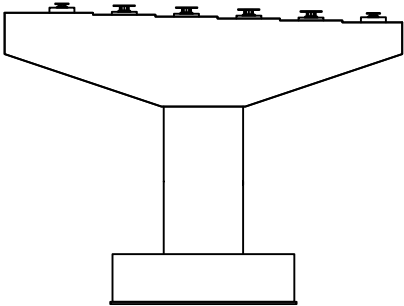
SECTION



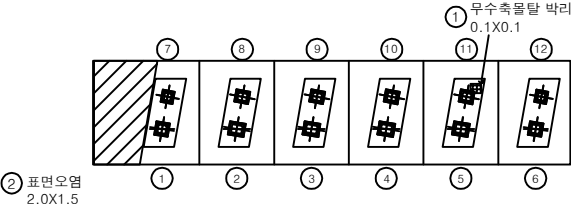
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

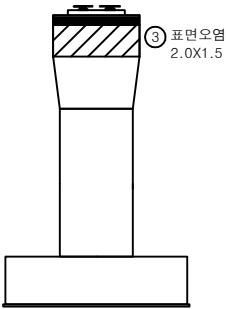
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |



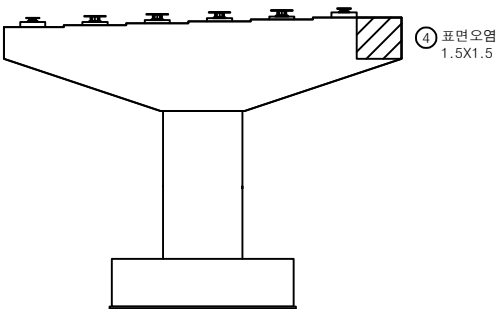
정면



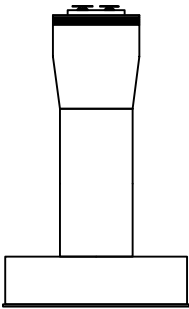
평면도



좌측면



배면

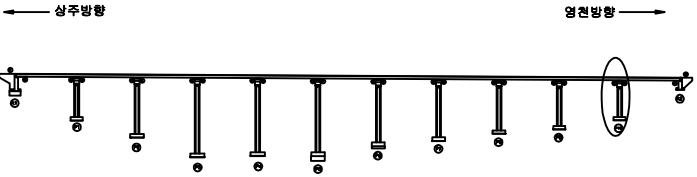


우측면

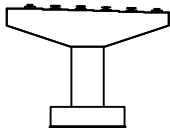
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | ㎡  | 1  |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 근철     | 포장 양상근철 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그라우팅 |
| 부식     | 파괴, 변형  | 기타   |

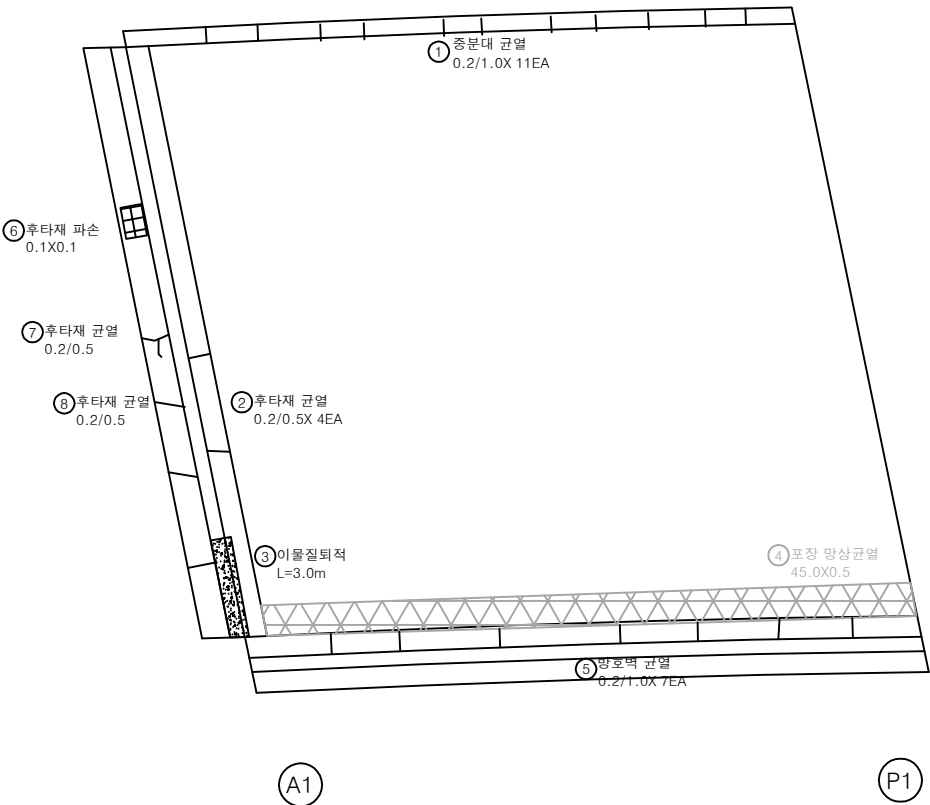
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 49                                                    |

영 천 방 향



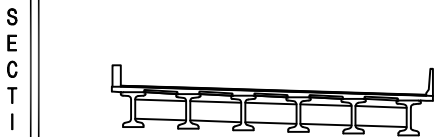
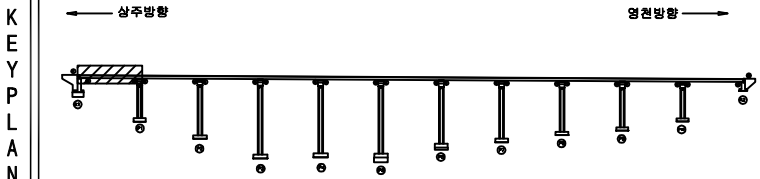
상주 방향  
←

영천 방향  
→



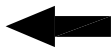
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 11.00 | m  | 11 |         |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m  | 4  |         |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00  | m  | 1  |         |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 0.5       | 22.50 | ㎡  | 1  | 21'상 보수 |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m  | 7  |         |
| 6  | 21하 | 신속이음 | 후타재 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | ㎡  | 1  |         |
| 7  | 21하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |         |
| 8  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |    |    |         |

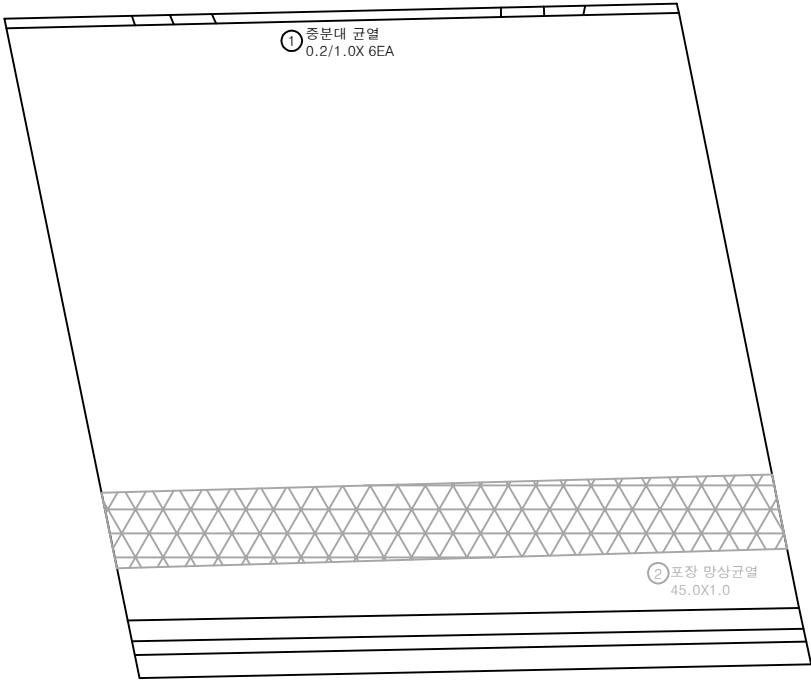
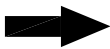


| 범<br>례 | 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
|--------|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|        | 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
|        | 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        | 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |         |      | 도면번호                                                  |
|        |        |         |      | 01                                                    |

상주 방향



영천 방향



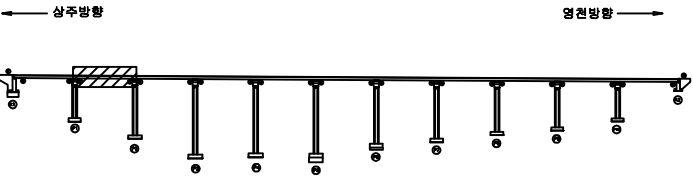
P1

P2

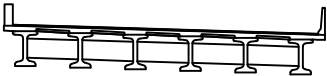
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m              | 6  |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'살 보수 |
| 3  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

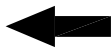
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 철수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

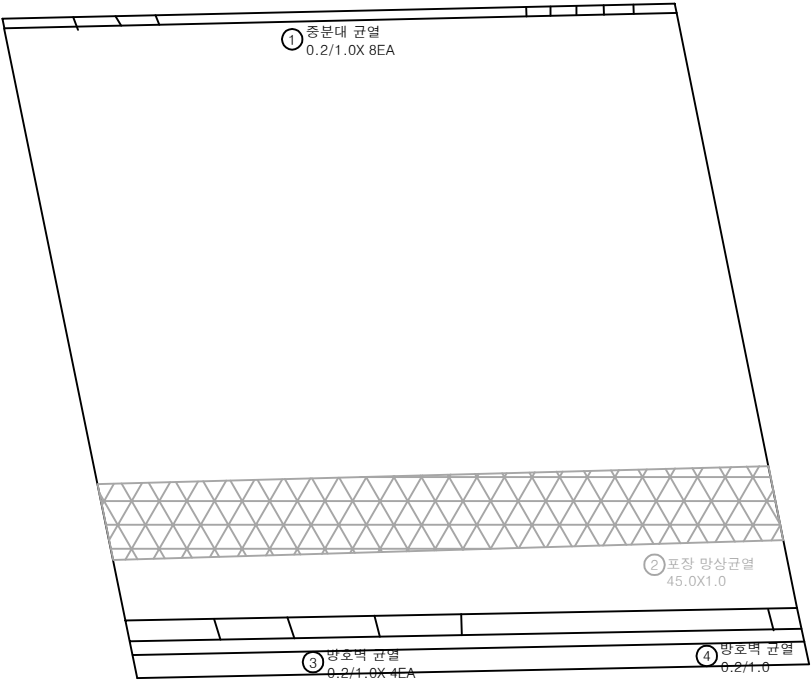
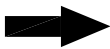
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 8.00  | m              | 8  |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'설 보수 |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m              | 4  |         |
| 4  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

상주 방향



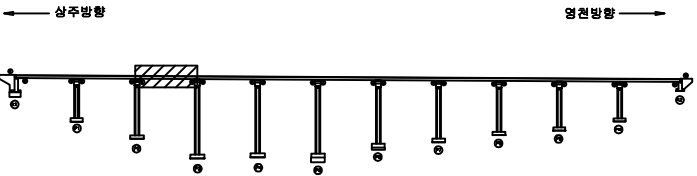
영천 방향



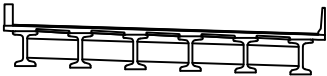
P2

P3

KEY PLAN



SECTION

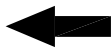


범례

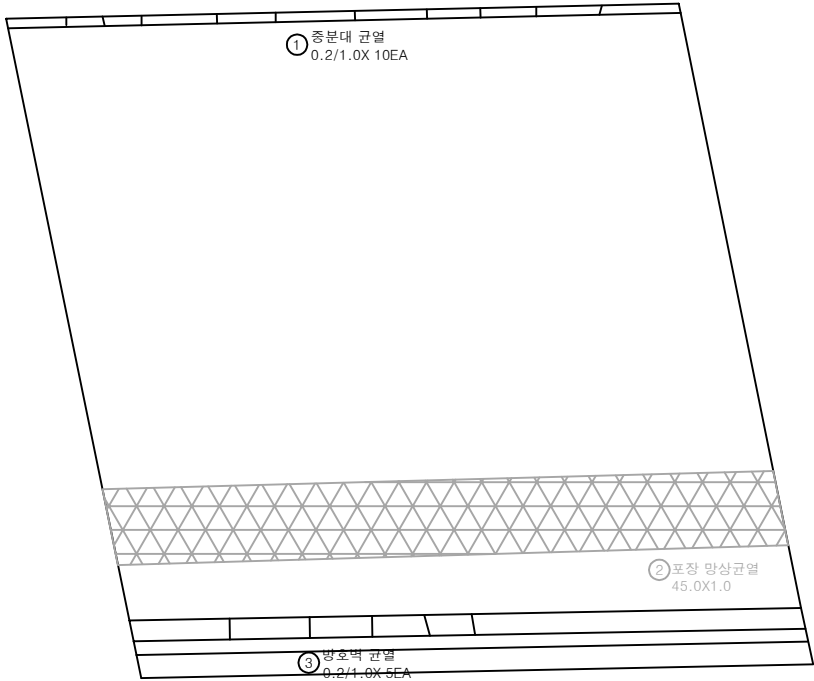
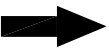
|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

상주 방향



영천 방향



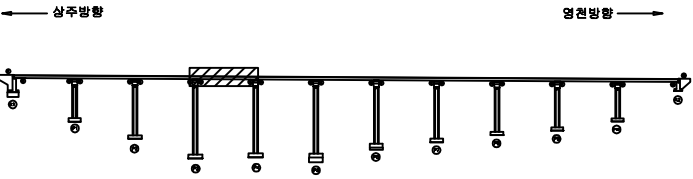
P3

P4

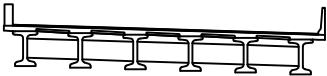
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m              | 10 |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'살 보수 |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m              | 5  |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

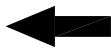


범례

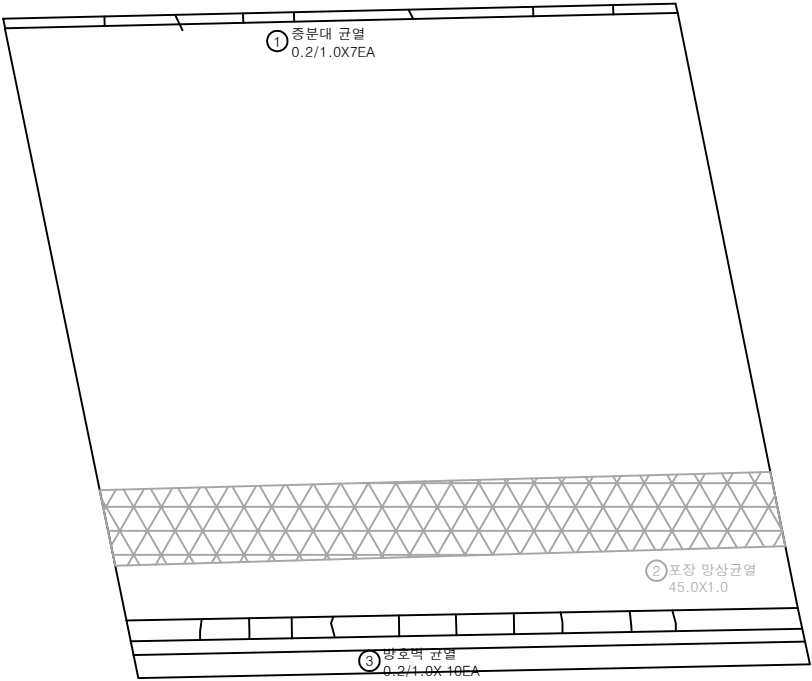
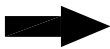
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 04                                                    |

상주 방향



영천 방향



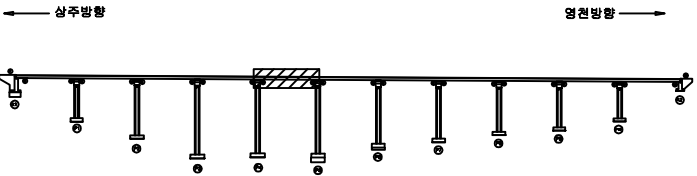
P4

P5

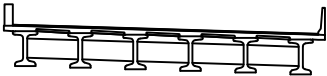
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m              | 7  |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'살 보수 |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m              | 10 |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열좌   |
| 누수, 체수 | 배타      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 철하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

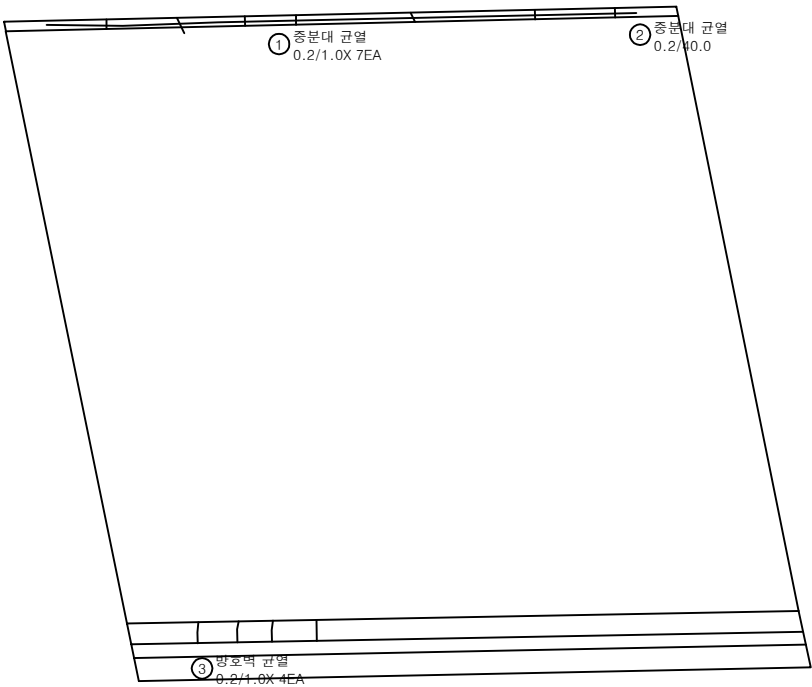
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 05                                                    |

손상물량표

상주 방향

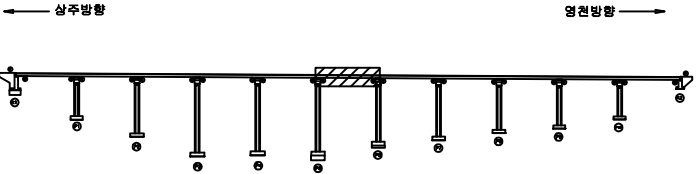


영천 방향

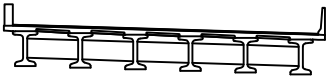


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 7.00  | m  | 7  |    |
| 2  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 40.0      |           | 40.00 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m  | 4  |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

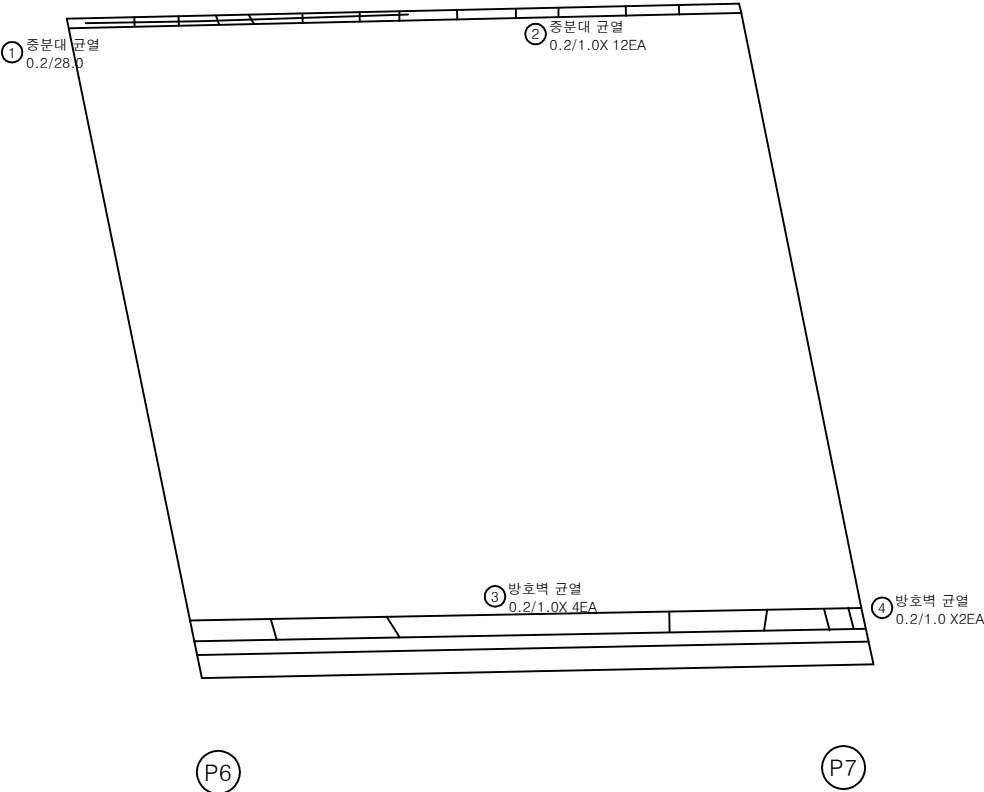
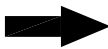
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 28.0      |           | 28.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 12.00 | m  | 12 |    |
| 3  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m  | 4  |    |
| 4  | 21하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 2.00  | m  | 2  |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |       |    |    |    |

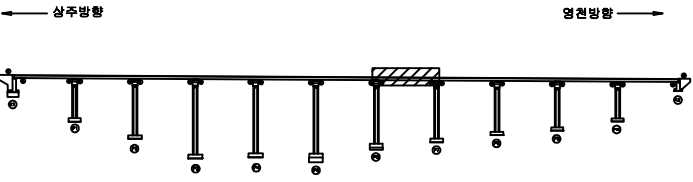
상주 방향



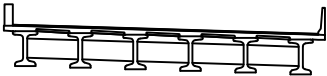
영천 방향



KEY PLAN



SECTION

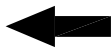


범례

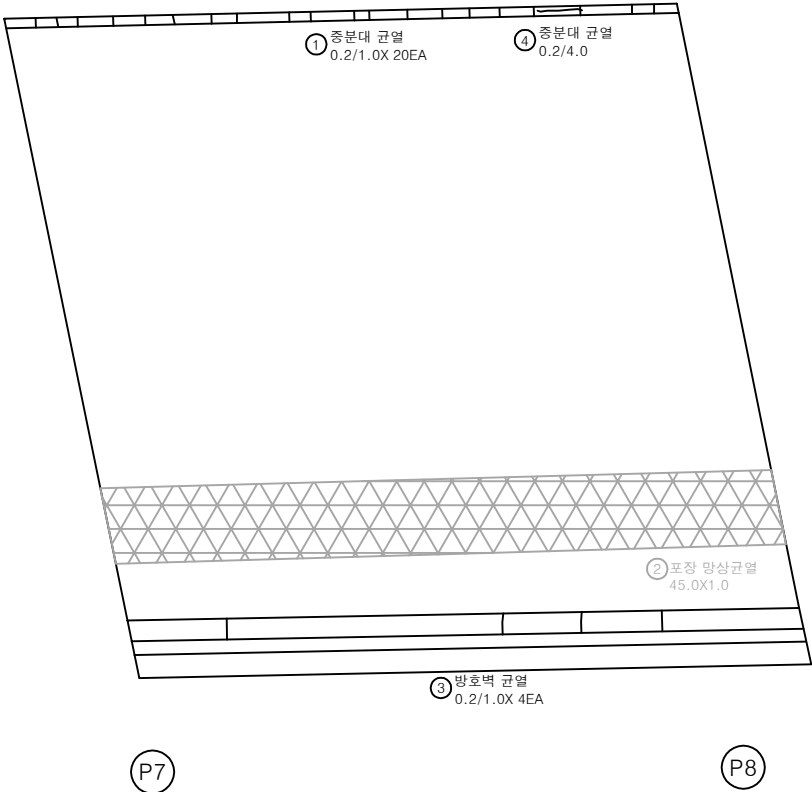
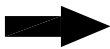
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

상주 방향

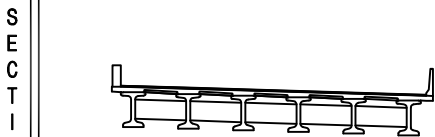
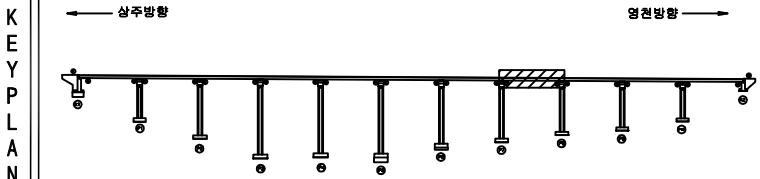


영천 방향



손 상 물 량 표

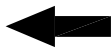
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 20.00 | m              | 20 |         |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'설 보수 |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m              | 4  |         |
| 4  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 4.0       |           | 4.00  | m              | 1  |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |



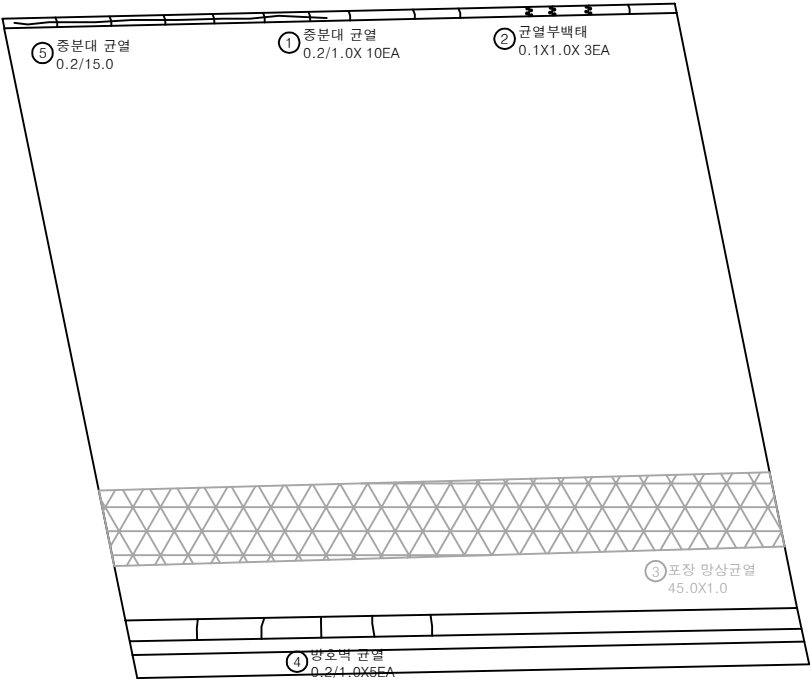
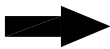
| 범<br>례 | 균 열    | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발 주 치   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|--------|--------|---------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        | 누수, 체수 | 침 하     | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|        | 철근노출   | 좌굴, 변형  | 기 타  | 도 면 번 호 | 08                                                    |



상주 방향



영천 방향



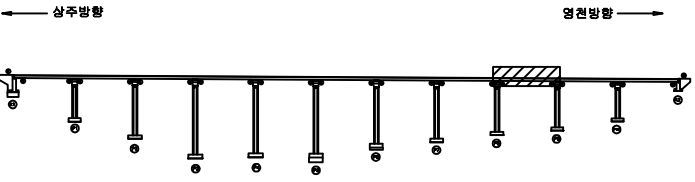
P8

P9

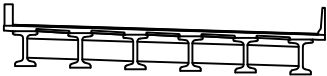
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m              | 10 |         |
| 2  | 19하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 3  |         |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 포함 |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m              | 5  |         |
| 5  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 15.0      |           | 15.00 | m              | 1  |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

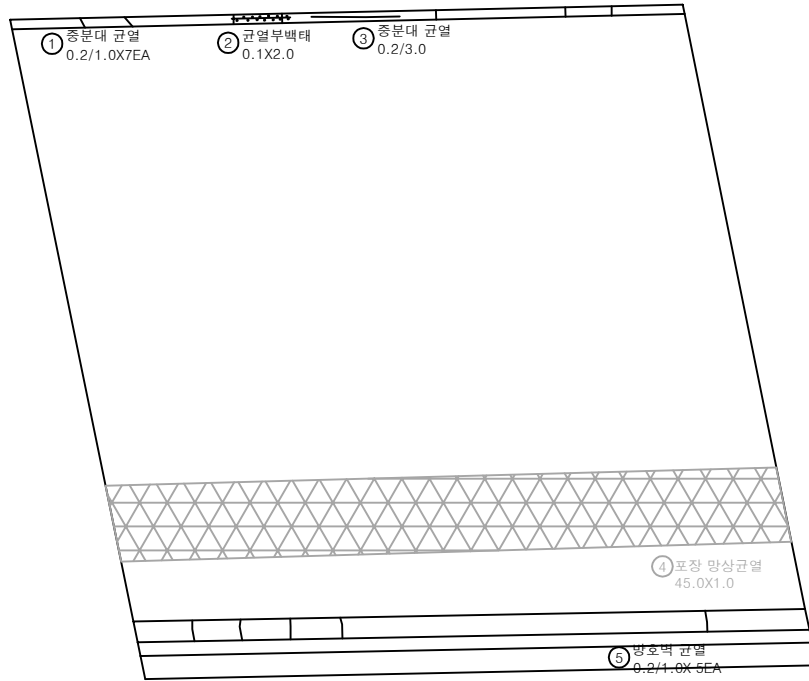
|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 균열   |
|  | 근수, 철수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 차굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

상주 방향



영천 방향



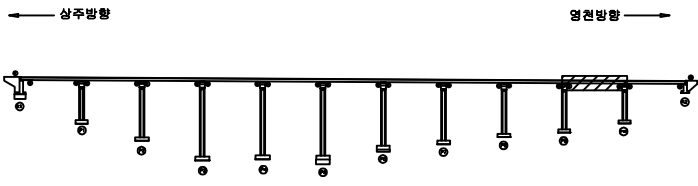
P9

P10

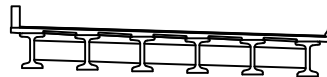
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황   |        |        |       |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|--------|--------|--------|-------|----|----|---------|
|    |     |      |         | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2    | 1.0    |        | 7.00  | m  | 7  |         |
| 2  | 19하 | 중분대  | 균열부백태   |        | 0.1    | 2.0    | 0.20  | ㎡  | 1  |         |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2    | 3.0    |        | 3.00  | m  | 1  |         |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |        | 45.0   | 1.0    | 45.00 | ㎡  | 1  | 21'상 보수 |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2    | 1.0    |        | 5.00  | m  | 5  |         |
| 6  |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 7  |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 8  |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 9  |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 10 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 11 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 12 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 13 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 14 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 15 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 16 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 17 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 18 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 19 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 20 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 21 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 22 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 23 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 24 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 25 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 26 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 27 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 28 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 29 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 30 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 31 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 32 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 33 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 34 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 35 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 36 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 37 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 38 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 39 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |
| 40 |     |      |         |        |        |        |       |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |
|        |         |      | 10                                                    |

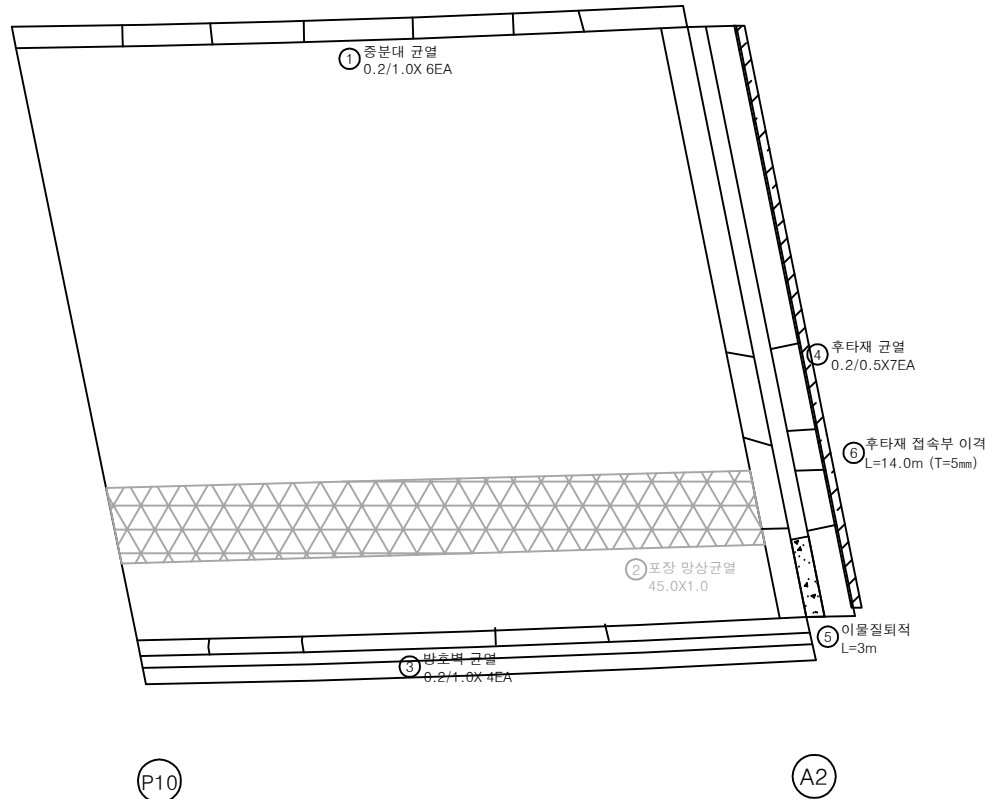
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                | 비고          |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소          |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 6.00  | m              | 6           |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 45.0      | 1.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1 21'살 보수   |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m              | 4           |
| 4  | 19하 | 신속이름 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 3.50  | m              | 7           |
| 5  | 19하 | 신속이름 | 이물질퇴적      |           | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1           |
| 6  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 14.0      |           | 14.00 | m              | 1 (T=5.0mm) |
| 7  |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |             |

상주 방향



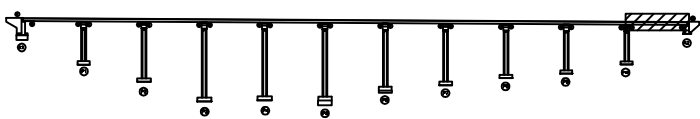
영천 방향



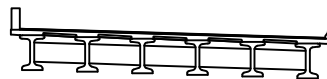
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

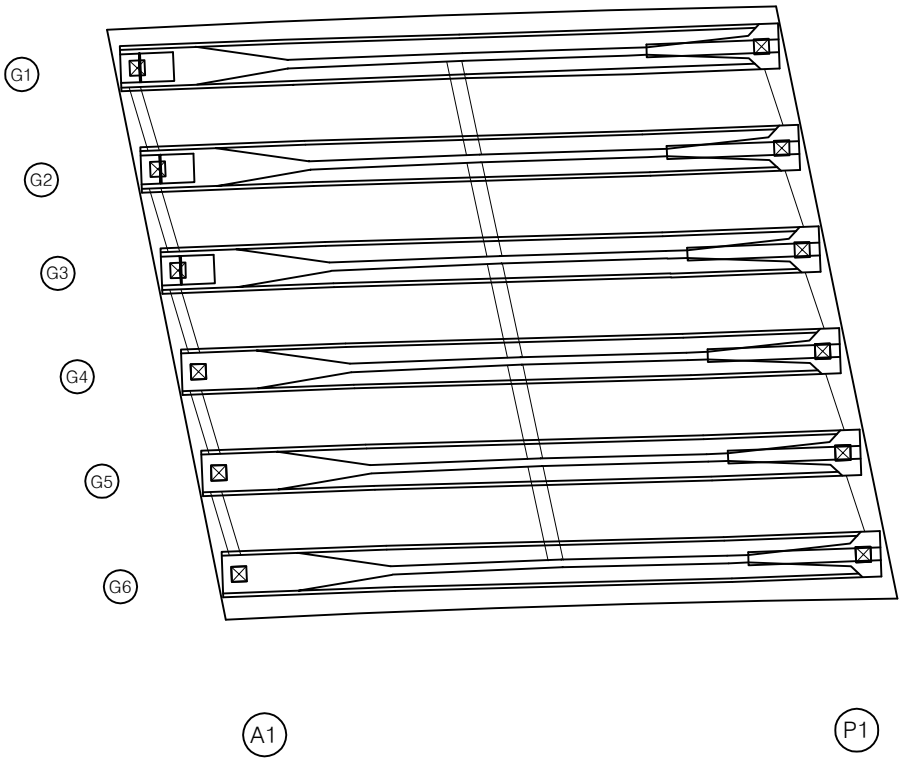
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향

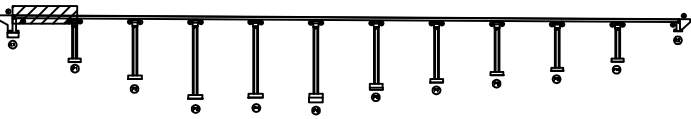


영천 방향



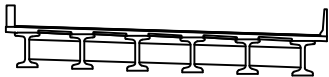
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배토      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

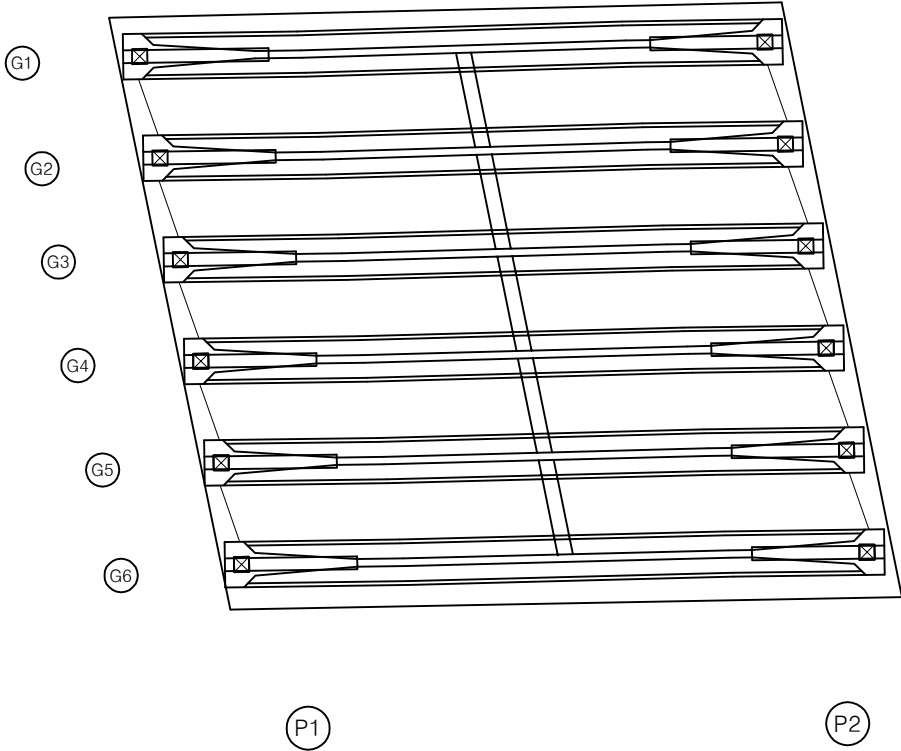
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

손상물량표

상주 방향

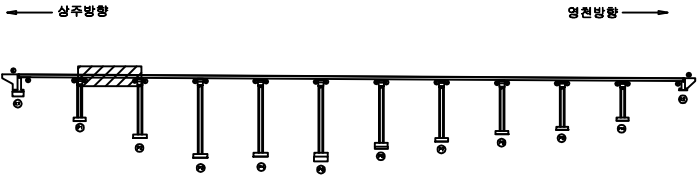


영천 방향

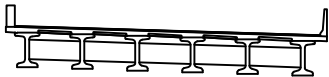


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

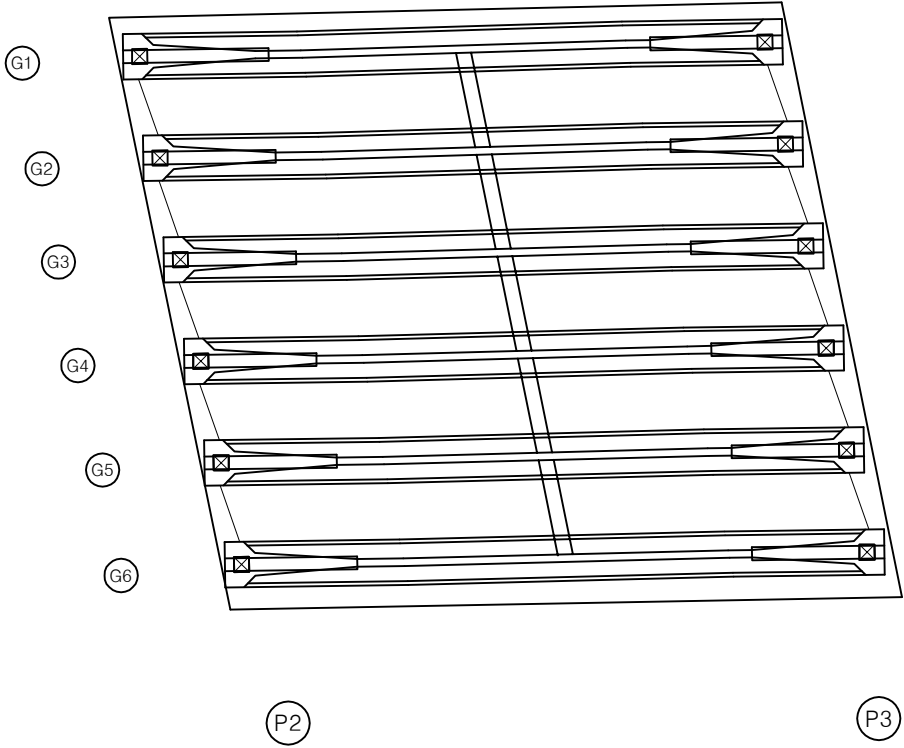
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

손상물량표

상주 방향

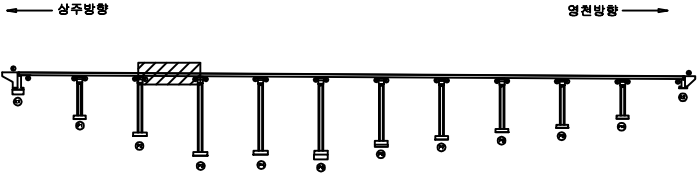


영천 방향

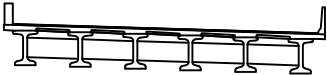


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

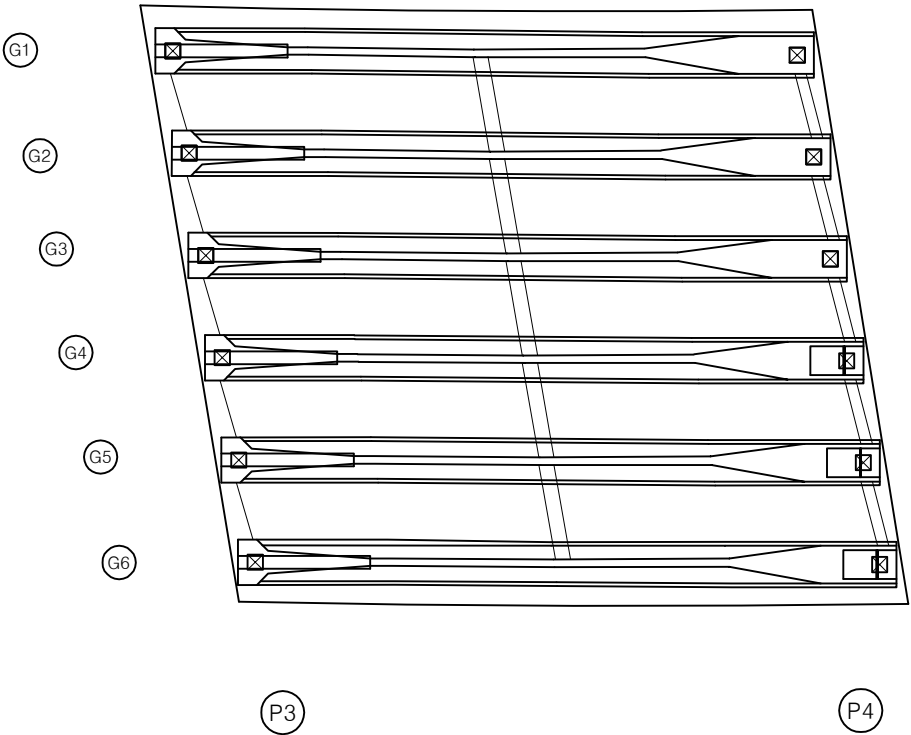
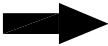
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

손상물량표

상주 방향

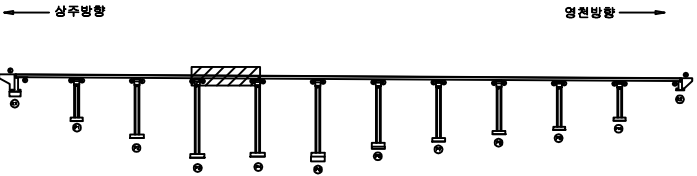


영천 방향

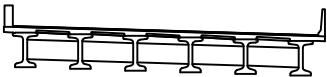


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 차굴, 변형  | 기타   |

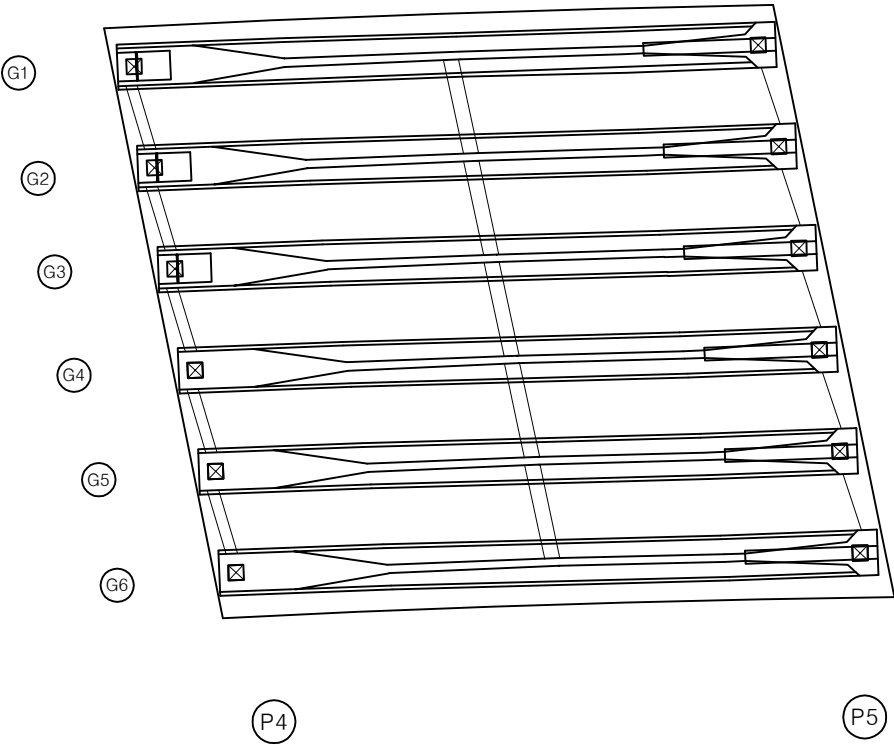
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

손상물량표

상주 방향

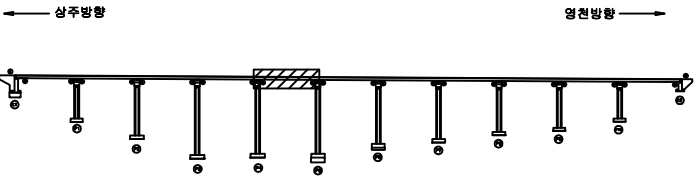


영천 방향

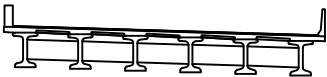


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

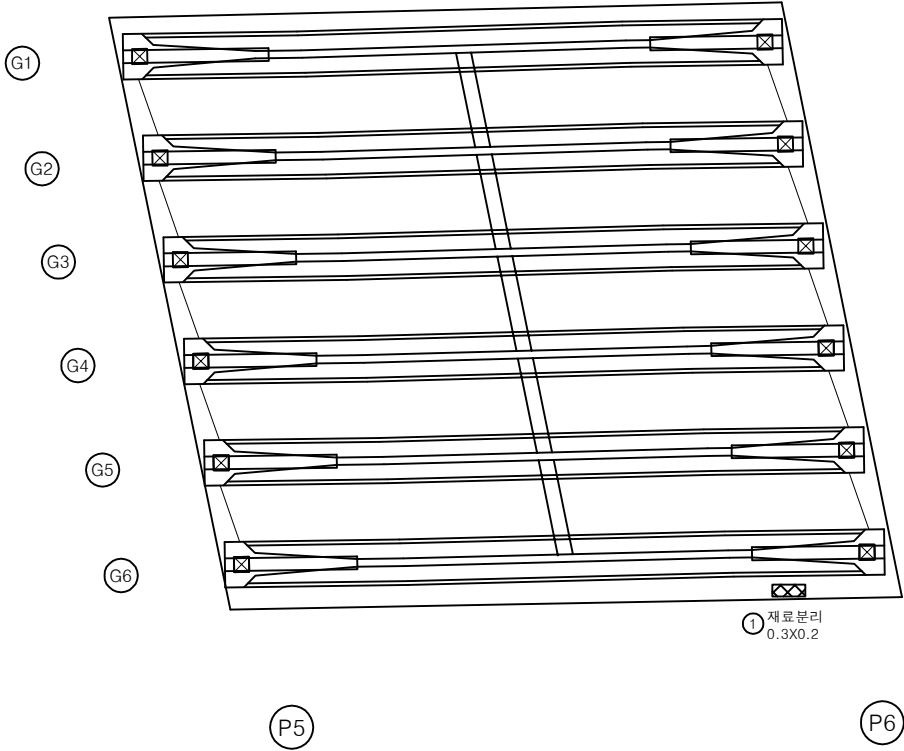
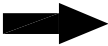


손상물량표

상주 방향

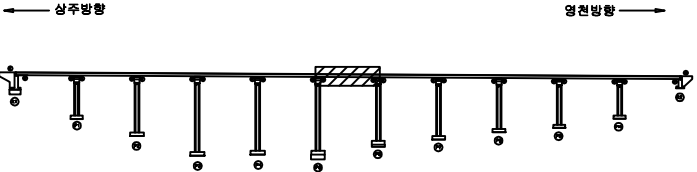


영천 방향

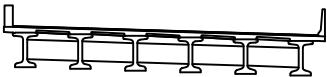


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.2       | 0.06 | ㎡  | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 근철     |  | 포장 양상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 부식, 철수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

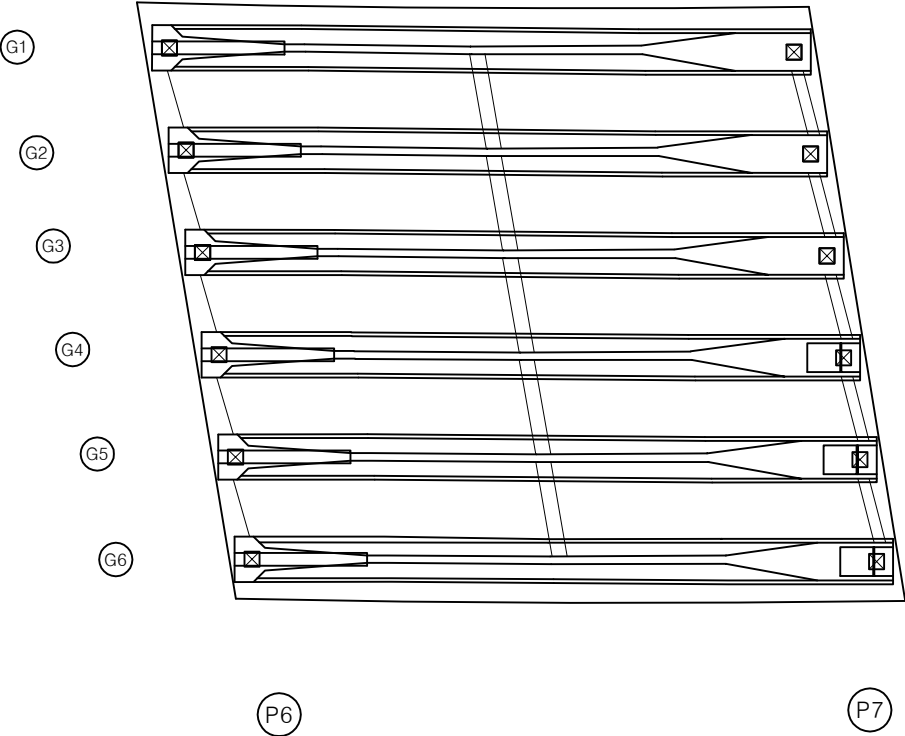
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 17                                                    |

손상물량표

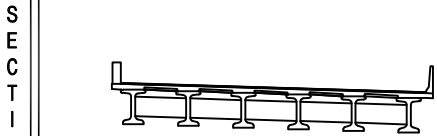
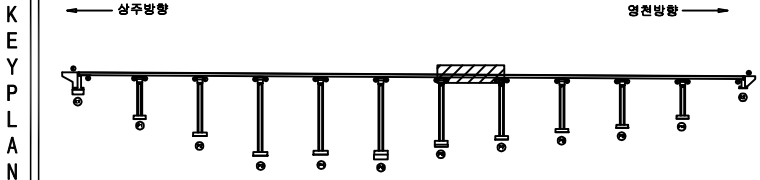
상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



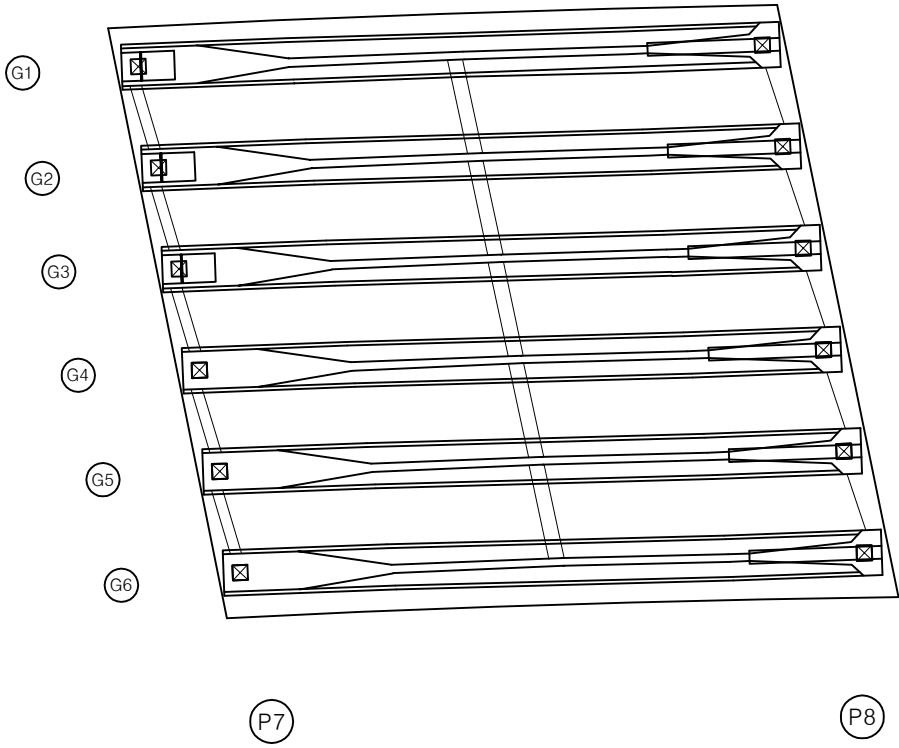
| 범<br>례 | 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|--------|--------|---------|------|------|-------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        | 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|        | 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 도면번호 | 18                                                    |
|        | 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

상주 방향

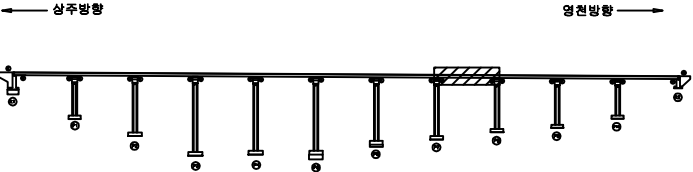


영천 방향

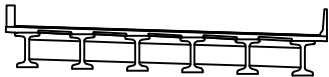


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

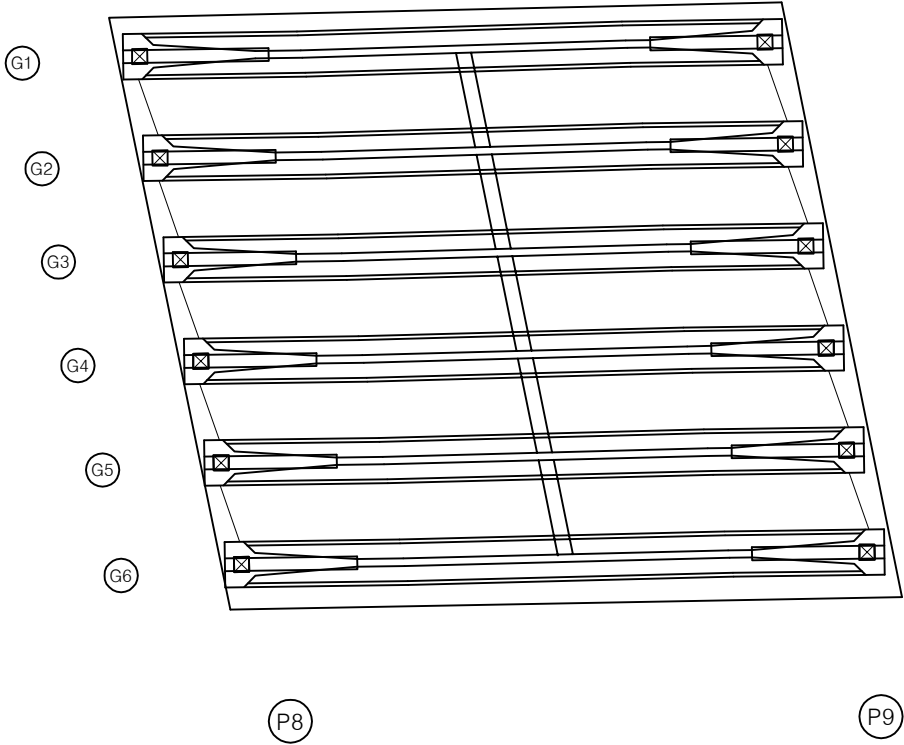
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 19                                                    |

손상물량표

상주 방향

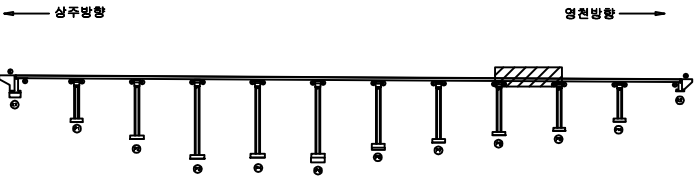


영천 방향

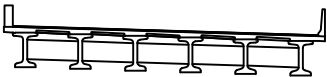


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

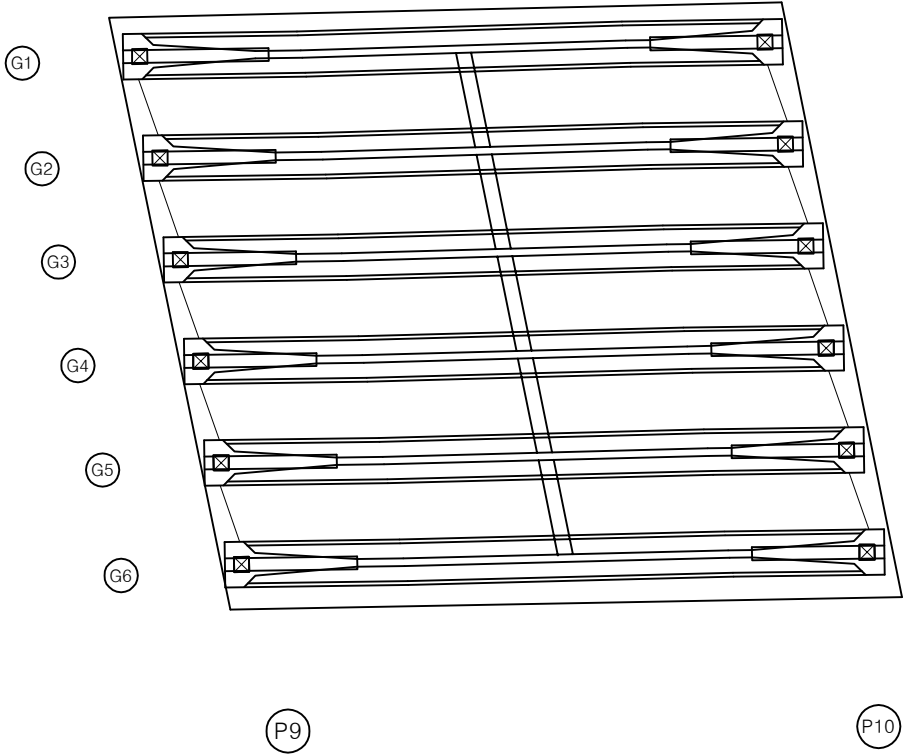
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 양상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 부식, 채수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

21

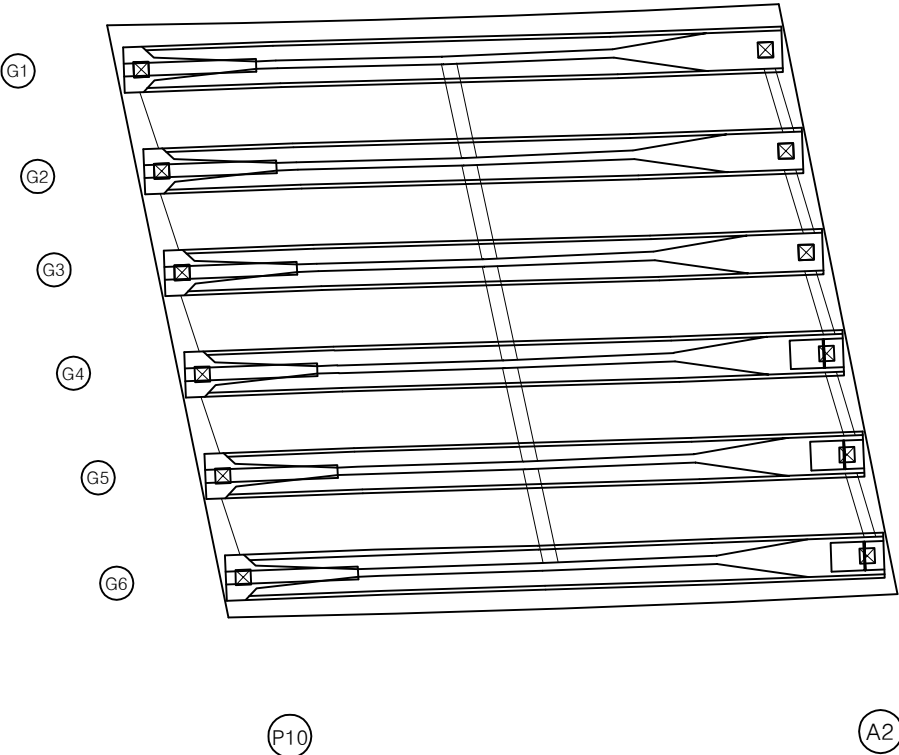
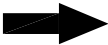
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향

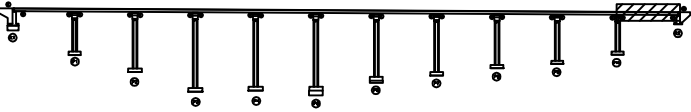


영천 방향



KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 표장 이상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

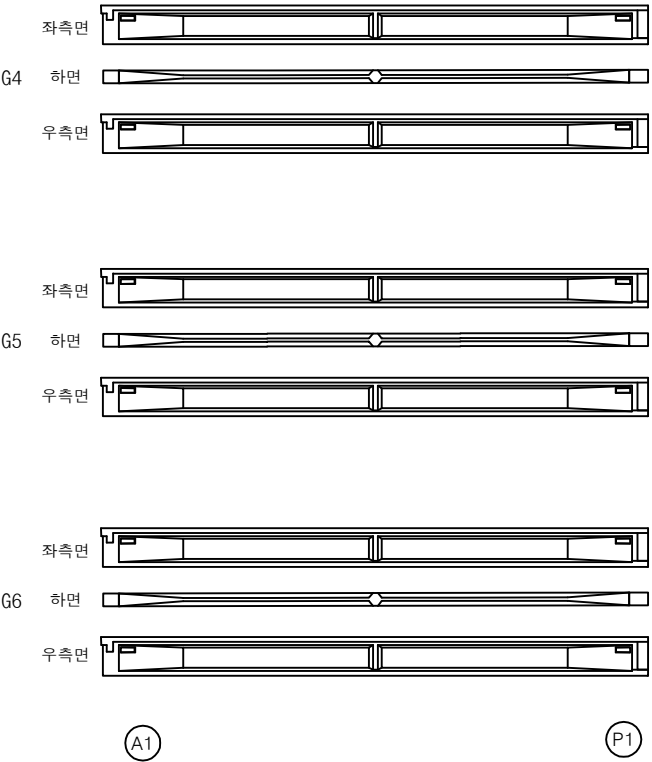
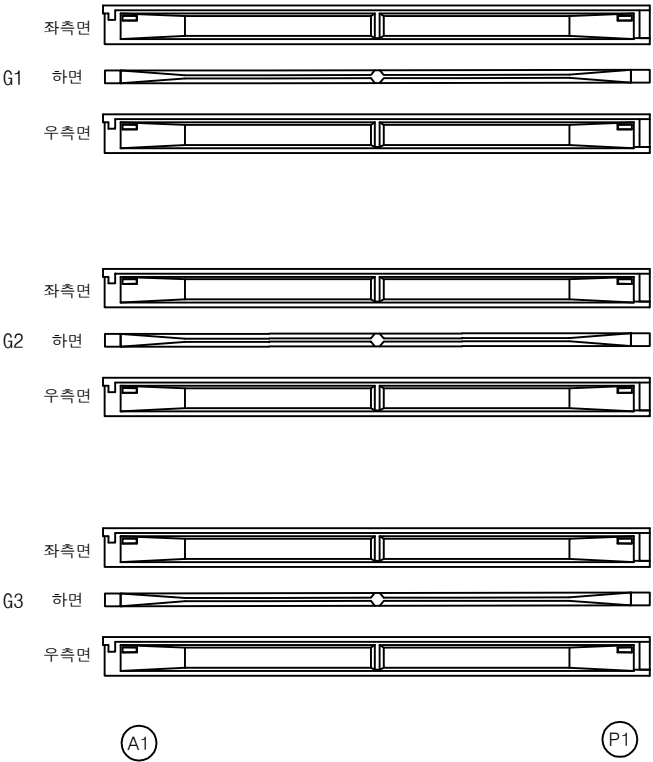
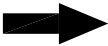
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

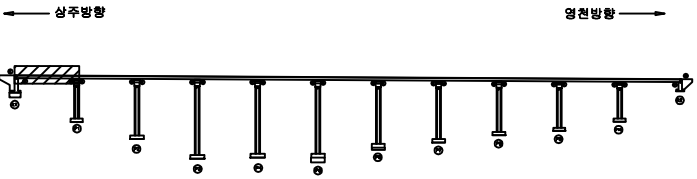
상주 방향



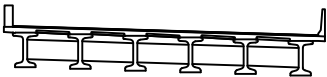
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |   |  |        |      |  |      |
|--|--------|---|--|--------|------|--|------|
|  | 근      | 철 |  | 포장     | 양상근열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |   |  | 박리, 파손 |      |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |   |  | 배 태    |      |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |   |  | 침 하    |      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |   |  | 좌굴, 변형 |      |  | 기 타  |

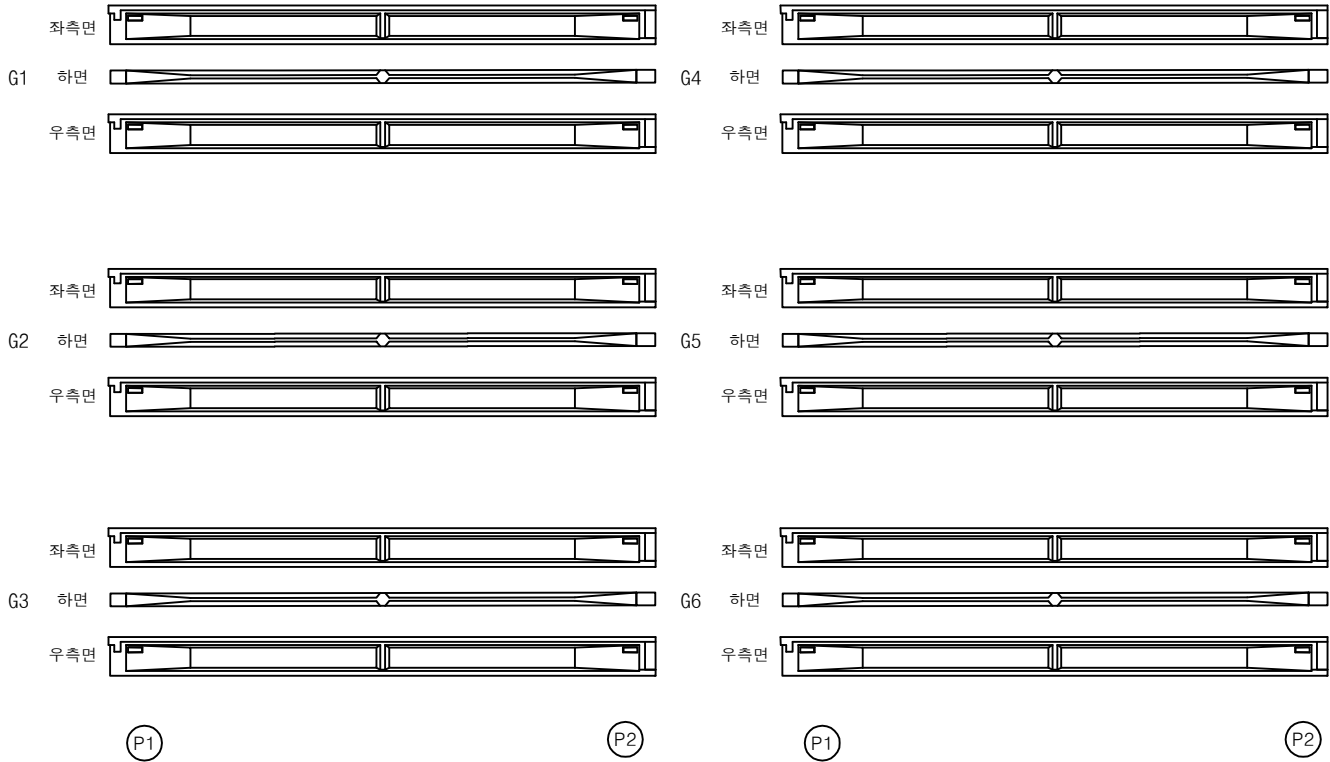
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

상주 방향

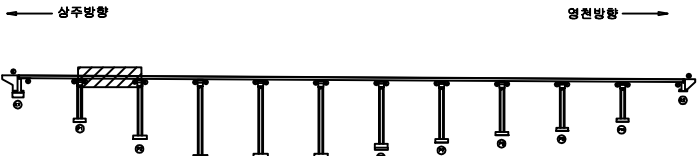


영천 방향

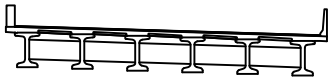


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 표장 이상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |



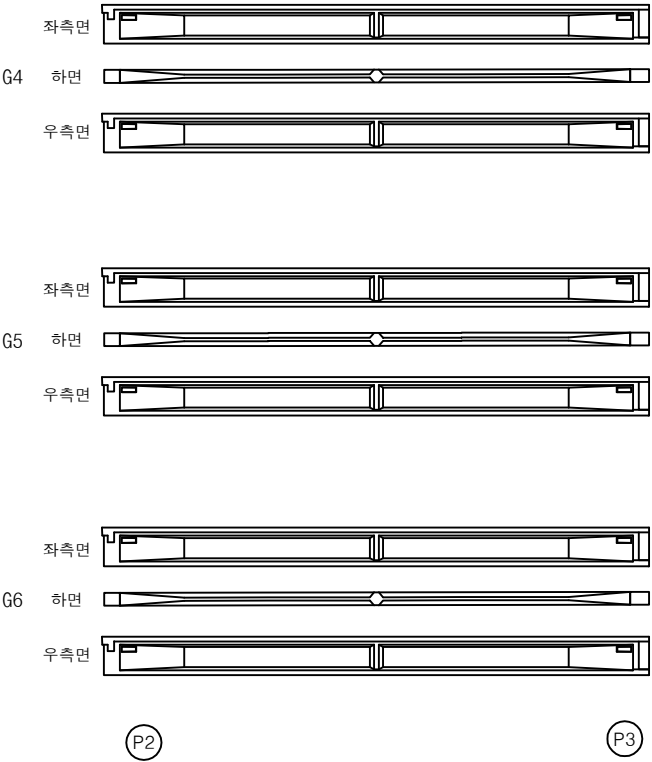
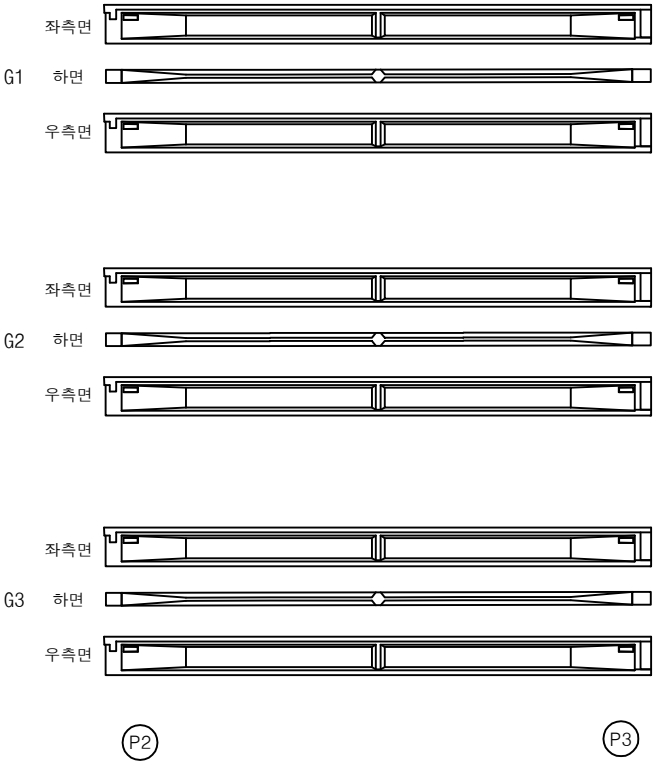
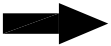
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

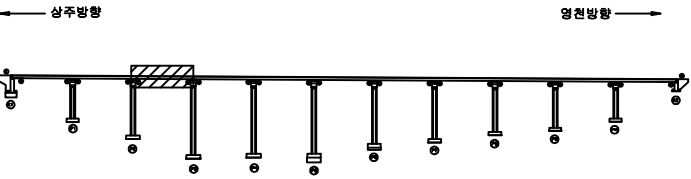
상주 방향



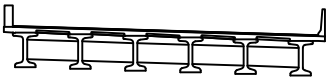
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |   |  |        |      |  |      |
|--|--------|---|--|--------|------|--|------|
|  | 근      | 철 |  | 포장     | 양상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |   |  | 박리, 파손 |      |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |   |  | 배 태    |      |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |   |  | 침 하    |      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |   |  | 좌굴, 변형 |      |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 25                                                    |

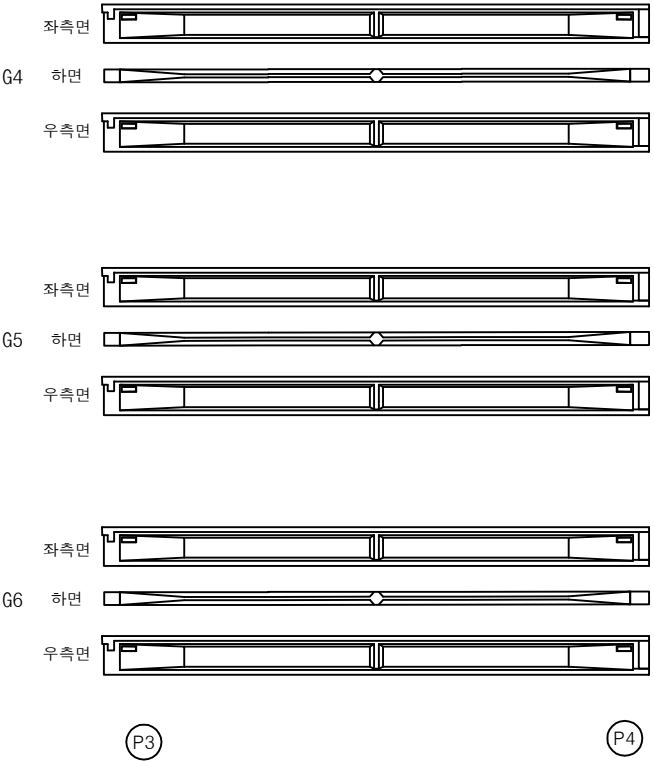
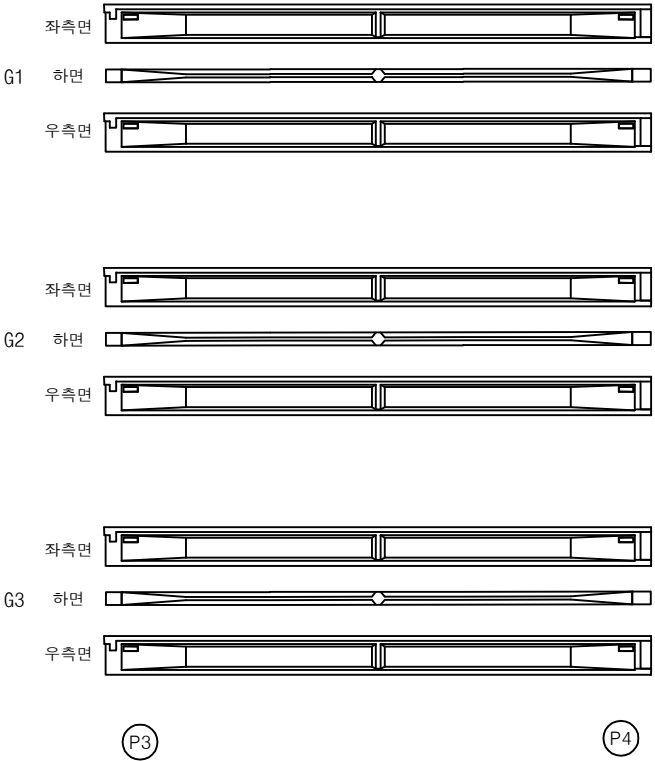
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

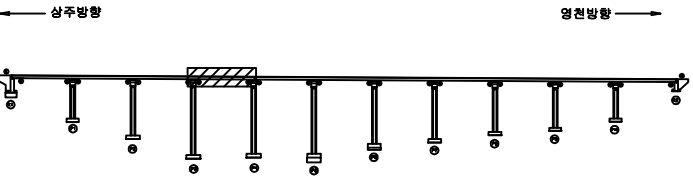
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 근철     |  | 포장 양상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 침하노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 26                                                    |

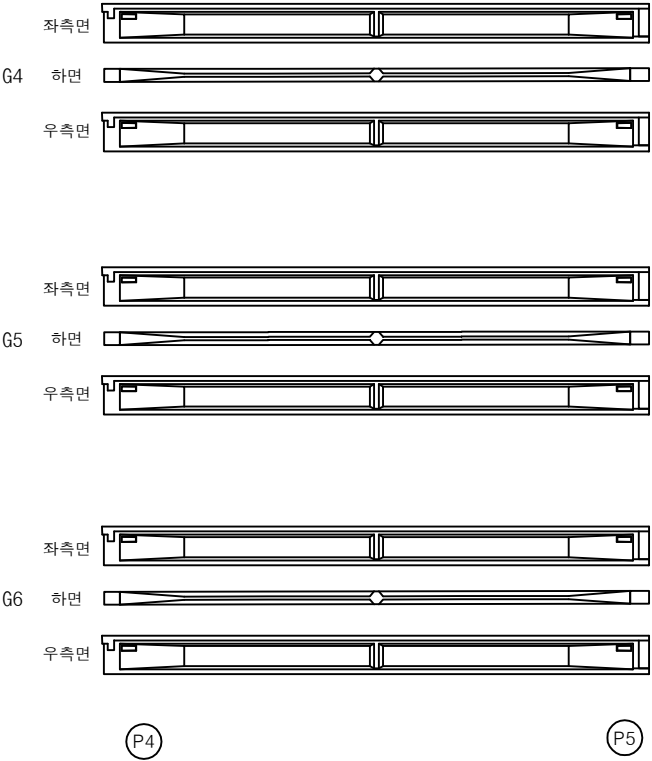
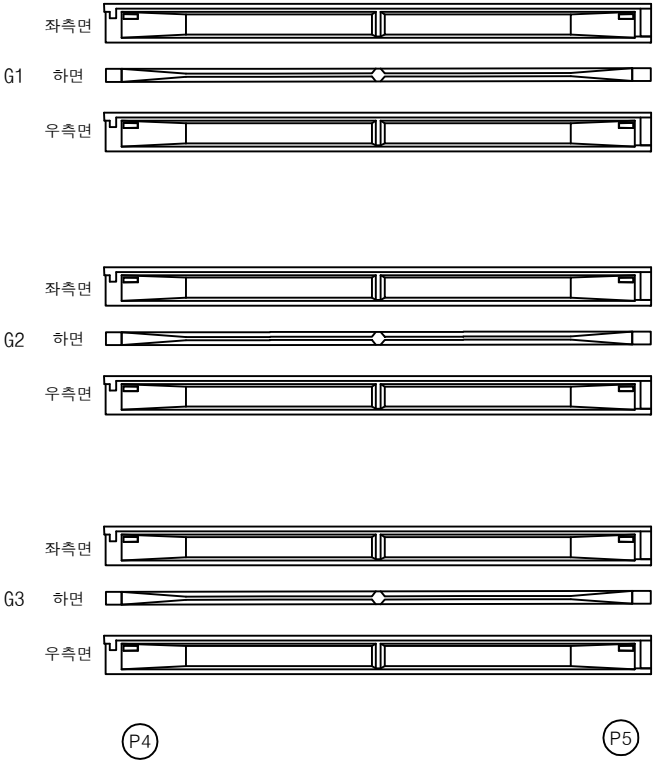
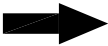
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

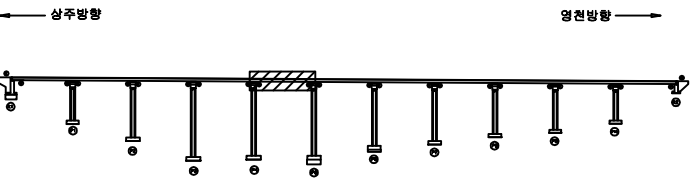
상주 방향



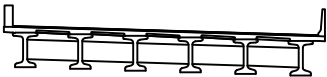
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 표장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |

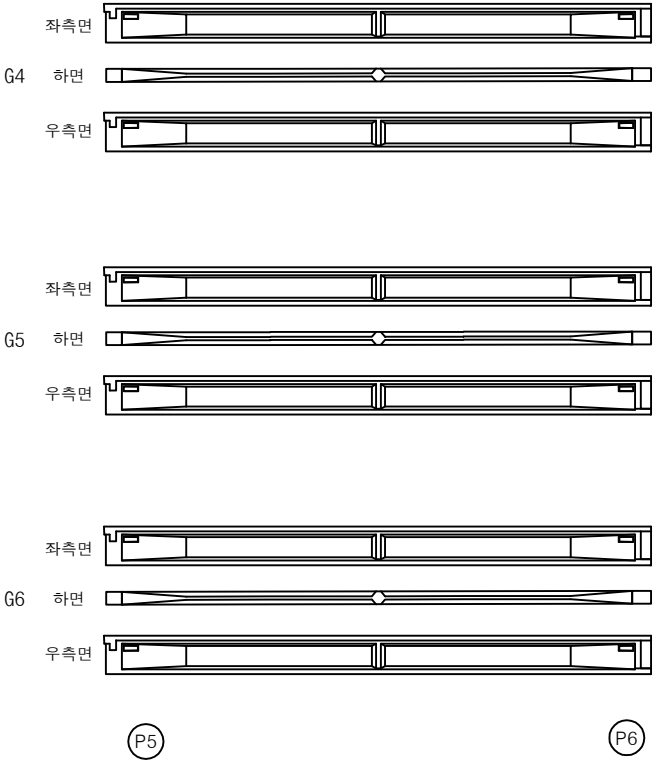
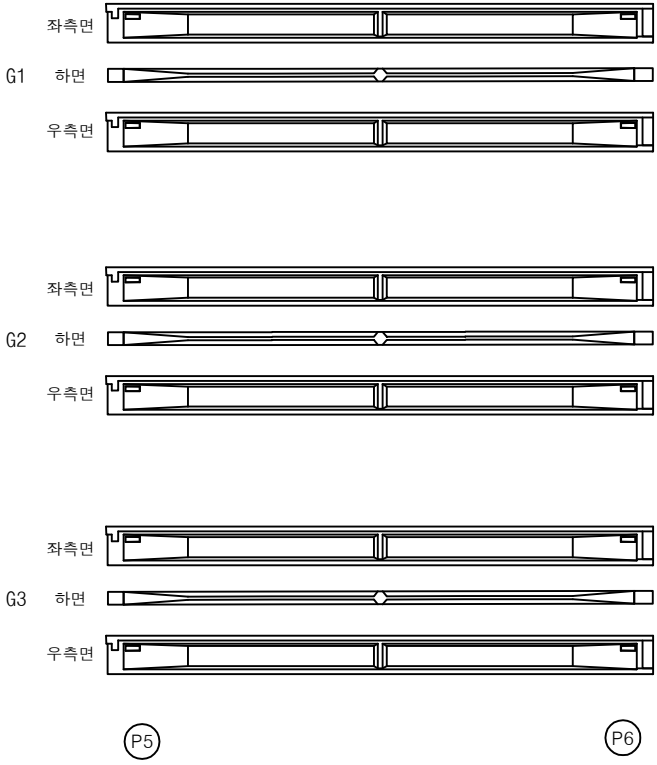
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

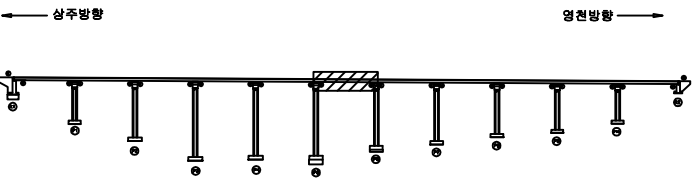
상주 방향



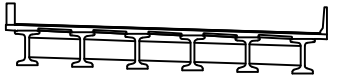
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 표장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 28                                                    |

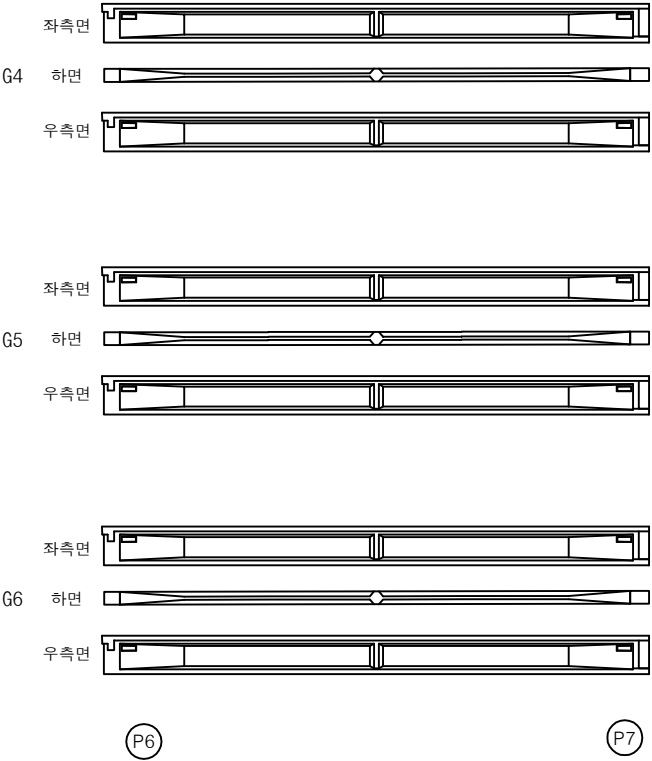
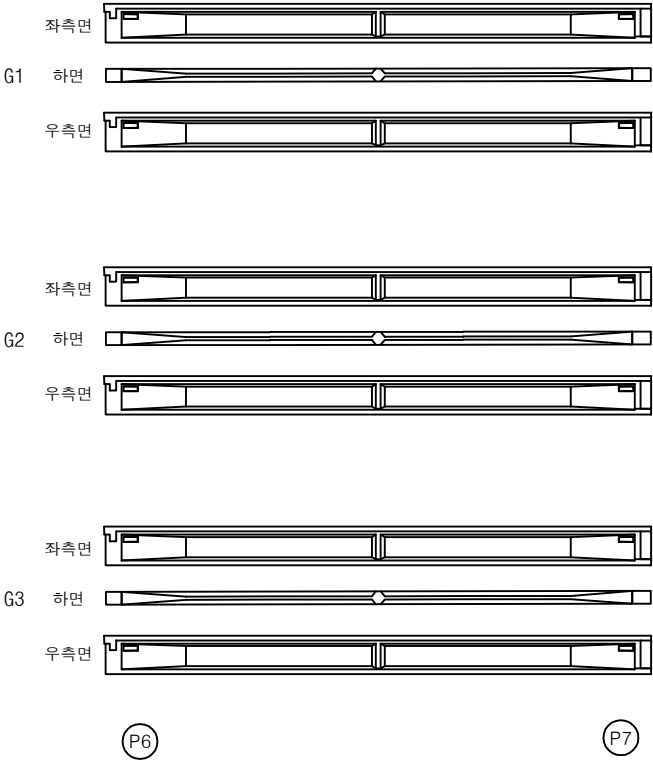
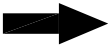
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

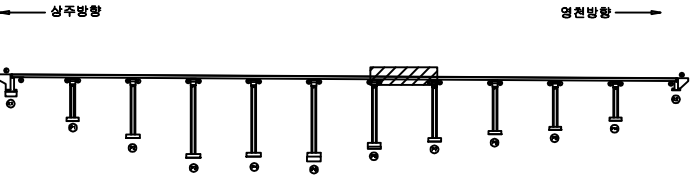
상주 방향



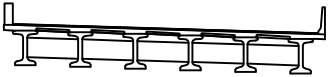
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 29                                                    |

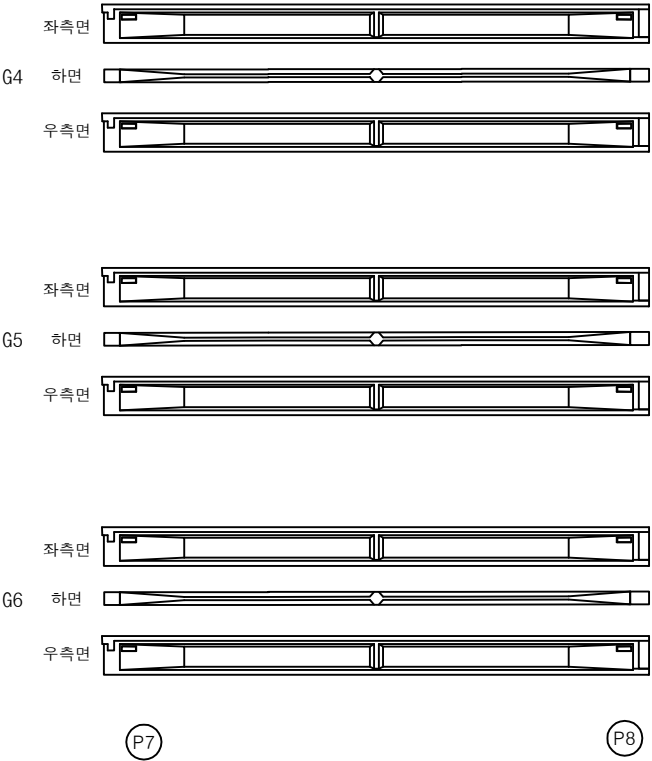
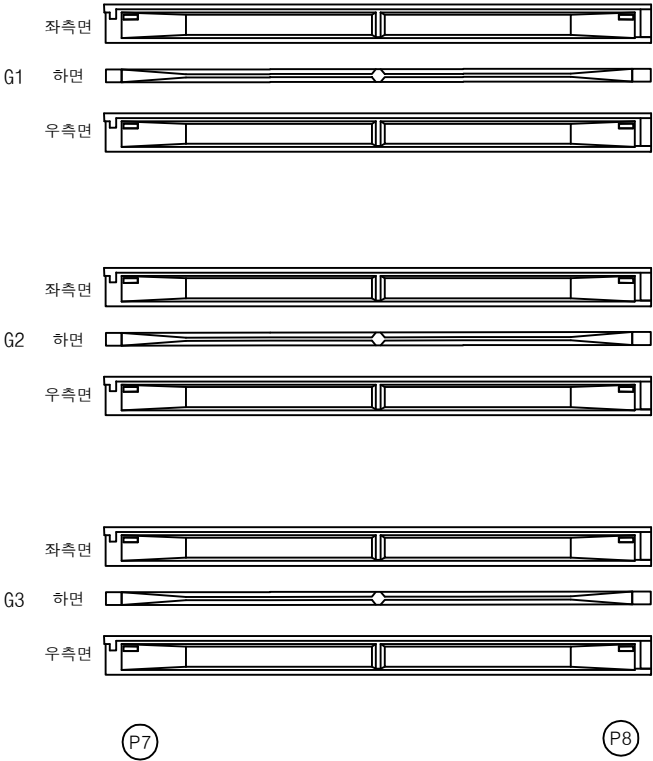
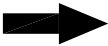
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

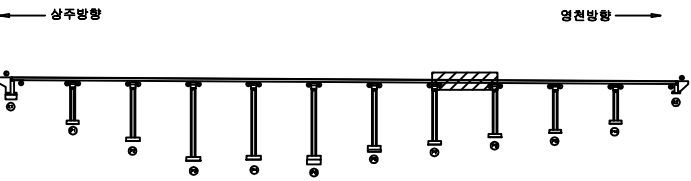
상주 방향



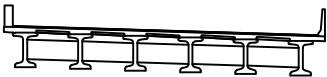
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 표장 양상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

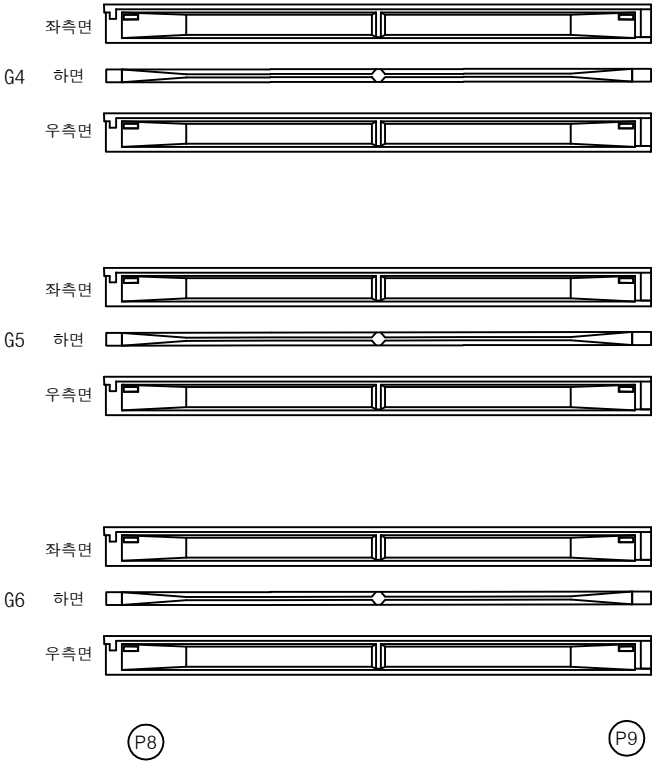
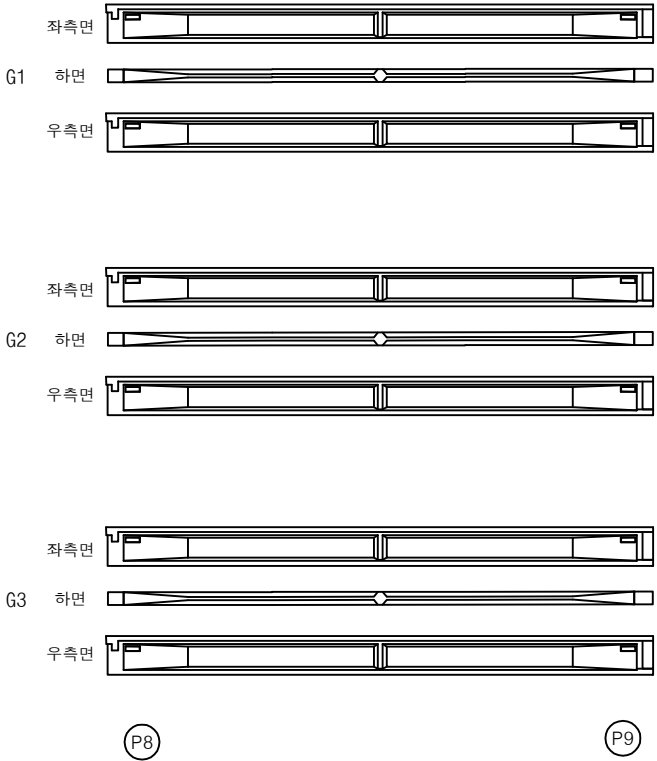
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

손상물량표

상주 방향

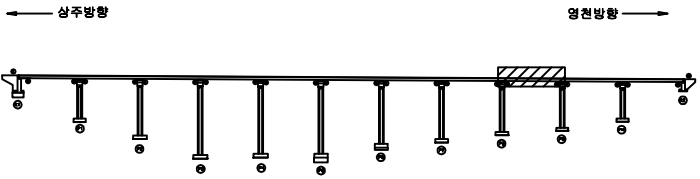


영천 방향

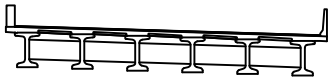


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 근철     |  | 포장 양상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

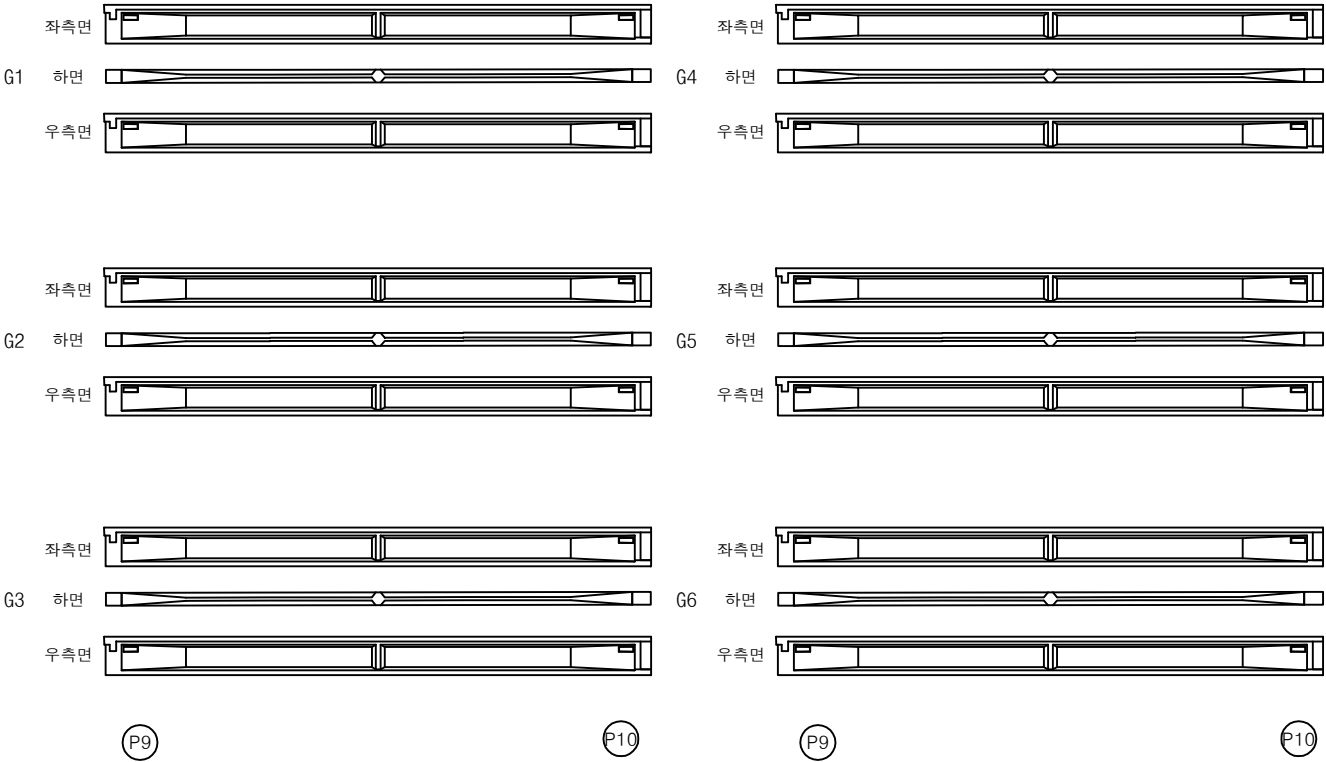
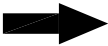
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

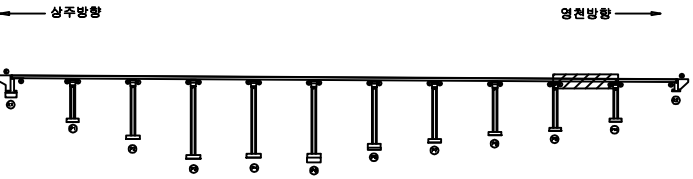
상주 방향



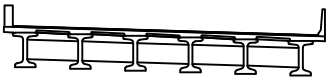
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 근철     |  | 포장 양상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 부식, 침수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 32                                                    |



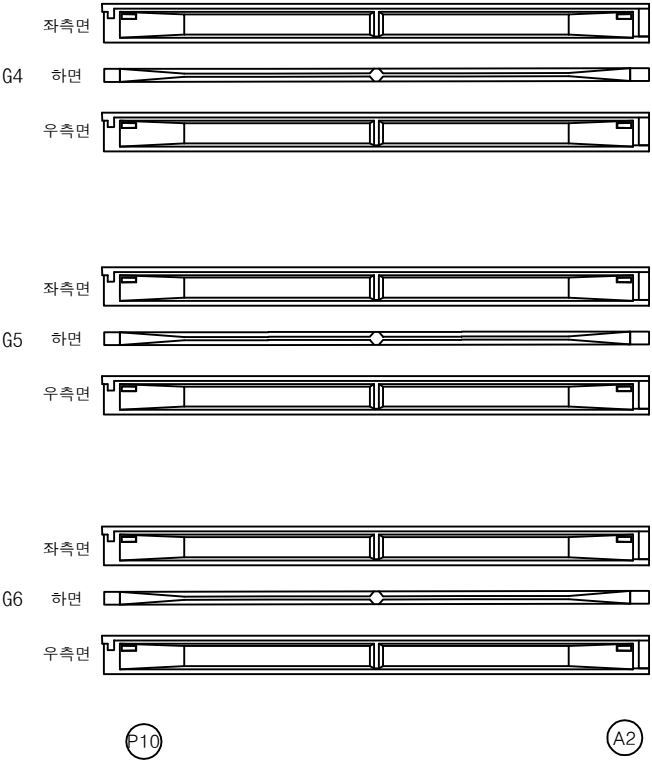
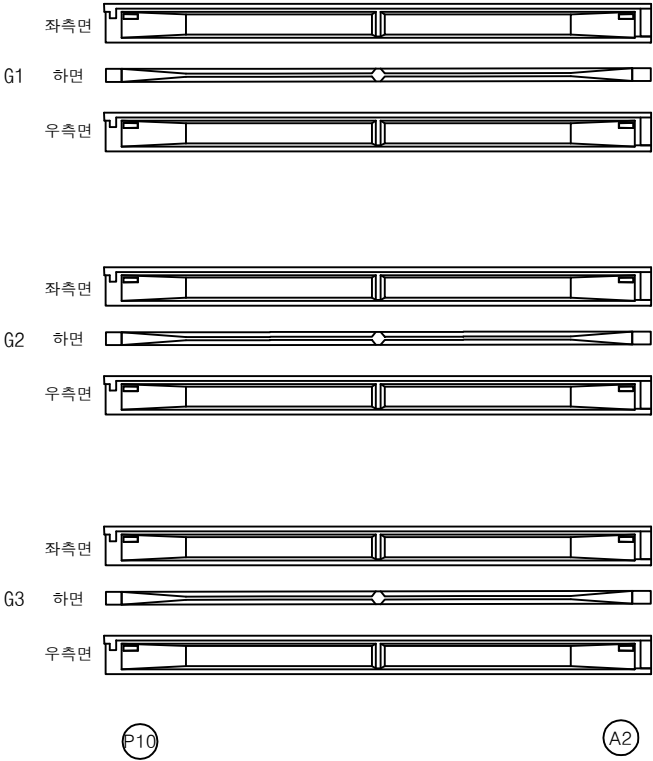
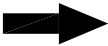
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

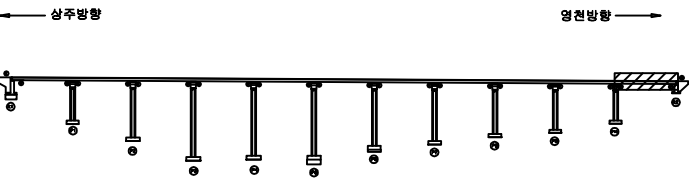
상주 방향



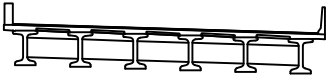
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |   |  |        |      |  |      |
|--|--------|---|--|--------|------|--|------|
|  | 근      | 철 |  | 포장     | 양상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |   |  | 박리, 파손 |      |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |   |  | 배 테    |      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |   |  | 침 하    |      |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |   |  | 좌굴, 변형 |      |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

CB2

CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

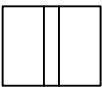


전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

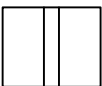


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

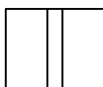


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

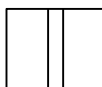


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

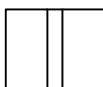


전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

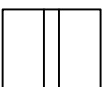


전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

P1

P1

P2

P2

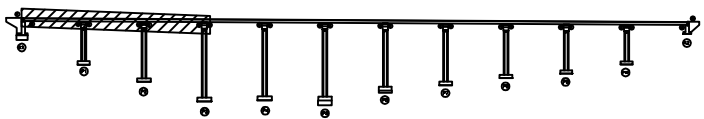
P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

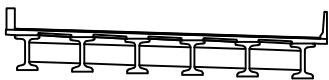
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

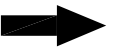
|        |         |      |                                                       |
|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 포장 망상근열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편차, 공동 | 균열, 파손  | 열차   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배수      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |         |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB4

CB5

CB6

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

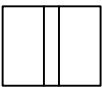


전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

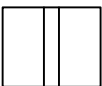


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

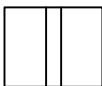


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

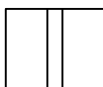


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

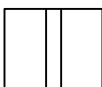


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

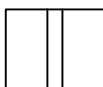


전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

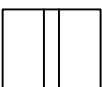


전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

P4

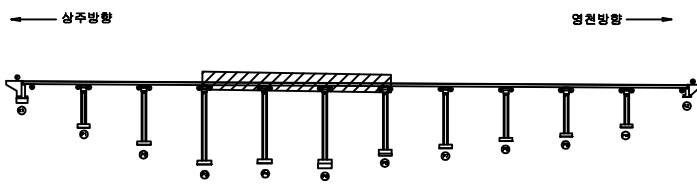
P5

P5

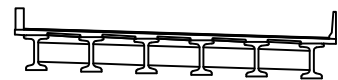
P6

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

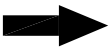
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 35                                                    |

손상물량표

상주 방향



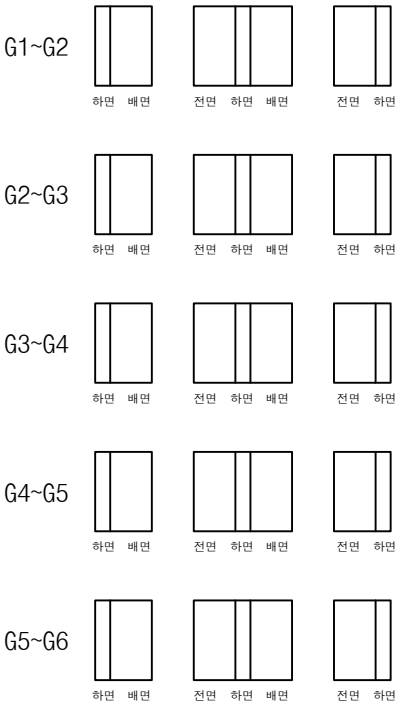
영천 방향



CB7

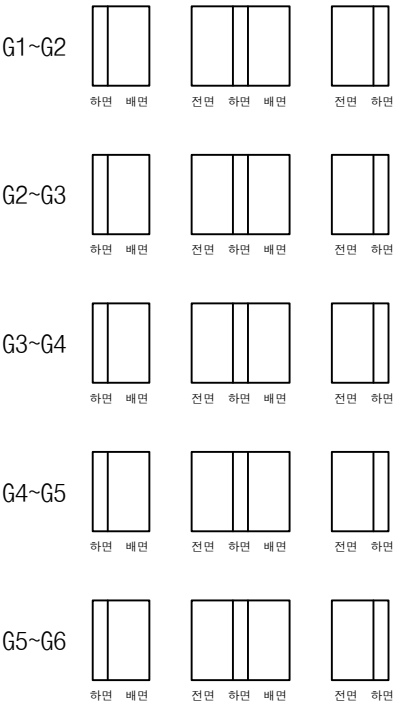
CB8

CB9



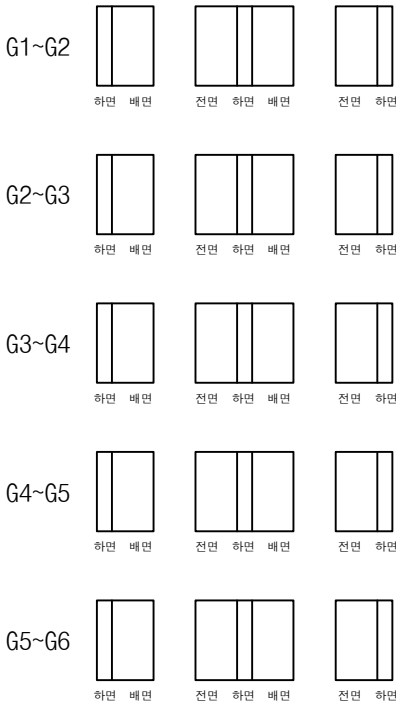
P6

P7



P7

P8

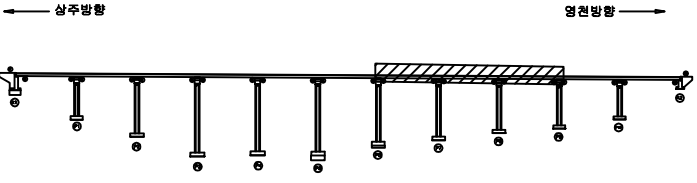


P8

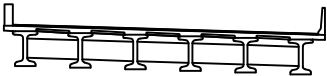
P9

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 36                                                    |

상주 방향



CB10

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

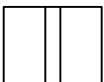


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P9

P10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

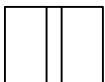


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P10

A2

영천 방향

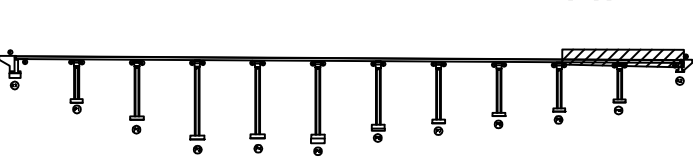


손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



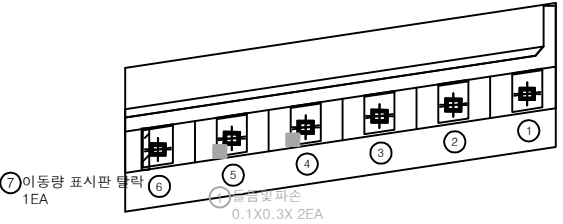
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

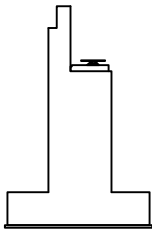
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 37                                                    |

손 상 물 량 표

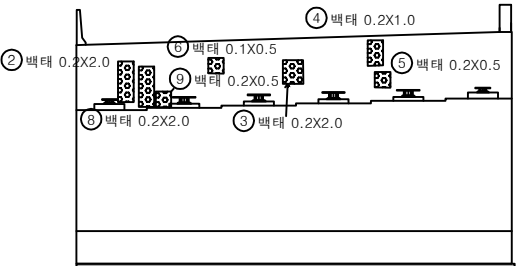
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대   | 돌돌엇파손      |           | 0.1       | 0.3       | 0.06 | ㎡  | 2  | 20'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | ㎡  | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | ㎡  | 1  |         |
| 4  | 19하 | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | ㎡  | 1  |         |
| 5  | 19하 | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | ㎡  | 1  |         |
| 6  | 21하 | 교대   | 백태         |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | ㎡  | 1  |         |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 이동량 표시판 발락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 8  | 23하 | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | ㎡  | 1  |         |
| 9  | 23하 | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | ㎡  | 1  |         |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |         |



평면도

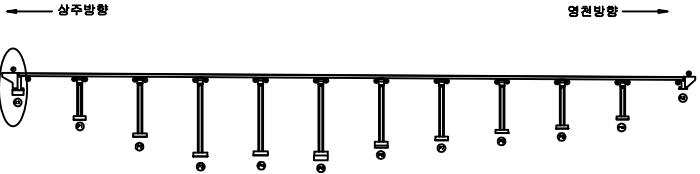


날개벽



정면

KEY PLAN



SECTION



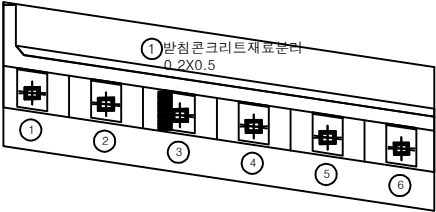
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

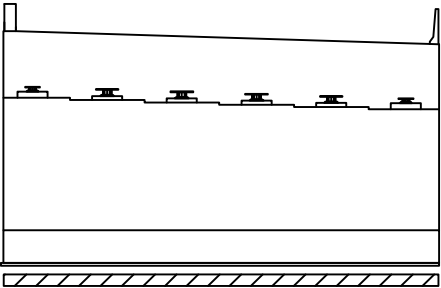
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 38                                                    |

손 상 물 량 표

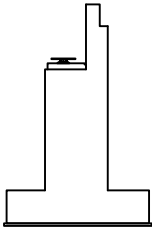
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소  |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 방침콘크리트 재료분리 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | ㎡  | 1   |
| 2  | 23상 | 교대   | 법면 밀림       |           | 15.0      |           | 15.00 | m  | 1   |
| 3  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |



평면도

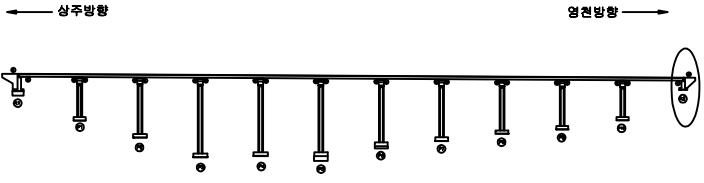


정면



날개벽

KEY PLAN



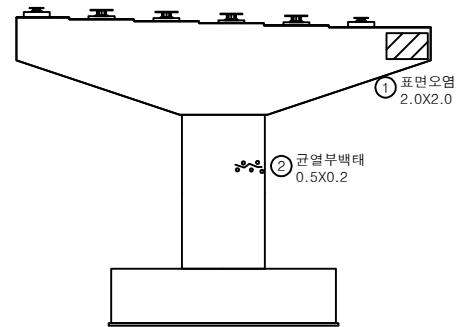
SECTION



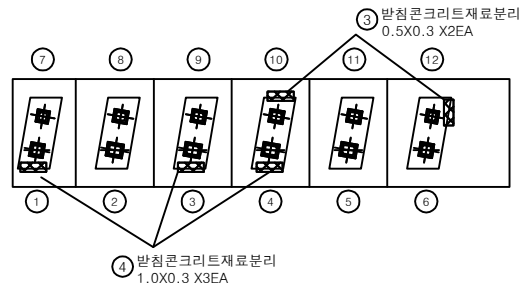
범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 양상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

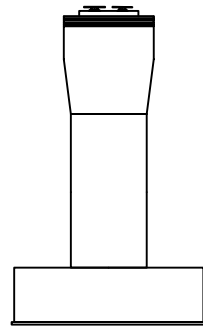
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 39                                                    |



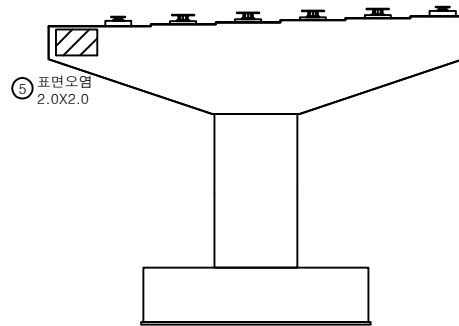
정면



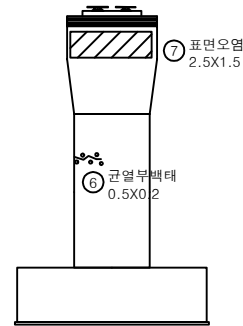
평면도



좌측면



배면

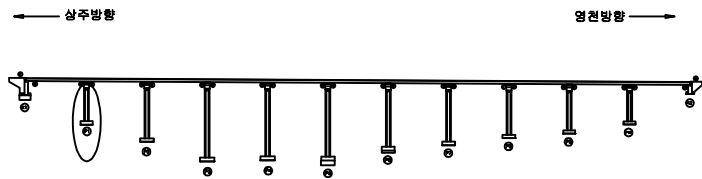


우측면

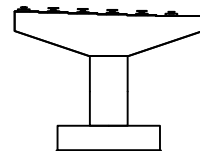
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | ㎡  | 1  |
| 2  | 21하 | 교각   | 균열부백태       |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.3       | 0.30 | ㎡  | 2  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.90 | ㎡  | 3  |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | ㎡  | 1  |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열부백태       |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | ㎡  | 1  |
| 7  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION

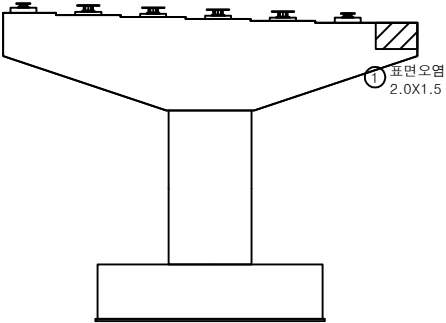


범례

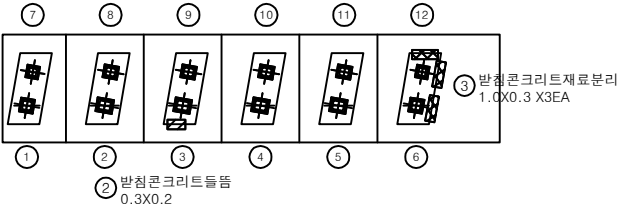
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |

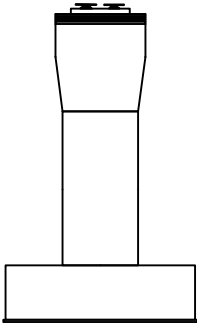




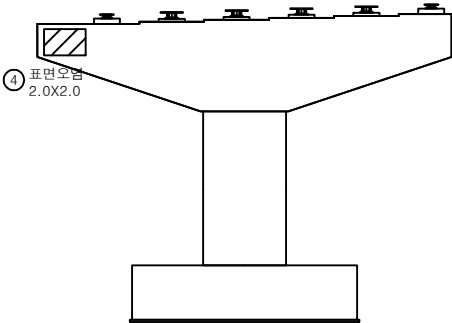
정면



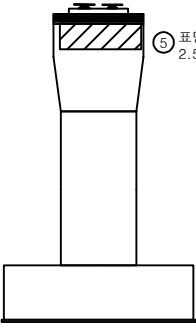
평면도



좌측면



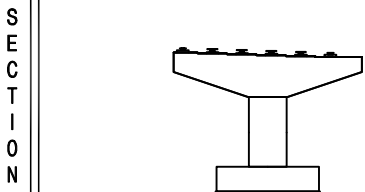
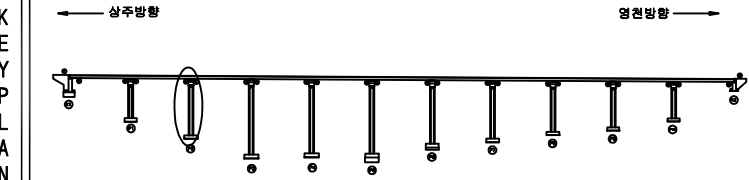
배면



우측면

손상물량표

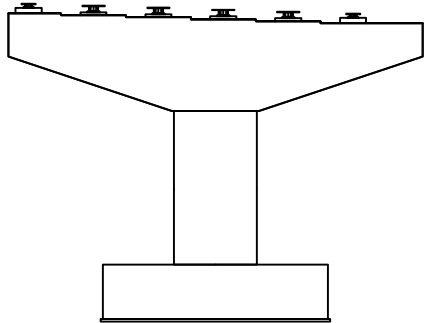
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 1.5       | 3.00 | ㎡  | 1  |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 반침콘크리트 들뜸   |           | 0.3       | 0.2       | 0.06 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 반침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.90 | ㎡  | 3  |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | ㎡  | 1  |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



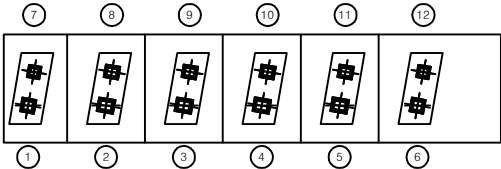
| 범<br>례 | 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 | 발주처                                                   |
|--------|--------|---------|------|-------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|        | 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  | 용역명                                                   |
|        | 철근노출   | 침하      | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        | 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |         |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |         |      | 도면번호                                                  |

손 상 물 량 표

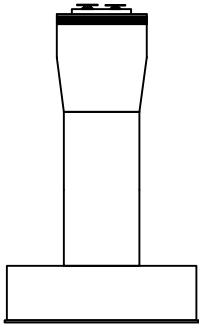
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 1.5       | 2.0       | 3.00 | ㎡  | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |     |



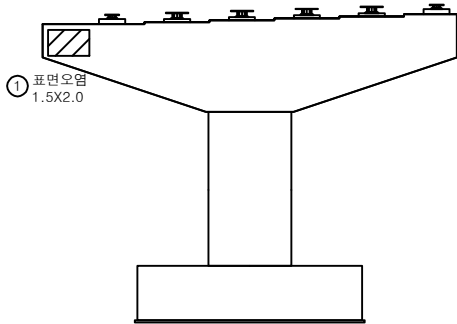
정 면



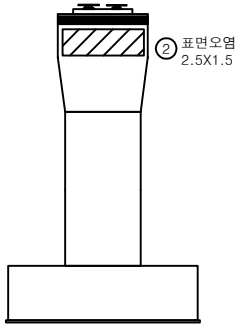
평면도



좌측면

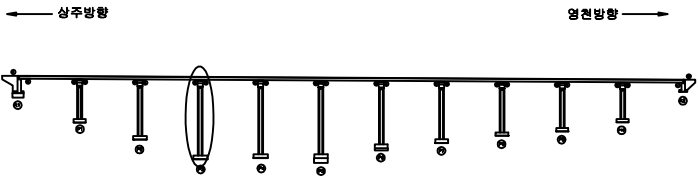


배 면

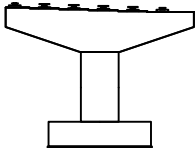


우측면

KEY PLAN



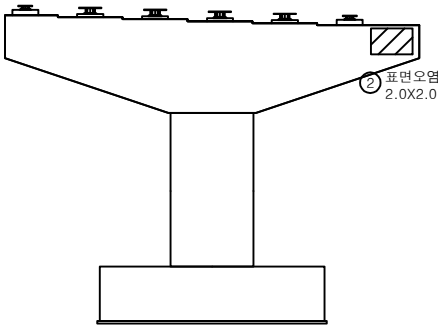
SECTION



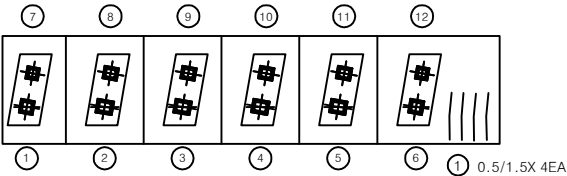
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

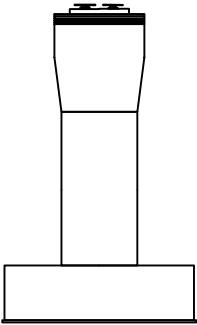
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |



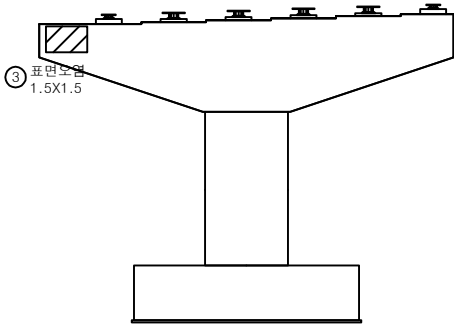
정면



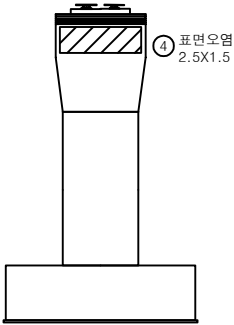
평면도



좌측면



배면

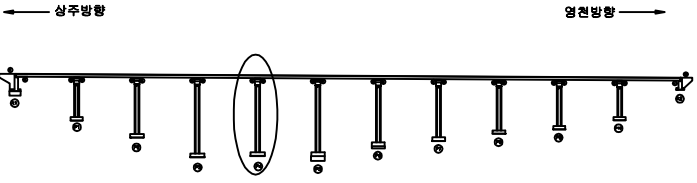


우측면

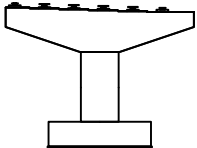
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.5mm이상) | 0.5       | 1.5       |           | 6.00 | m  | 4  |
| 2  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각 | 표면오염        |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



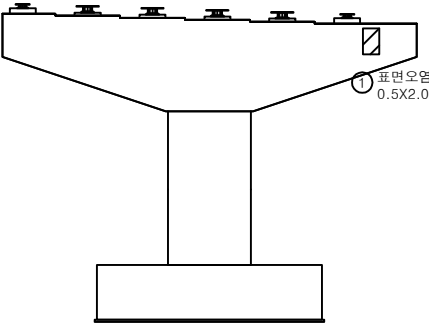
SECTION



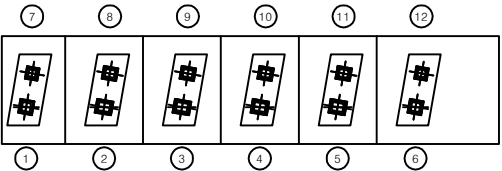
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

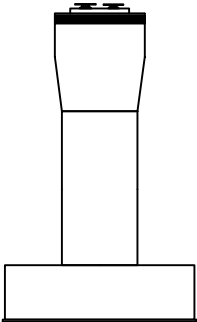
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |



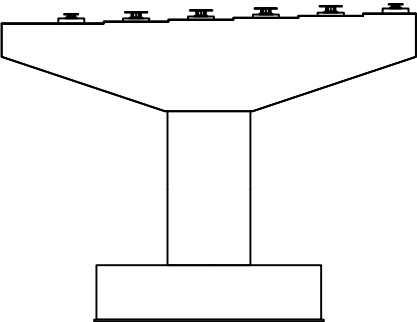
정면



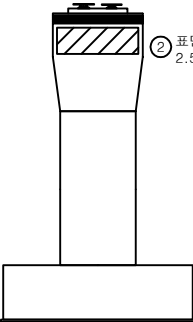
평면도



좌측면



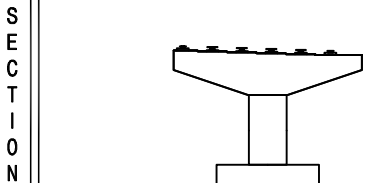
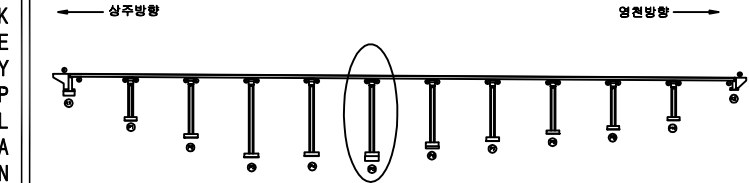
배면



우측면

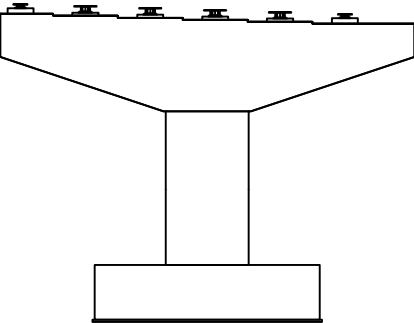
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m² | 1  |
| 2  | 21하 | 교각 | 표면오염 |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | m² | 1  |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |

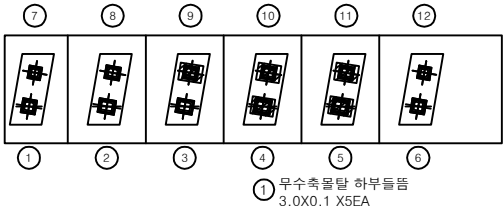


| 범<br>례 | 콘크리트   | 포장 양상균열 | 재료분리 |
|--------|--------|---------|------|
|        | 균열, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
|        | 부식, 녹  | 배태      | 퇴적물  |
|        | 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
|        | 부식     | 파괴, 변형  | 기타   |

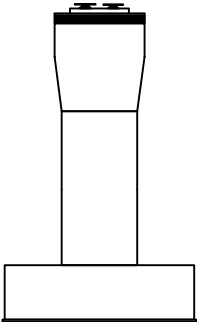
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 44                                                    |



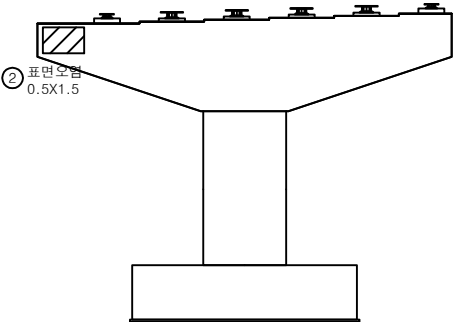
정면



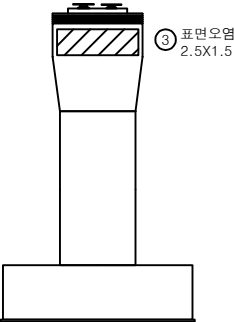
평면도



좌측면



배면

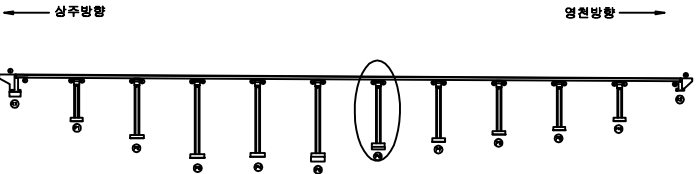


우측면

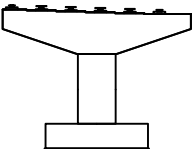
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 하부들뜸 |           | 3.0       | 0.1       | 1.50 | ㎡  | 5  |     |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면오염       |           | 0.5       | 1.5       | 0.75 | ㎡  | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염       |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |     |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



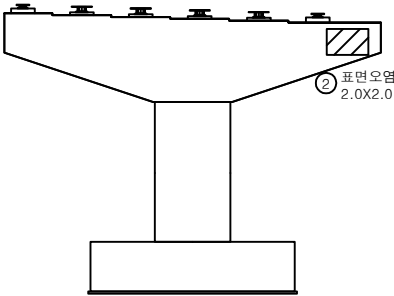
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

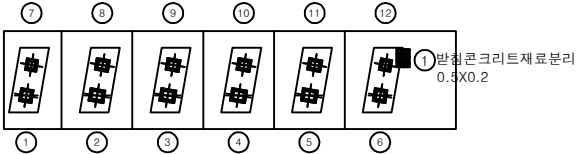
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 45                                                    |

손 상 물 량 표

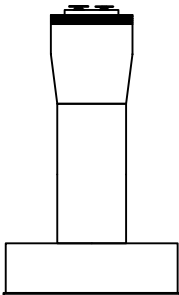
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 방침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | ㎡  | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | ㎡  | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



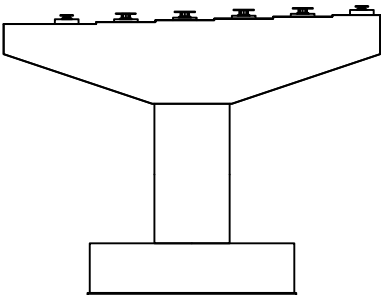
정 면



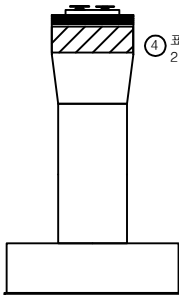
평면도



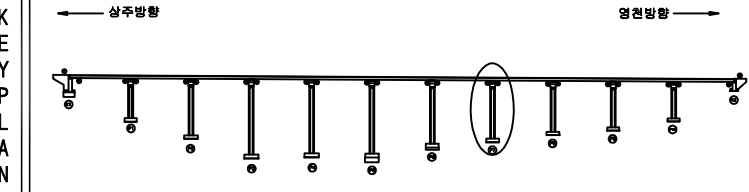
좌측면



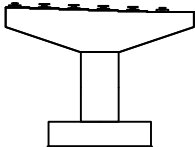
배 면



우측면



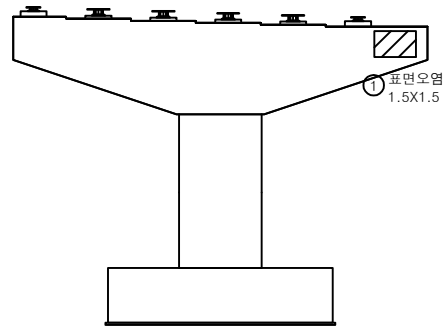
SECTION



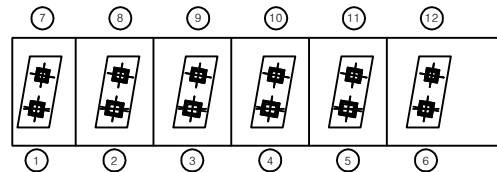
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

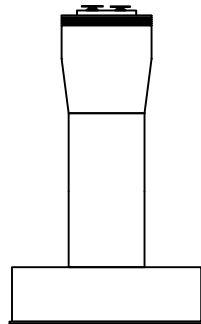
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 46                                                    |



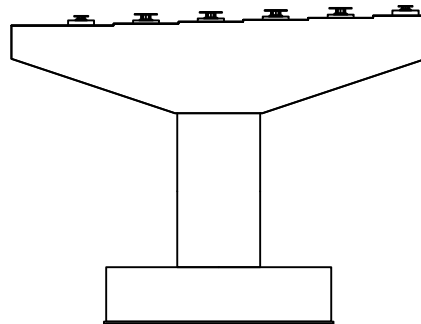
## 정면



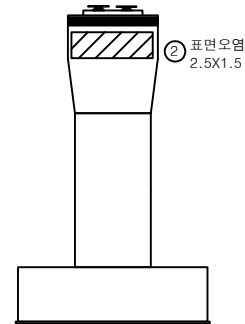
## 평면도



## 좌측면

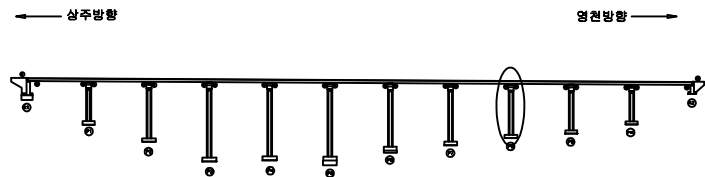


## 배면

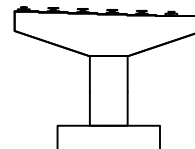


우측면

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION

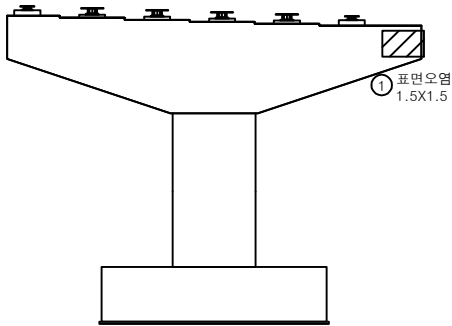


100

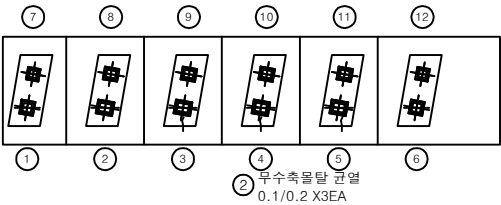
|                                                                                       |        |                                                                                       |          |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 라 열    |  | 부식, 산소공급 |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 광도 |  | 따리, 피손   |  | 열 화  | 용 의 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 돌 틈      |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하      |  | 그늘음  | 점 검 기 관 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 파괴, 변형   |  | 기 타  | 도 면 번 호 | 47                                                    |

손 상 물 량 표

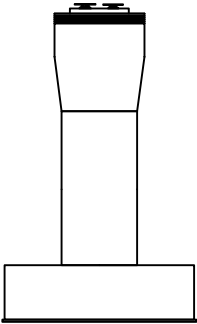
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 1.5       | 1.5       | 2.25 | ㎡  | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |     |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면오염     |           | 2.5       | 1.5       | 3.75 | ㎡  | 1  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |



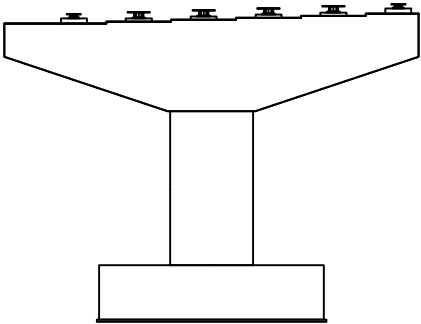
정 면



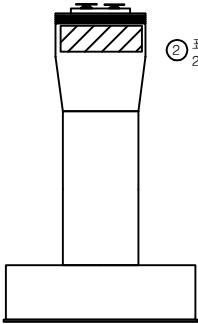
평면도



좌측면

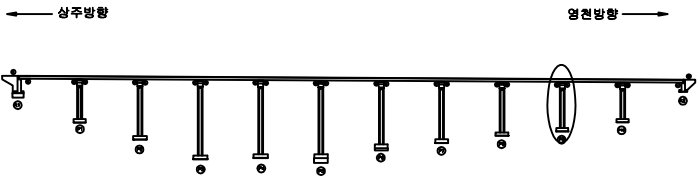


배 면

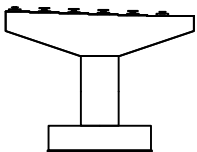


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

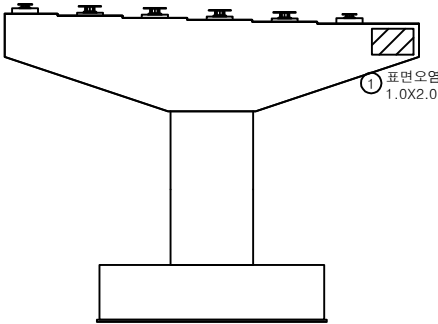
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 48                                                    |

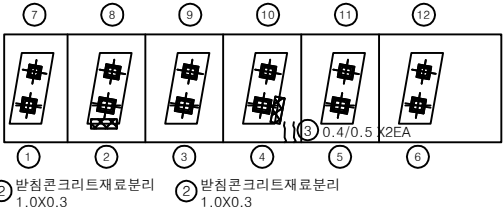


손상물량표

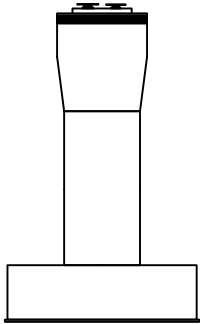
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 교각   | 표면오염        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | ㎡  | 1  |
| 2  | 21하 | 교량발침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | ㎡  | 1  |
| 3  | 21하 | 교량발침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | ㎡  | 1  |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.4       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



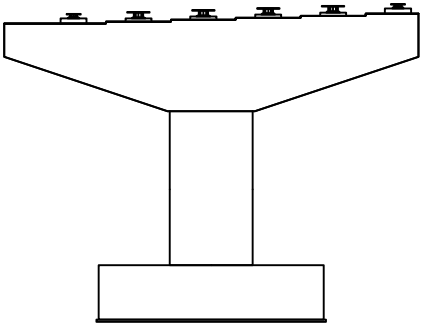
정면



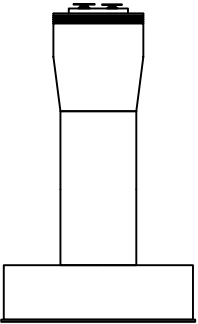
평면도



좌측면



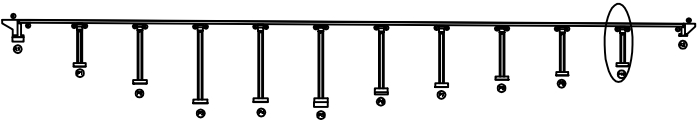
배면



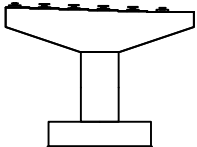
우측면

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 손상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 사설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 49                                                    |